

2018

*Campeonato Nacional de Supercross
Regulamento Particular de Prova
Poutena*



CSCR Poutena

Secção de Motorismo

Poutena Julho de 2018

2ª Prova do Campeonato Nacional SX 2018



Campeonato Nacional Supercross
04 AGOSTO
2018
Poutena

Regulamento Particular de Prova

Acessos :

Auto-estrada A1, saída Mealhada/Cantanhede

Auto-estrada A1, saída Ançã/Cantanhede

E.N. nº 334, direcção Mogofores – Praia de Mira

1 – Circuito

1.1 NomePista do Areeiro Nelson Alves

1.2 Perímetro.....500 Metros

1.3 Largura mínima.....5 Metros

2 - Organização

2.1 – Nome:

Secção de Motorismo do Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena

2.2 – Endereço

Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena

Secção de Motorismo

Rua do Rossio

Poutena

3780 – 594 Vilarinho do Bairro

2.3 – Telefone

231 959724

2.4 – Telefax

231 959026



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

2.5 – E-mail

ccrptomotocross@gmail.com

spfcosta@gmail.com

2.6 - Secretariado da Prova

Funciona na sede do clube até ao dia da prova.

No dia da prova funciona no circuito.

3 - Oficiais

Delegado de FMP: **Miguel Patarrão**

Presidente do Juri: **Rodrigo Castro**

Director de Prova: **António Almeida**

Director de Prova adjunto: **a designar**

2º Elemento do Juri: **a designar**

Secretário de Prova: **Susana Costa**

Verificador Técnico: **Leandro Alves**

Juiz de Partida: **António Almeida**

Médico de prova: **a designar**

Comissário de Pista: **a designar**

Cronometragem: **Pentacontrol**

A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2018 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

4. Participantes

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.



Campeonato Nacional Supercross




04 AGOSTO

2018




Poutena

4.1 - Passes

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

-  **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/SX Mini Motos).**
-  **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis – Mini Motos).**
-  **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.**

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

-  **1 Piloto**
-  **1 Mecânico**
-  **3 assistentes ou convidados**

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

Segundo recomendação da FMP o valor cobrado será de 50% do valor do ingresso de entrada para o evento.

Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

5 – Inscrições

5.1 - Prazo de inscrição

Os pilotos obrigam-se a enviar para a sede da Organização do evento a sua inscrição até 10 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respectivos.

Nota: O envio da sua inscrição poderá ser feita por email, FAX ou carta onde contará a data do carimbo do correio.

5.2 - Penalizações

5.2.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 10º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito.

5.2.2 No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

5.3- Motociclos

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1
- Minimotos

6 – Verificações técnicas e documentais

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efectuadas dentro dos horários estabelecidos em Regulamento Particular, contra o **pagamento da respectiva inscrição no valor de 20,00 Euros para as classes SX1 e SX2**, e **15,00 euros para as restantes classes** que deverá ser paga no acto das Verificações Documentais. No caso de o Piloto chegar após o



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

encerramento previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de tempo de **atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00 EUROS**, que reverterá para a organização do evento. Depois de **ultrapassado o referido período de 15 minutos**, já não poderá tomar parte no evento.

As verificações técnicas e documentais são sempre obrigatórias.

6.1 - Verificações documentais

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **15:45h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas.

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 15:15** e passarão a ter lugar na **secretaria ou delegação** da mesma **das 15:15 às 15:45h**.

É obrigatória a presença do piloto, salvo justificação válida aceite pelo Delegado da Federação na Prova, sendo conferidas as Licenças Desportivas e o Bilhete de Identidade. A Licença Desportiva fica em poder da organização até ao final das competições. Durante as verificações documentais a Organização distribuirá os horários da prova, o regulamento particular bem como todos os documentos necessários para que seja efectuada a verificação técnica e documental dos motociclos admitidos à prova e respectivo equipamento do piloto (capacete).

6.2- Verificações técnicas

As verificações técnicas terão lugar das **15:45h às 17:15h**.

O piloto ou mecânico deve-se apresentar com a moto, dentro do tempo estabelecido no Regulamento Particular em condições (lavada e com placas de número visíveis). O Comissário Técnico deverá elaborar um relatório das verificações técnicas e apresentá-lo ao Director da Corrida.

Se possível, deverá ser feito o teste de ruído, pelo que se marcará a(s) ponteira(s) de escape aprovadas. O teste será realizado segundo as novas normas da F.I.M. que estabelece um limite de 115 db com a moto acelerada a fundo durante 2 segundos sendo esta medição feita



Campeonato Nacional Supercross ***04 AGOSTO*** ***2018*** ***Poutena***

com o sonómetro colocado a 2 metros do silencioso num ângulo de 45º. Durante o teste de ruído, só o piloto ou mecânico se pode montar na moto na posição normal de condução e manusear o acelerador. Nenhum outro elemento da equipa do piloto e ou mecânico, pode interferir no teste de ruído. O piloto ou mecânico deve manter o motor em funcionamento sem nenhuma mudança engrenada, com a embraiagem accionada. Uma verificação final das motos antes da publicação dos resultados oficiais poderá ser exigida. Neste caso, serão sorteadas, no mínimo três motos para comparecer no teste de ruído. Nesta verificação será dada uma tolerância de 2db em relação ao limite obrigatório (117 db). Caso algumas das motos verificadas no final ultrapasse o limite estipulado será atribuída uma penalização de 5 lugares na classificação nessa manga. Todas as leituras do sonómetro serão arredondadas, ou seja, 100,9 db = 100 db.

