



Campeonato Nacional de Velocidade 2018

CIRCUITO MCE I

21 e 22 de Abril de 2018

Regulamento Particular

A contar para:

Campeonato Nacional SUPERBIKE
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600
Campeonato Nacional SUPERSPORT 300
Campeonato Nacional 85GP / Moto4
Campeonato Nacional Prémoto3
Troféu ENI - TLC
KAWASAKI ZCUP
COPA DUNLOP MOTOVAL

1- INTRODUÇÃO

O Motor Clube do Estoril - MCE, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza em 21 e 22 de abril de 2018, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Autódromo Fernanda Pires da Silva – Circuito do Estoril, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade 2018, denominada **CIRCUITO MCE I**, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP e FIM). O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação Nacional de Motociclismo em **29/03/2018**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da Prova na sede do:
Motor Clube do Estoril - Autódromo Fernanda Pires da Silva
Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril – Loja 1 2646-901 ALCABIDECHE
Tel. 21 4606190 Mail: geral@mcestoril.pt (Segunda a Sexta 09H00 – 18H00)
até ao dia 20 de Abril de 2018 às 18H00 e a partir do dia 23 de Abril de 2018 às 09H00.
- Durante a Prova no Secretariado da prova que estará localizado no 1º piso da Torre, por cima da Boxe 0, no Circuito do Estoril.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **4,182 km**. As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Fernando Santos
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	António Lima
DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	Nuno Campos
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Ricardo Ferreira
CRONOMETRISTA CHEFE:	Jorge Pinto
SECRETÁRIO DA PROVA:	Carlos Soares
CHEFE DE PISTA:	Paulo Martins
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr. Marcelo Vilares
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	José Júlio Abreu
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Artur Carvalho

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Campeonato Nacional SUPERBIKE
- Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600
- Campeonato Nacional SUPERSPORT 300
- Campeonato Nacional 85GP/MOTO 4
- Campeonato Nacional PréMoto3
- Troféu Sec XX – Taça Luis Carreira / ENI
- Copa DUNLOP MOTOVAL

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte: **TREINOS – 46** **CORRIDA – 40**

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no acto, devendo estar na posse do organizador até às **18H30 do dia 13 de Abril de 2018 (6ª Feira)**.

O custo por inscrição é:

➤ Campeonato Nacional SUPERBIKE	- 130,00 €
➤ Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600	- 130,00 €
➤ Campeonato Nacional SUPERSPORT 300	- 110,00 €
➤ Campeonatos Nacionais 85GP/Moto4 e PréMoto3	- 110,00 €
➤ Troféu Sec XX – TLC / ENI	- 120,00 €
➤ Kawasaki ZCup	- 120,00 €
➤ ESTORIL COPA DUNLOP MOTOVAL	- 160,00 € (Inscrição com o Promotor)

Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **18H30 horas do dia 18 de Abril de 2018, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite.

Como suporte ao pagamento dos Custos de Manutenção do Circuito, Bancadas, Paddock, Zonas operacionais e Boxes (Limpeza, manutenção, etc), será cobrado por Piloto, a quantia adicional de **35,00 Euros** (Trinta e Cinco Euros)*.

* Não se aplica a Estoril Copa Dunlop Motoval, pois este valor já se encontra incluído no custo da inscrição a pagar pelos participantes desta classe.

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais Terão lugar na Sede do Motor Clube do Estoril, Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril - Loja Nº1, por Baixo da Bancada A, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).;

9.1.1. No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de 35,00 Euros (Trinta e Cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito do Estoril (AMB TranX PRO e AMB TranX 260) e os Pilotos inscritos na Estoril Copa Dunlop Motoval.

9.1.3. Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar um cheque no valor de 600,00 Euros (Seiscentos Euros), como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. O Cheque será devolvido após terem sido verificadas as condições da Boxe utilizada e após o Piloto ter efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.1.4. Ficam isentos do pagamento desta caução, todos os pilotos que possuam Transponders próprios.

9.2. Verificações Técnicas: Na boxe 0, do Circuito do Estoril, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros).

10 - TREINOS

Os horários dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - CORRIDAS

Os Horários das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

Sábado, Dia 21 de Abril de 2018	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
TROFÉU ENI – TLC + Kawasaki Z Cup - Corrida 1	17H40	17H52	17H55	8	33.456	7
COPA DUNLOP MOTOVAL Corrida 1	18H10	18H22	18H25	10	41.820	8

Domingo, Dia 22 de Abril de 2018	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
COPA DUNLOP MOTOVAL Corrida 2	11H25	11H37	11H40	10	41.820	8
CNV 85GP/Moto4 + CNV PréMoto3	12H15	12H27	12H30	14	58.268	11
TROFÉU ENI – TLC + Kawasaki Z Cup - Corrida 2	14H15	14H27	14H30	8	33.456	7
CNV SUPERSPORT 300	15H15	15H27	15H30	15	62.430	11
CNV SUPERBIKE + CNV SUPERSTOCK 600	16H15	16H28	16H30	17	70.754	13

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

11.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12 - PRÉMIOS E TROFÉUS

12.1 – TROFÉUS - Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

• CNV SUPERBIKE	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• CNV SUPERSTOCK 600	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• CNV SUPERSPORT 300	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• CNV 85GP/MOTO4	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• CNV PRE MOTO3	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• Troféu Sec XX TLC / ENI	
- Classe LC SPORT	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SS	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SBK	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC OPEN	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• COPA DUNLOP MOTOVAL	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• KAWASAKI Z CUP	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• Director de Equipa do 1º Classificado de cada categoria	Taça

NOTA: Só haverá cerimónia de pódio se os **3 primeiros lugares estiverem preenchidos**. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe e subirá ao Podio apenas o 1º Classificado dessa classe.

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, actualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - CREDENCIAIS

14.1 - Cada Equipa/Piloto terá direito a credenciais de acesso, que serão distribuídas pela FMP e válidas para todas as provas de 2018.

15 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 24 do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

16 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **29 / 03 / 2018**.

ANEXOS: Anexo 02 - Ficha de Inscrição Anexo 03 - Horário da Prova