

CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 2017

PAÇO DOS NEGROS

26 DE AGOSTO

TREINOS 18H30H | CORRIDAS 21H

E TAMBÉM

MINISK 2017

Sponsors: motoni, Polisport, eni, CROSSPRO, AQD, moto, Almeirim, Polisport, eni, CROSSPRO, AQD, moto, Almeirim, Polisport, eni, CROSSPRO, AQD, moto.

Almeirim

Almeirinese

ACR RIBEIRO

WWW.FMP-LIVE.PT

f/COMISSAOMXFMPORTUGAL

Campeonato Nacional de Supercross

Paço dos Negros

26 de Agosto de 2017

Regulamento Particular

Acessos :

Auto-estrada A1, saída Santarém/Almeirim

Seguir pela A13 / Ponte Salgueiro Maia em direção a Almeirim e Fazendas de Almeirim seguir pela E.N. nº 578 apanhando as indicações Paço dos Negros/ Supercross

1 – Circuito

1. 1.1 NomePaço dos Negros
2. 1.2 Perímetro.....500 Metros
3. 1.3 Largura mínima.....5 Metros

2 - Organização

2.1 – Nome:

Secção Motocross 20kms de Almeirim

Rua do Paço nº 29

Almeirim

2.2 – Endereço

Rua do Campo da Bola
2080-640 Fazendas de Almeirim

2.3 – Telefone

938292244

2.5 – E-mail

seccaomotocross20kms@gmail.com

2.6 - Secretariado da Prova

No dia da prova funciona no circuito.

3 - Oficiais

Delegado de FNM: MIGUEL PATARRÃO

Presidente do Júri: **RODRIGO CASTRO**

Diretor de Prova: **João Alberto Tomás Silva**

Diretor de Prova adjunto: **PEDRO BARROS**

2º Elemento do Júri: **DOMINGOS MARTINS**

Secretário de Prova: **JOSÉ MODESTO**

Verificador Técnico: **Pedro Miguel Godinho Barros**

Juiz de Partida: **Pedro Miguel Godinho Barros**

Médico de prova: A designar pela FMP

Comissário de Pista: **Pedro Miguel Godinho Barros**

Cronometragem: **Pentacontrol**

A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2017 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

4. Participantes

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis).

As atitudes antidesportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser refletidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas

sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extradesportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.1 - Passes

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

- **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).**
- **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).**
- **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respetiva Equipa/Concorrente.**

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

- 1 Piloto
- 1 Mecânico
- 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo

nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

Segundo recomendação da FMP o valor cobrado será de 50% do valor do ingresso de entrada para o evento.

Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

5 – Inscrições

5.1 - Prazo de inscrição

Os pilotos obrigam-se a enviar para a sede da Organização do evento a sua inscrição até 10 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respetivos.

Nota: O envio da sua inscrição poderá ser feito por EMAIL, FAX ou carta onde contará a data do carimbo do correio.

5.2 - Penalizações

5.2.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 10º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito.

5.2.2. No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

5.3 - Motociclos

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1
- Minimotos

6 – Verificações técnicas e documentais

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efetuadas dentro dos horários estabelecidos, contra o pagamento da respetiva **inscrição no valor de 20,00€(SX1 e SX2) e 15,00 (Mini SX)** que

deverá ser paga no ato das Verificações Documentais.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

6.1 - Verificações documentais

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **17:00h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 16:30** e passarão a ter lugar **na secretaria ou delegação** da mesma **das 16:30 às 17:00h**

6.2 - Verificações técnicas

As verificações técnicas terão lugar **das 16:30h as 18:00h**.

6.3 - Verificação final

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.

Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.

É da responsabilidade do diretor de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.

7. Treinos

Das **18:00h as 19:45h**

8. Briefing

Haverá um briefing com os pilotos as 17h45 junto à grelha de partida

9 – Horário

16h00 – 17h30: Verificações documentais e técnicas

17h30: 1ª Reunião de Júri

17h45: Briefing com os Pilotos

18h00: 1º Treino Livre Grupo A (10 min.)

18h15: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)

18h30: Treinos Livres Iniciados (12 min)
18h50: Treinos Livres MINISX A (10 min.)
19h05: Treinos Livres MINISX B (10 min.)
19h15: 2º Treino Livre Grupo A (10 min.)
19h30: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)

20h30 – Meia-final grupo A (8min + 2V)
20h45 – Meia-final grupo B (8min + 2V)
21h00 – 1ª Final Iniciados (10min + 2V)
21h20 – 1ª Final Mini SX A (8V)
21h40 – 1ª Final Mini SX B (8V)
22h00 – Super Pole (voltas rápidas)
22h20 – Super-repescagem (5min + 2V)
22h30 – Pédicross (público)
22h45 – 1ª Final Elite (12min + 2V)
23h05 – 2ª Final Iniciados (10min + 2V)
23h25 – 2ª Final Mini SX A (8V)
23h45 – 2ª Final Mini SX B (8V)
00h05 – 2ª Final Elite (12min + 2V)
00h35 – Pódios Finais
00h50 - Reunião de Júri

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respetiva corrida (manga).

Nota: estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.

10 - Gasolina

Fazendas de Almeirim

11 – Seguro

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e

seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 40.000.000,00€ por acidente para danos corporais e 8.000.000,00€ por acidente para danos materiais.

A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

12 – Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

13 – Prémios

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.

13.1 – Super Pole

1º	150,00€ (Patrocínio RedBull)
2º	120,00€
3º	100,00€

13.2 - Por cada Final – SX Elite

1º	350,00€	6º	150,00€	11º	100,00€	16º	50,00 €
2º	300,00€	7º	140,00€	12º	80,00€	17º	50,00 €
3º	250,00€	8º	130,00€	13º	70,00€	18º	50,00 €
4º	200,00€	9º	120,00€	14º	50,00€		
5º	170,00€	10º	110,00€	15º	50,00€		

13.3 – Restantes casos

Os pilotos que alinharem nas meias finais **e não conseguirem a qualificação para as finais**, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença de 50€.

NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2

14 – Entrega e Pagamento de Prémios

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2º Final SX ELITE.

- a) A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, que serão entregues no pódio.
- b) A organização atribui 3 troféus para os pilotos da classe Mini-SX e medalhas para os restantes que serão entregues no pódio.

O pagamento será efetuado do seguinte modo:

Data: 26/08/2017

Lugar: Secretariado da Prova

Hora: Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

15 – Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e os anexos 01, 02, 03, 09, 12, 13, 14 e 15 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

Paço dos Negros, 12 de julho 2017

Diretor de Prova

Aprovado pela FMP