



Campeonato Nacional de Velocidade 2017

Circuito Portimão

20 e 21 de Maio de 2017

Regulamento Particular

A contar para:

Campeonato Nacional Superbike
Campeonato Nacional Superstock 600
Campeonato Nacional 85GP/Moto4
Campeonato Nacional 125GP/Premoto3
Campeonato Nacional Moto3
Campeonato Nacional Motos Clássicas
Troféu ENI - TLC
Troféu Norte Sul Team
Kawasaki Z Cup
Copa Dunlop Motoval



1 - INTRODUÇÃO

O AIA Motor Clube, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza em 20 e 21 de Maio de 2017, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Autódromo Internacional do Algarve – Circuito de Portimão, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade, denominado **CIRCUITO PORTIMÃO**, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP/FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação de Motociclismo de Portugal.

2 - SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

Antes e depois da prova na sede do:

AIA Motor Clube

Autódromo Internacional do Algarve

Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão

Tel. 282 405 622

Fax.282 405 694

Mail: aiamotorclube@parkalgar.com

(Segunda á Sexta 10H00 – 18H00)

Até ao dia 19 de Maio de 2017 às 18H00.

Durante a Prova em:

Instalações do AIA MOTOR CLUBE no edifício do Race Control, no Circuito de Portimão, Autódromo Internacional do Algarve no dia 20 de Maio das 8H30 às 19H30, e no dia 21 de Maio das 8H00 às 19H00.

3 - CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **4592** metros, de acordo com homologação FIM.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

O plano do circuito está incluído neste regulamento (Anexo 01).

4 - JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DO JÚRI:	Fernando Santos	Lic. 9274 FIM
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	Daniel Matos	Lic.11283 FIM
DIRECTOR DE PROVA:	Décio Santos	Lic. 9273 FIM
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO:	Luis Azevedo	Lic.11276 FIM
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	Nuno Campos	Lic. 9270 FIM
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Nelson Palma	Lic. 9455 FIM
CRONOMETRISTA CHEFE:	Miguel Glória	TBA
SECRETÁRIO DA PROVA:	TBA	TBA
CHEFE DE PISTA:	José Vicente	TBA
CHEFE DE PISTA ADJUNTO:	António Baliza	TBA
CHEFE DE MANUTENÇÃO:	Nuno Luz	TBA
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Marcelo Vilares	TBA
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	José Martins	TBA
RELAÇÕES COM IMPRENSA:	Joana	TBA
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Dalila Isidoro	TBA
CHEFES DE PARQUE E BOXES ADJ:	Amilcar Ventura	TBA

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Campeonato Nacional Superbike
- Campeonato Nacional Superstock 600
- Campeonato Nacional 85GP/Moto 4
- Campeonato Nacional 125GP/Premoto 3
- Campeonato Nacional Moto 3
- Campeonato Nacional Motos Clássicas
- Troféu Século XX – Taça Luís Carreira / ENI (Troféu ENI - TLC)
- Troféu Norte Sul Team (85GP/Moto4, 12GP/Premoto3, Moto Produção 125 e Moto Produção 250)
- Kawasaki Z Cup
- Copa Dunlop Motoval

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- TREINOS - 59
- CORRIDA - 49

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas nas indicações referidas no documento de inscrição, devendo estar na posse do organizador até às **18H00 do dia 18 de Maio de 2016 (Quarta-Feira)**.

O custo por inscrição é:

Campeonato Nacional Superbike	130,00€
Campeonato Nacional Superstock 600	130,00€
Campeonatos Nacionais 85GP/Moto4, 125GP/Premoto3 e Moto3	110,00€
Campeonato Nacional Motos Clássicas	110,00€
Troféu ENI - TLC	120,00€
Troféu Norte Sul Team	110,00€
Kawasaki Z Cup	Promotor Murvil
Copa Dunlop Motoval	160,00€

Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **18H00 horas do dia 19 de Maio de 2017, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite pela organização.

9 - VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

9.1 - Verificações Documentais Terão lugar nas instalações do AIAMOTORCLUBE, Autódromo internacional do Algarve Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão, por cima da boxe 3, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).;

9.1.1. - No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de **25,00 Euros (Vinte e Cinco Euros)** relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte á Cronometragem).

9.1.2. - Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito de Portimão (AMB TranxPro/AMB TranX 260).

9.1.3. - Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar um cheque no valor de 600,00 Euros (Seiscentos Euros), como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. O Cheque será devolvido após terem sido verificadas as condições da Boxe utilizada e após o Piloto ter efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.2 - Verificações Técnicas: Na boxe técnica no Pit- lane, do Autódromo internacional do Algarve, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 - Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderam efectuarem a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 25,00 € (Vinte e Cinco Euros).

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - BRIEFING

11.1 - Considerando de grande importância na definição e esclarecimento dos pilotos quanto às regras a cumprir, estabelece-se como obrigatória a presença de todos os pilotos que integrem a lista de participantes, numa reunião com o Director de Prova à hora e locais definidos no horário oficial.

11.2 - A esta reunião apenas poderão assistir além dos pilotos e do Director de Prova, os elementos do Júri, os Directores Adjuntos e o Secretário da Prova.

11.3 - O acesso à sala da Reunião de Briefing, abre 15 minutos antes da hora marcada, devendo os pilotos registar a sua presença em folhas que lhe serão fornecidas pelo Secretário da Prova.

11.4 - Nos cinco minutos subsequentes ao início da reunião, será permitida a entrada aos pilotos eventualmente atrasados, fazendo-se registar na folha de presenças, a hora efectiva de entrada dos pilotos nestas condições. Este atraso dá lugar à aplicação de uma multa, no valor de 50,00€, que deve ser liquidada no secretariado da prova, até ao limite da hora do início da sessão de treinos cronometrados.