O motociclo poderá ser pesado e respeitar os seguintes pesos mínimos:

- Iniciados de 50cc a 85cc 2T e de 75cc a 150cc 4T 65 kg
- MX2, Júnior e 2T de 100cc a 150 cc 2T e de 175cc a 250cc 4T 88 kg
- MX1 de 175cc a 250cc 2T e de 290cc a 450cc 4T 98 kg
- MX1 de 290cc a 500cc 2T e de 450cc a 650cc 4T 102 kg

A adição de lastros para aumentar o peso é proibida. A moto não deverá ter mais de 1 litro de gasolina no depósito de combustível. Seguidamente, uma inspecção geral ao motociclo deverá ser feita conforme o Regulamento Técnico da FIM, e o mesmo será selado ou marcado na parte frontal do quadro, bem como, apresentar o(s) capacete(s) que não poderá(ão) utilizar fechos rápidos (apenas argolas) e será(ão) também verificada(s) a(s) camisola(s) de corrida ou colete(s) de protecção, que deverão estar em conformidade com o ponto 5 (Dorsais) do anexo 02 do RG. É possível após o fecho das Verificações Técnicas e também já no decorrer das provas verificar peças extras, tais como: silencioso e peças de equipamento do piloto, exceptuando o quadro do motociclo. Cada piloto só poderá apresentar às Verificações Técnicas 2 motociclos mas da mesma classe, não se aplicando esta norma aos Campeonatos Regionais Séniores, em que mantém apenas a possibilidade



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

de apresentar um motociclo às referidas V.T e no Campeonato Regional Sintra MX onde os pilotos podem participar em classes diferentes no mesmo dia podendo com isso apresentar dois motociclos com cilindradas distintas nas verificações técnicas.

Nos 10 minutos antes de cada partida, na Pré-Grelha o verificador técnico efetua um controlo geral dos selos ou marcas e equipamento.

O Comissário Técnico **inspeccionará os equipamentos dos participantes** que constam de:

- a) Capacete de protecção de acordo com as normas regulamentares do diagrama D;
- b) Calças de cabedal, ou material sintético de resistência similar;
- c) Luvas de protecção adequadas;
- d) Botas de couro, ou material similar, que cubram a canela até pelo menos 2/3 da distância medida do tacão ao joelho;
- e) Camisola de manga comprida com dorsal nas costas;
- f) Óculos inquebráveis.

6.3 - Verificação final

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controlo suplementar.

Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.

Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.

É da responsabilidade do director de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.

7.Treinos

Das 17:50 h as 19:30h

8. Briefing

Haverá um briefing com os pilotos as **17h30** junto à grelha de partida.



Campeonato Nacional Supercross
04 AGOSTO
2018
Poutena

9– Horário

15h45 – 17h15: Verificações documentais e técnicas

17h20: 1ª Reunião de Júri

17h30: Briefing com os Pilotos

17h50: 1º Treino Livre Grupo A (10 min.)

18h05: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)

18h20: Treinos Livres Iniciados (15 min)

18h40: Treinos Livres MINISX A (12 min.)

18h55: Treinos Livres MINISX B (15 min.)

19h05: 2º Treino Livre Grupo A (10 min.)

19h20: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)

20h30 – Meia-final grupo A (8min + 2V)

20h45 – Meia-final grupo B (8min + 2V)

21h00 – 1ª Final Mini SX A (6min + 2V)

21h20 – 1ª Final Mini SX B (8min + 2V)

21h40 – 1ª Final Iniciados (10min + 2V)

22h00 – Super Pole (voltas rápidas)

22h20 – Super-repescagem (5min + 2V)

22h30 – Pédicross (público)

22h45 – 1ª Final Elite (12min + 2V)

23h05 – 2ª Final Mini SX A (6min + 2V)

23h25 – 2ª Final Mini SX B (8min + 2V)

23h45 – 2ª Final Iniciados (10min + 2V)

00h05 – 2ª Final Elite (12min + 2V)

00h35 – Pódios Finais

00h50 – Reunião de Júri



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respectiva corrida (manga).

Nota: Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.

10 - Gasolina

A gasolina pode ser encontrada no posto Faustino & Faustino da Poutena situado na EN. 334, a 2 Km da pista.

11 – Seguro

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 40.000.000,00€ por acidente para danos corporais e 8.000.000,00€ por acidente para danos materiais.

A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

12 – Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

13 – Prémios

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 03 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.

13.1–Super Pole

1º	150,00€
2º	120,00€
3º	100,00€

13.2 - Por cada Final– SX Elite

1º	350,00€	6º	150,00€	11º	100,00€	16º	50,00€
2º	300,00€	7º	140,00€	12º	80,00€	17º	50,00€
3º	250,00€	8º	130,00€	13º	70,00€	18º	50,00€
4º	200,00€	9º	120,00€	14º	50,00€		
5º	170,00€	10º	110,00€	15º	50,00€		



Campeonato Nacional Supercross

04 AGOSTO

2018

Poutena

13.3 – Restantes casos

Os pilotos que alinharem nas meias finais e não conseguirem a qualificação para as finais, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença de 50€.

NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2

14 – Entrega e Pagamento de Prémios

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2ª Final SX ELITE.

- a) A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, que serão entregues no pódio.
- b) A organização atribui 3 troféus para os pilotos da classe Mini-SX e medalhas para os restantes que serão entregues no pódio.
- c) A organização atribui 3 troféus para os pilotos da classe de Iniciados.

O pagamento será efectuado do seguinte modo:

Data: 04/08/2018

Lugar: Secretariado da Prova

Hora: Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da recepção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.



***Campeonato Nacional Supercross
04 AGOSTO
2018
Poutena***

15 – Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.
Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2018 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

Poutena, Julho 2018

Director de Prova

Aprovado pela FMP