



## Regulamento Desportivo

14.02.17

### ENQUADRAMENTO

A Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal Portugal (YME – Portugal) em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2017 uma manifestação desportiva, devidamente autorizada pela Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), denominada “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, destinada a todos os pilotos com licença desportiva nacional ou internacional, ou estrangeira, válida para a disciplina de todo o terreno, para a época desportiva de 2017, emitida ou autorizada pela FMP e que alinhem com um veículo da marca YAMAHA, modelo YXZ 1000R em qualquer uma das suas versões, desde que adquirido na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal.

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” rege-se pelo presente Regulamento, pelo Código Desportivo da FMP e seus anexos, pelo Código de Conduta da FMP e Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FMP.

Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas pela Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, que submeterá tais decisões à ratificação da Federação de Motociclismo de Portugal.

### COMISSÃO ORGANIZADORA

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é assim constituída:

Filipe Azevedo de Almeida (Country Manager da YME – Portugal)

Luís Pinto de Figueiredo (PV Marketing Manager da YME – Portugal)

Tiago Fernandes (Service Manager da YME – Portugal)

Email: [tacayxz1000r@yamaha-motor.pt](mailto:tacayxz1000r@yamaha-motor.pt)

### VEÍCULOS ADMITIDOS

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é uma competição dirigida exclusivamente a veículos YAMAHA YXZ 1000R e YXZ 1000R SS desde que adquiridos na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal.

Todos os concorrentes deverão, por isso, contar com a parceria/apoio de um concessionário autorizado YAMAHA através do qual podem ter adquirido ou virem a adquirir o seu YXZ 1000R.

A YME – Portugal assegura um desconto adicional de 10% sobre o preço de venda ao publico na aquisição de um YAMAHA YXZ 1000R ou YXZ 1000R SS para ser utilizado nesta competição, assim

como um desconto de 20% sobre o preço de venda ao público em peças e acessório genuínos YAMAHA desde que apresentado o comprovativo de inscrição na respetiva taça.

Este processo deverá ser gerido diretamente entre o concessionário envolvido e o respetivo piloto ou gestor da equipa de competição.

Desta forma, e para que a participação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” seja válida, é obrigatório que a inscrição das viaturas nas provas seja feita com designação YAMAHA YXZ 1000R ou YAMAHA YXZ 1000R SS.

O logótipo e a marca YAMAHA bem como o logótipo e a marca do modelo YXZ 1000R têm que ser preservadas. Não pode haver modificações às estruturas dos mesmos. Será obrigatório a utilização do kit de autocolantes fornecido pela organização da prova e o mesmo não poderá ser tapado nem alterado.

Os veículos devem cumprir o regulamento específico a aplicar aos SSV emitido pela FMP, contudo a estes veículos também lhes será aplicado o presente Regulamento com as correspondentes adaptações.

Existirão duas classes distintas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”:

**Classe Stock** – nesta enquadram-se veículos para os quais existirão restrições adicionais às impostas pela FMP disponíveis em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>. Como tal serão apenas aceites:

- Alteração da suspensão de origem do veículo pelo kit de suspensão FOX Podium X2.
- Alteração do sistema de escape pelo kit de escape de competição para este modelo da marca Akrapovic.
- Alteração do filtro de ar para Filtro de ar GYTR® de espuma 2HC-E41C0-V0-00 e Filtro de ar GYTR® 2HC-E41D0-V0-00.
- A alteração à largura original do veículo apenas podendo ser feita recorrendo a espaçadores vulgo “bolachas” com o máximo de 5cm, por cada lado, como tal um total de via de 10 cm.
- Alteração da barra estabilizadora dianteira e/ou traseira.
- Alteração das jantes do modelo Standard para as jantes do modelo SE (beadlock)
- A utilização de pneus não é sujeita a restrições.

**Classe Open** – Nesta classe não existirão restrições adicionais às impostas pela FMP disponíveis em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>, desde que o motor utilizado seja da marca YAMAHA, o quadro seja o original do modelo e a aparência geral do veículo se mantenha.

## **PARTICIPANTES**

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é reservado a Pilotos e Navegadores detentores de Licenças Desportivas emitidas pela FMP e válidas à data das provas, de acordo com as normas definidas para as provas do CNTT 2017 disponíveis em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>.

