



## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

### **Acessos :**

Auto-estrada A42, saída Penafiel Sul seguir indicação Vizela

Localização E.N. 106 ( KM 11.9 )

### **1 – Circuito**

- 1.1 Nome .....Quinta da Azenha/Complexo Voltas e Rodas
- 1.2 Perímetro.....450 Metros
- 1.3 Largura mínima.....6 Metros

### **2 - Organização**

#### **2.1 – Nome:**

**Clube Motard de Figueiras/Voltas e Rodas**

#### **2.2 – Endereço**

Rua dos Motards, n. 75

4620-204 Figueiras

Lousada

#### **2.3 – Contactos**

**Manuel Ferreira 919943200 / António Monteiro 968700645**

2.4 ----- E-mail: clubemotardfigueiras@gmail.com

2.5 – E-mail pentacontrol@sapo.pt

## 2.6 - Secretariado da Prova

No dia da prova funciona no circuito.

## 3 - Oficiais

Delegado de FMP: Rodrigo Castro

Presidente do Juri: Miguel Patarrão

Director de Prova: **Paulo Silva**

Director de Prova adjunto: **António Monteiro**

1º Vogal do Juri: **Paulo Silva**

2º Vogal do Juri: **A designar**

Secretário de Prova: **César Santos**

Verificador Técnico: **Avelino Silva/André Silva**

Juiz de Partida: **Paulo Silva**

Médico de prova: **Manuel António Fernandes**

Bombeiros: **Bombeiros Voluntários Lousada**

Comissário de Pista: **a designar**

Cronometragem: **Nuno Monteiro - PentaControl**

***A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2016 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.***

#### **4. Participantes**

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou outros elementos de entidades ao serviço ou ainda a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**

**Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

#### **4.1 - Passes**

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

✚ **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).**

✚ **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).**

✚ **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.**

**Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:**

✚ 1 Piloto

✚ 1 Mecânico

✚ 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.**

**Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.**

## **5 - Inscrições**

### **5.1 - Prazo de inscrição**

Os pilotos obrigam-se a enviar para a sede da Organização do evento a sua inscrição até 10 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respectivos.

**Nota: O envio da sua inscrição poderá ser feita por , E-MAIL ou carta onde contará a data do carimbo do correio.**

### **5.2 - Penalizações**

5.2.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 10º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito.

5.2.2 No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

### **5.3 - Motociclos**

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1
- Minimotos

## **6 - Verificações técnicas e documentais**

## **CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 22 DE JULHO 2017 LUSTOSA -LOUSADA**

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efectuadas dentro dos horários estabelecidos, contra o pagamento da respectiva **inscrição no valor de 20,00€ (SX1 e SX2) e (15.00€ INFANTIS)** que deverá ser paga no acto das Verificações Documentais.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

### **6.1 - Verificações documentais**

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **17:00h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 16:30** e passarão a ter lugar **na secretaria ou delegação** da mesma **das 16:30 às 17:00h**

### **6.2 - Verificações técnicas**

As verificações técnicas terão lugar das **17:00h as 18:30h**.

### **6.3 - Verificação final**

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

**Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.**

**Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.**

**É da responsabilidade do director de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.**

## **7.Treinos**

Das 19:00h as 20:00h

## **8. Briefing**

Haverá um briefing com os pilotos as 18h50 junto à grelha de partida.

## **9 - Horário**

**16h30 – 18h00: Verificações documentais e técnicas**

**18h10: 1ª Reunião de Júri**

**18h20: Briefing com os Pilotos**

**18h30: 1º Treino Livre Grupo A (10 min.)**

**18h45: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)**

**19h00: Treinos Livres MINISX A (10 min.)**

**19h15h: Treinos Livres MINISX B (10 min.)**

**19h30: 2º Treino Livre Grupo A (10 min.)**

**19h45: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)**

-----

**21h00: 1ª Meia Final Grupo A (8m +2v)**

**21h20: 1ª Meia Final Grupo B (8m +2v)**

**21h35: 1ª Final MINISX A (8 v)**

**21h50: 1ª Final MINISX B (8V)**

**22h10: SuperPole (voltas rápidas)**

**22h30: Super Repescagem (5m +2v)**

**22h45: Pedicross**

## **CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 22 DE JULHO 2017 LUSTOSA -LOUSADA**

**23h00: 1ª Final SX Elite (12m + 2v)**

**23h30: 2ª Final MINISX A (8 v)**

**23h50: 2ª Final MINI SX B (8v)**

**00h10: 2ª Final Final SX Elite (12m + 2v)**

**00h35: Cerimónias de pódio**

**00h55: Reunião de Júri**

**Atenção:** as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respectiva corrida (manga).

**Nota:** Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.

**10 – Gasolina : A cerca de 2 km**

**11 – Seguro**

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 40.000.000,00€ por acidente para danos corporais e 8.000.000,00€ por acidente para danos materiais.

**A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.**

### **12 – Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da hora oficial de publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 € (componentes mecânicos) 120€ (resultados), reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

### **13 – Prémios**

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.

#### **13.1 – Super Pole**

<b>1º</b>	150,00€ ( Patrocínio RedBull)
<b>2º</b>	120,00€
<b>3º</b>	100,00€

#### **13.2 - Por cada Final – SX Elite**

<b>1º</b>	350,00€	<b>6º</b>	150,00€	<b>11º</b>	100,00€	<b>16º</b>	50,00 €
<b>2º</b>	300,00€	<b>7º</b>	140,00€	<b>12º</b>	80,00€	<b>17º</b>	
	50,00 €						

## CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 22 DE JULHO 2017 LUSTOSA -LOUSADA

3º	250,00€	8º	130,00€	13º	70,00€	18º	50,00€
4º	200,00€	9º	120,00€	14º	50,00€		
5º	170,00€	10º	110,00€	15º	50,00€		

### 13.3 – Restantes casos

Os pilotos que alinharem nas meias finais **e não conseguirem a qualificação para as finais**, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença.

**NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2**

### **14 – Entrega e Pagamento de Prémios**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2º Final SX ELITE.

- a) A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, que serão entregues no pódio.
- b) A organização atribui seis ( 6 ) troféus a cada classe Mini-SX (A e B), que serão entregues no pódio.

O pagamento será efectuado do seguinte modo:

**Data:** 22/07/2017

**Lugar:** Secretariado da Prova

**Hora:** Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

**É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.**

**15 – Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e os anexos 04, 09, 13, 14 e 15 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

***Lousada, 22 Julho de 2017***

Director de Prova

Aprovado pela FMP