11.5 - Decorridos que sejam os 5 minutos acima referidos não é permitido o acesso a quaisquer pilotos retardatários, pelo que serão considerados faltosos à reunião e incorrem numa multa no valor de 75,00€.

11.6 - O Director de Prova convocará os pilotos que tenham chegado após o período de tolerância a fim de lhes comunicar a penalização e a forma de pagamento. A falta a esta convocatória pode levar à exclusão do piloto do evento.

12 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

12.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

SABADO, DIA 20 DE MAIO DE 2017

	Hora de Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
Copa Dunlop Motoval Corrida 1	17H05	17H18	17H20	9	41,328	7
Troféu ENI – TLC + Kawasaki Z Cup Corrida 1	17H45	17H58	18H00	8	36,736	6

DOMINGO, DIA 21 DE MAIO DE 2017

	Hora de Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
Copa Dunlop Motoval Corrida 2	11H30	11H43	11H45	9	41,328	7
CN Motos Clássicas	13H15	13H28	13H30	8	36,736	6
CN 85GP/Moto + CN 125GP/ Premoto3 + CN Moto 3 + Trofeu Norte Sul Team	13H55	14H08	14H10	9	41,328	6
Troféu ENI – TLC + Kawasaki Z Cup Corrida 2	14H45	14H58	15H00	8	36,736	6
CN Superbikes + CN Superstock 600	15H30	15H43	15H45	15	68,880	11

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

12.2 - De acordo com o Regulamento CNV/2017, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

12.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

12.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado

13 - TROFÉUS

13.1 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Categoria e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

CN SUPERBIKE 1º / 2º / 3º Classificado Taça

CN SUPERSTOCK 600 1º / 2º / 3º Classificado Taça

CN 85GP/MOTO4 1º / 2º / 3º Classificado Taça

CN 125GP/PRE MOTO3 1º / 2º / 3º Classificado Taça

CN MOTO3 1º / 2º / 3º Classificado Taça

CN Motos Classicas

- Classe "C1" 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe "C2" 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe "C3" 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Troféu ENI - TLC

- Classe TLC SPORT 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe TLC SS 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe TLC SBK 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe TLC OPEN 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Troféu Norte Sul Team

- Classe 85GP/MOTO 4 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe 125GP/PREMOTO3 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe MOTO PRODUÇÃO 125 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- Classe MOTO PRODUÇÃO 250 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Copa Dunlop Motoval - Corrida 1 e Corrida 2

Classe 1 - 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Classe 2 - 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Classe 3 - 1º / 2º / 3º Classificado Taça

Classe 4 - 1º / 2º / 3º Classificado Taça

- **Director de Equipa do 1º Classificado de cada categoria** Taça

14 - SEGUROS

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, atualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

15 – CREDENCIAIS

As credenciais de acesso serão fornecidas pela FMP e válidas para o todas as provas de 2017

Os passes são pessoais e intransmissíveis sendo que qualquer pessoa que seja controlada sem passe será imediatamente excluída do evento (Paddock e zona de acesso).

15.1 - Cada Piloto terá direito a sete (7) credenciais de acesso, em que duas (2) são para viatura e cinco (5) para os elementos da equipa.

15.1.1. - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO PESSOAL

A cada piloto serão fornecidos cinco (5) passes pessoais identificativos, com os seguintes acessos:

- 3 Passes com Acesso Geral
- 2 Passes com Acesso Geral e acesso ao muro das boxes

15.1.2. - PASSES PARA VEÍCULO PESSOAL E DE APOIO

A cada piloto serão fornecidos dois (2) passes AUTO para acesso de viaturas ao interior do Circuito, com os seguintes acessos:

- 2 Passes Auto com Acesso á zona do Paddock

15.1.3 - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO CONCORRENTES

A cada equipa que tiver licença de **CONCORRENTE**, serão fornecidos passes pessoais e para os veículos de apoio.

15.2. - É interdita a presença no muro de box a todas as pessoas que não usem de MODO CLARAMENTE VISIVEL O PASSE IDENTIFICATIVO.

16 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do artº 24 do anexo A - Regulamento Desportivo - do Regulamento Nacional de Velocidade.

17 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Os pilotos assim como os elementos da sua equipa pelo facto de participarem na manifestação desportiva, renunciam a todos os direitos de recurso contra a FMP, os oficiais de prova, a entidade organizadora assim como os seus representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo da FMP por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos oficiais e prova, representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

18 - CONDIÇÕES DE ACESSO AO PIT LANE

18.1 - É expressamente proibido a todos os elementos das equipas, pilotos e assistentes estarem na zona de pit lane calçando chinelos ou sandálias ou qualquer calçado que não faça a cobertura total do pé.

18.2 - É expressamente proibido a presença de crianças com idade inferior a 16 anos na zona de pit lane,

18.3 - Devem respeitar sempre as indicações dos comissários de Pit Lane bem como de qualquer outro oficial de prova.

19 - Regras Gerais de segurança

19.1 - Todos os elementos (pilotos, assistentes, mecânicos e outros) pertencentes a qualquer piloto ou equipa devem respeitar sempre as indicações de qualquer oficial de prova ou elemento federativo

19.2 - O não cumprimento imediato do disposto nos art. 18 e 19, origina automaticamente uma penalização que pode ir desde a advertência até á exclusão do evento do elemento em causa e com eventuais consequências para a equipa ou piloto responsável.

20 - CASOS OMISSOS



Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo CNV/2014 da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **03 / 05/ 2017**

ANEXOS:

- **Anexo 01** - Ficha de Inscrição
- **Anexo 02** - Horário da Prova
- **Anexo 03** - Informação Geral