Para efeitos de pontuação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, apenas serão considerados os Pilotos que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial nas respetivas provas do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, excluindo pilotos inscritos sob a classe hobby.

Os concorrentes estão obrigados a enviar para a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, para o email [tacayxz1000r@yamaha-motor.pt](mailto:tacayxz1000r@yamaha-motor.pt), antes da primeira prova que disputarem, comprovativo da Inscrição da respetiva prova do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

No caso de esta condição não se verificar, os pontos e prémios não serão atribuídos.

### **INSCRIÇÕES NA “Taça YAMAHA YXZ 1000R”**

As equipas concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, têm que formalizar a inscrição e o pagamento de 325 € + IVA € junto da Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” (até ao dia 1 de fevereiro, no caso de virem a participar na prova Raide Paraíso Todo-Terreno (Góis) ou 15 dias antes de disputar a sua primeira prova) através do preenchimento e envio para o email [tacayxz1000r@yamaha-motor.pt](mailto:tacayxz1000r@yamaha-motor.pt) do devido formulário bem como o comprovativo do pagamento do preço da inscrição para o NIB PT50.0033.0000.02088372957.72 e entrega de toda a documentação exigida.

A classificação para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” só é válida após o pagamento da inscrição pelos concorrentes, assim como a entrega do respetivo pacote de adesão pela Comissão Organizadora, cujo conteúdo será divulgado em Anexo a este regulamento.

Todos os concorrentes deverão possuir um seguro de responsabilidade civil válido e adequado a cobrir os riscos inerentes ou decorrentes da sua participação nas provas incluídas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, nos termos da Regulamentação da FMP.

Todos os participantes e equipas concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R” declaram conhecer e obrigar-se a cumprir as obrigações previstas para os participantes numa manifestação desportiva previstas no Código Desportivo (disponível em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>) e demais normas e regulamentos normas aplicáveis à “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, disponíveis em [www.yamaha-motor.pt/tacayxz1000r](http://www.yamaha-motor.pt/tacayxz1000r).

### **JURISDIÇÃO**

Todos os Concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R” ao entregarem o seu Boletim de Inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento, que declaram ter conhecimento.

Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento que a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” entender publicar, disponíveis em [www.yamaha-motor.pt/tacayxz1000r](http://www.yamaha-motor.pt/tacayxz1000r), incluindo as respetivas informações técnicas, terão força de lei, do mesmo modo que o Regulamento, desde que previamente aprovados e publicados pela FMP.

À Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estes vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração levada a cabo pelos concorrentes ou terceiros a leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

Ao participar na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os concorrentes reconhecem que a Taça YAMAHA YXZ 1000R” não é uma prova e que a Comissão Organizadora é apenas a promotora da referida “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e não a organizadora de nenhuma das diversas provas que a compõem.

Neste sentido, e não sendo YME – Portugal a organizadora ou coorganizadora de nenhuma das diversas provas elegíveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, não responde a YME – Portugal nem a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, por qualquer prejuízo ou dano de qualquer natureza sofrido pelos participantes da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, decorrente de acidente durante a sua participação em qualquer uma das provas que compõem a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

Por conseguinte, ao participar na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os concorrentes obrigam-se a abster-se de responsabilizar a Comissão Organizadora e a YME – Portugal, assim como os seus representantes e colaboradores de toda a responsabilidade por perdas, danos ou lesões corporais relativamente a terceiros que tenham causado e pelos quais sejam conjunta e/ou individualmente responsáveis no âmbito das provas que compõem a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”. Todas as dúvidas sobre a interpretação do Regulamento específico da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, deverão ser dirigidos por escrito à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”. Após a sua receção, todas as questões colocadas serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, que submeterá tais decisões a ratificação pela FMP.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FMP, que poderão ir da anulação da pontuação de uma ou mais provas para efeitos da Taça ou à exclusão ou desclassificação da própria Taça, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente regulamento, ou que por qualquer forma, prejudique o bom-nome, imagem e prestígio da Taça ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FMP decida aplicar nos termos dos respetivos códigos e regulamentos.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

## **PUBLICIDADE**

Ao inscreverem-se na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os Concorrentes obrigam-se a afixar, na carroçaria das suas viaturas e nos seus fatos de competição, a publicidade seguinte, nos locais e moldes indicados.

