

ADITAMENTO TÉCNICO Nº 2 / 2018

REGULAMENTO NACIONAL DE VELOCIDADE - ANEXO D1 - REGULAMENTO TÉCNICO – CAMPEONATO NACIONAL - SUPERSPORT 300

Os artigos a seguir indicados passam a ter a seguinte redação (as alterações encontram-se a negrito e a encarnado).

Nota. Alinhamento com o regulamento técnico da FIM (Technical Notification, 19th abril 2018, All World 300 Supersport Teams)

1.2. Pesos Minimos (2.7.4)

O peso mínimo do motociclo em condições de funcionamento é o seguinte:

Honda CBR 500 R:	153 kg
Kawasaki Ninja 300 (EX 300 A / D / F)	140 kg
Kawasaki Ninja 400 (EX400G / H / J)	150 kg
Yamaha YZF-R3	140 kg
Yamaha YZF-R3A	140 kg
KTM RC 390	136 kg
KTM RC 390R	136 kg

3. SISTEMAS ELÉTRICOS E ELETRÓNICOS

3.1 Sistema de ignição/controlo do motor (ECU) (2.7.9.1)

(8) O ajuste limitador de rotações para cada moto é o seguinte:

Moto	Max. rpm
Honda CBR 500RR	10.200 rpm
Kawasaki Ninja 300 (EX300A / D / F)	13.000 rpm
Kawasaki Ninja 400 (EX400G / H / J)	10.850 rpm
Yamaha YZF R3	13.100 rpm
Yamaha YZF-R3A	13.100 rpm
KTM RC 390	10.450 rpm
KTM RC 390R	10.450 rpm

ADITAMENTO TÉCNICO Nº 2 / 2018

REGULAMENTO NACIONAL DE VELOCIDADE - ANEXO D1 - REGULAMENTO TÉCNICO – CAMPEONATO NACIONAL - SUPERSPORT 300

As seguintes alterações são permitidas:

YAMAHA YZF R3 e R3A

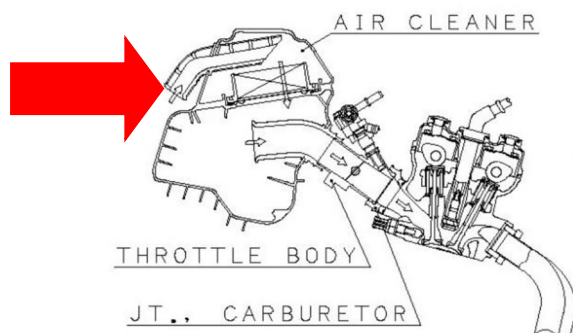
A tampa da caixa do filtro de ar pode ser modificada



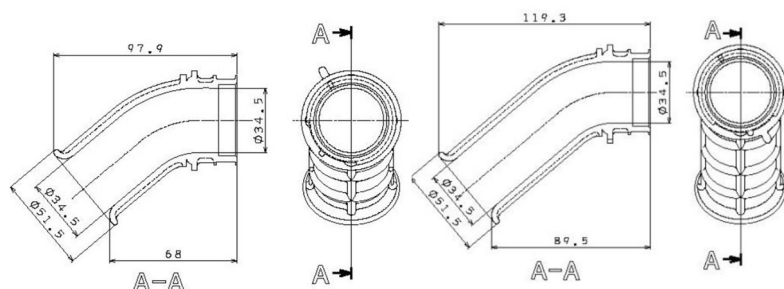
Pode ser modificada como se indica:



Esta peça de borracha pode ser retirada:



Os seguintes tubos de admissão podem ser encurtados livremente

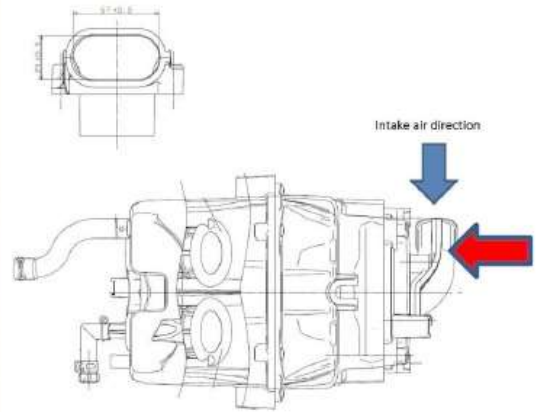


ADITAMENTO TÉCNICO Nº 2 / 2018

REGULAMENTO NACIONAL DE VELOCIDADE - ANEXO D1 - REGULAMENTO TÉCNICO – CAMPEONATO NACIONAL - SUPERSPORT 300

HONDA CBR 500RR

O tubo de admissão da caixa do filtro de ar pode ser eliminado (indicado a encarnado)



A tampa do filtro de ar pode ser modificada conforme se indica na foto



Lisboa, 27 de abril de 2018
A Comissão de Velocidade