Identificação e Imagem (Anexo 1 e 2):

Obrigatoriedade de utilização das imagens fornecidas pela organização da Taça nas viaturas e fatos de competição e de acordo com os seguintes critérios:

Capot - Autocolante central - a fornecer pela organização da taça.

Lateral/Portas - Autocolante lateral topo de porta - a fornecer pela organização da taça.

Logos Fato Competição - Manga esquerda e peito - a fornecer pela organização da taça.

É autorizada a colocação de outra publicidade no veículo e vestuários desde que a mesma cumpra com o presente regulamento e não seja sobreposta às imagens impostas pelo presente regulamento.

Na entrega de Prémios é obrigatório, sob pena de desclassificação, a utilização da Camisa Oficial da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, pelo Piloto e pelo Navegador.

Caso as condições atmosféricas o justificarem deverão usar por cima da Camisa Oficial o Blusão Oficial da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”. Não poderá ser utilizado qualquer outro blusão ou casaco que não o Blusão Oficial.

Não é permitida qualquer tipo de utilização de imagens, marcas, logótipos ou designações de entidade concorrente da Cofidis, Yamaha e Yamalube ou de produtos concorrentes aos das marcas Cofidis, Yamaha e Yamalube. De igual modo não é permitida a utilização de outras marcas de motos.

O não cumprimento das normas referidas em Veículos Admitidos, Identificação e Imagem implica a desclassificação da Equipa na prova em disputa para efeitos da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” só autoriza a publicidade referente à Taça baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais da prova e respetivo campeonato.

Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação destes resultados.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, respetivos Patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas a participação dos Concorrentes e Condutores, incluindo respetivas imagens, assim como os resultados por eles obtidos.

## **CALENDÁRIO DE PROVAS**

As provas pontuáveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” em número total de 7 (sete) são as que constam no quadro seguinte:

Raide Paraíso Todo-Terreno (Góis)

Raide TT da Ferraria

Baja TT Algarve

Baja TT de Reguengos

Baja TT do Pinhal

Baja TT de Idanha-a-Nova

Baja 500 Portalegre

Datas das provas, conforme calendário desportivo nacional disponíveis em <http://fmp-live.pt/calendario-geral-da-federacao-de-motociclismo-de-portugal/>.

Só poderá ser considerado vencedor da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, um concorrente que para além de cumprir os demais requisitos de classificação, tenha participado num mínimo de 5 das 7 provas que fazem parte do calendário da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante prévia autorização da FMP.

## **INSCRIÇÃO NAS PROVAS**

A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

O comprovativo de inscrição nas referidas provas pontuáveis deve ser entregue à Comissão Organizadora antes da prova que disputarem, sob pena de os eventuais prémios a que teriam direito não lhe serem atribuídos.

## **ATRIBUIÇÃO DE PONTOS e CLASSIFICAÇÃO DA “Taça YAMAHA YXZ 1000R”**

A atribuição de pontos da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” decorre de uma leitura direta da classificação geral oficial de cada uma das provas, convertendo a mesma de acordo com as regras aplicadas para a distribuição de pontos praticada pelo campeonato nacional disponíveis em <http://fmp-live.pt/todo-terreno-classificacoes/>.

Para efeitos de pontuação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e em relação a cada uma das provas será considerado válido o nome do 1º Condutor.

Para que a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e a respetiva Classificação Final sejam efetivos e válidos, é necessário que se realizem no mínimo 5 (cinco) das provas definidas.

Porém, se não se realizarem o número mínimo de 5 (cinco) provas ou se a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” tiver de ser anulada por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” ou aos seus membros qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.

Será declarado vencedor da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, por cada uma das duas classes, o Piloto que tenha obtido o maior número de pontos, de acordo com o presente Regulamento e respetivo campeonato.

## **PRÉMIOS**

Prémios de Participação

Os prémios de participação serão atribuídos a participantes que constem da lista de admitidos à partida.

Estes pilotos receberão um prémio de 500€ (250€ na forma de vale compras, valor Pvp já com Iva e com a validade máxima de 16 de Dezembro de 2017, válido na rede de concessionários autorizados em Portugal para aquisição de produtos genuínos YAMAHA e 250€ na forma de senhas de gasolina)

Os três primeiros classificados da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” receberão, no pódio, para além do referido vale, um troféu alusivo à sua classificação nessa prova.

#### Prémios Finais

1º classificado classe Open – KIT amortecedores **Öhlins** YXZ 1000R

2º classificado classe Open – Espape **Akrapovič** YXZ 1000R

3º classificado classe Open – 500€ \*

1º classificado classe Stock – Espape **Akrapovič** YXZ 1000R

2º classificado classe Stock – 1.000€ \*

3º classificado classe Stock – 500€ \*

\* A ser entregue em géneros a indicar.

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

A participação dos concorrentes na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” está sujeita a verificações documentais e só será admitida se a mesma estiver conforme.

Às verificações documentais é aplicável na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-fmp/>, a que os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Às verificações técnicas é aplicável na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>, a que os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

Durante e após o final de cada prova e em relação a todo o tipo de verificações técnicas que venham a ser necessárias ou exigidas o presente regulamento remete para o do campeonato nacional e respetivas provas.

#### VERIFICADORES TÉCNICOS

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” terá verificadores técnicos responsáveis pela correta aplicação dos regulamentos e normas aplicáveis, cujos termos de nomeação, funções, obrigações e responsabilidades estão definidos nos termos do Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>.

Os oficiais de prova serão os nomeados para cada uma das provas pela FMP

## JÚRI

Para além dos oficiais de prova referidos, existirá ainda um Júri, que é a entidade máxima e cujos termos de nomeação, funções, obrigações e responsabilidades estão definidos nos termos do Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>

Todas as decisões do Júri são tomadas por maioria e devem ser notificadas por escrito às partes envolvidas.

Das decisões do Júri cabe recurso para a Direção da FMP.

Os membros do Júri são os nomeados pela FMP para cada uma das provas inseridas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

## PENALIDADES

Em caso de exclusão em qualquer prova, por motivos técnicos ou desportivos, o concorrente perderá automaticamente todos os prémios a que teria direito nessa prova.

Em caso de não qualificação por se ter excedido o tempo necessário para cumprimento da prova ou por desistência no decorrer da mesma existirá na mesma lugar à atribuição dos respetivos prémios.

## MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento será, depois de previamente ratificada pela FMP, introduzida no texto regulamentar conforme quadro abaixo:

Artigo	Modo de procedimento	Artigo antigo
Atualizado	Texto integral a azul no lugar da versão antiga	última página
Eliminado	Exemplo: Art. PENALIDADES – eliminado	última página
Novo	Texto a azul, intercalando os anteriores	última página

As modificações ao presente regulamento estarão disponíveis na página [www.yamahamotor.pt/tacayxz1000r](http://www.yamahamotor.pt/tacayxz1000r) e serão comunicadas por escrito a todos os concorrentes que se tenham inscrito na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” antes da data da sua alteração.

Considera-se que foram aceites na íntegra as alterações ao presente regulamento por todos os concorrentes que participem nas provas da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” após lhe terem sido comunicadas por escrito as alterações introduzidas ao regulamento.



## MODIFICAÇÕES EFETUADAS AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

Artigo	Modo de procedimento	Artigo antigo
<b>VEÍCULOS ADMITIDOS</b>	Adição de “ <a href="#">e/ou traseira.</a> ” no 8º paragrafo do artigo	última página

### 1ª Modificação ao regulamento 14/02/2017

Redação do artigo antigo:

“VEÍCULOS ADMITIDOS

.....

Classe Stock – .....

- Alteração da barra estabilizadora dianteira. “

Redação do artigo atual:

“VEÍCULOS ADMITIDOS

.....

Classe Stock – .....

- Alteração da barra estabilizadora dianteira [e/ou traseira.](#) “

---

## Anexo 1 -Fato de competição



## Anexo 2 -Veiculo de competição

