

Nome da empresa: *Federação de Motociclismo de Portugal*

Número de identificação fiscal: *502 802 081*

## ata número cinquenta

Aos cinco dias do mês de Abril de dois mil e catorze, pelas quinze horas, reuniu, em segunda convocatória, no Salão Nobre da Câmara Municipal em Lamego, em sessão ordinária, a Assembleia Geral da Federação de Motociclismo de Portugal, Instituição de Utilidade Pública Desportiva, na qual estiveram presentes e representados, para além do Presidente da Mesa da Assembleia e dos membros dos Órgãos Sociais indicados em lista anexa que vai rubricada pela Mesa, 13 associados com direito a voto, conforme lista de presenças também rubricada pela Mesa, que faz parte integrante da presente acta e que dela constitui anexo.

Após verificada a conformidade estatutária e legal da convocatória, o Presidente da Mesa, abriu a sessão, dando as boas vindas aos presentes e de seguida deu a palavra ao Vereador da Câmara Municipal de Lamego, Sr. Jorge Osório, que em representação do Presidente da Câmara de Lamego deu as boas vindas a todos os presentes, agradecendo a escolha de Lamego, pela Federação de Motociclismo de Portugal, para receber esta assembleia.

O Dr. Jorge Viegas, Presidente da Mesa, agradeceu as palavras proferidas e a hospitalidade por parte do Clube Automóvel de Lamego e da Câmara Municipal, após o que procedeu à chamada dos 13 clubes presentes.

Seguidamente, o Presidente da Mesa introduziu o primeiro ponto da ordem de trabalhos que se transcreve:

"Discussão e eventual aprovação do Relatório de Gestão e dos documentos de prestação de Contas relativos ao exercício findo em 31 de Dezembro de 2013".

No uso da palavra, o Presidente da Direcção, Dr. Manuel Marinheiro, começou por agradecer à Câmara Municipal de Lamego e ao Clube Automóvel de Lamego a forma como receberam a Federação de Motociclismo de Portugal e esta Assembleia, passando depois a fazer uma resenha das actividades da FMP em 2013 - tanto a nível nacional como internacional - nomeadamente nas áreas desportiva, do mototurismo, da mobilidade e da actividade comercial.

O Presidente da Mesa perguntou, então, à Assembleia se esta tinha questões a colocar ao Presidente da Direcção.

O Presidente do Moto Clube Foz do Lima pediu a palavra e iniciou a sua intervenção questionando a razão de estarem presentes apenas 13 dos cerca de 130 clubes filiados. Seguidamente afirmou



Nome da empresa: *Federação de Motociclismo de Portugal*

Número de identificação fiscal: *502 802 081*

que embora o Mototurismo seja a maior fonte de receita da Federação continua a ser tratado como o "parente pobre" e que a Direção não acautelava os interesses dos seus associados, dando como exemplo a sobreposição de datas da prova de abertura do Campeonato Nacional de Velocidade (em Braga) e dum evento (que não integra qualquer calendário da FMP) organizado pelo Moto Clube do Porto, com a data do Dia do Motociclista que sendo, nas suas palavras, o "evento maior" da FMP, não deveria ser possível organizar mais nenhum evento na mesma data; nesta altura dirigiu-se diretamente ao Presidente da Direção dizendo que lhe tinha enviado uma carta no dia 9 de Janeiro do presente ano questionando a sobreposição de datas e que não tinha recebido qualquer resposta. Continuou a sua alocução questionando o valor dos "lucros" do Lés a Lés e a não presença da FMP na Expo Batalha, tendo terminado afirmando que "todos" os Moto Clubes estão contra a existência do Cartão de Motociclista.

Pediu a palavra o representante do Clube Moto Galos de Barcelos que afirmou ter proposto, já em 2013, que a Federação atraísse os Moto Clubes para o seu seio e que, afinal, o que esta estava a fazer era afastar-se dos mesmos; afirmou, também, que o Cartão de Motociclista deveria só ser possível ser tirado através de um Moto Clube e não diretamente na Federação, e terminou mostrando o seu desagrado pela sobreposição de datas no Dia do Motociclista.

Após pedir a palavra o representante do Clube Automóvel de Lamego começou por dizer que a Federação é a soma dos Moto Clubes associados e é também aquilo que esses mesmos associados quiserem que ela seja. Lembrou que os calendários são feitos ao nível das Comissões e que nem sempre é possível conjugar as datas dos eventos de todas as Comissões, lembrando ainda que é na Assembleia de Dezembro que essas sobreposições devem ser apontadas e, se possível, alteradas.

O Presidente da Mesa lembrou os presentes que o que tinha sido posto à discussão da Assembleia era o relatório de 2013, após o que deu a palavra ao Presidente da Direção para responder às questões colocadas.

O Dr. Manuel Marinheiro iniciou a resposta às questões levantadas referindo que a FMP tem o maior respeito e consideração pelos Clubes seus associados, tanto mais que sem eles a FMP não teria razão de existir; passando então a responder às questões colocadas pelo Presidente do Moto Clube Foz do Lima começou por referir que a prova de velocidade em Braga há muitos anos que tem essa data no calendário nacional e que o Dia do Motociclista é que varia de ano para ano devido a estar ligado à Páscoa (que tem data móvel), referindo ainda que o ano tem 52 fins de



Nome da empresa: *Federação de Motociclismo de Portugal*

Número de identificação fiscal: *502 802 081*

semana e, no conjunto de todas as modalidades, há mais de 100 eventos anuais sob a égide da FMP, pelo que é impossível não haver sobreposição de datas; seguidamente afirmou que, em relação à sobreposição de datas com o evento organizado pelo Moto Clube do Porto, contactou a Direção do mesmo para esta alterar a data do seu evento mas esta não mostrou abertura para essa alteração; no que respeita à carta do Moto Clube Foz do Lima pediu desculpa por não ter dado uma resposta escrita, tendo optado por pedir ao Presidente da Comissão de Mototurismo da FMP para transmitir pessoalmente essa resposta e assim esclarecer quaisquer outras questões, o que este fez. Mais solicitou que no futuro, em situações idênticas em que qualquer clube considerasse em falta qualquer resposta do Presidente O contactassem directamente, nomeadamente por telefone. Passando à questão da contribuição do Mototurismo para o orçamento anual da Federação, e o valor referido anteriormente e "gerado" por essa Comissão, referiu que há despesas que não estão alocadas ao Lés a Lés (como o trabalho de pelo menos uma das secretárias durante cerca de cinco meses, a avença ao longo do ano das duas pessoas responsáveis pela organização, etc); em relação à questão desta Assembleia estar a ter lugar simultaneamente com a Expo Batalha questionou esta Assembleia se, na opinião dos presentes, os dirigentes dos Moto Clubes que não estão aqui presentes estariam na Expo Batalha. Finalizou referindo que não é possível obrigar quem quer que seja a filiar-se num Moto Clube, o mesmo se passando com estes em relação a filiares-se na FMP e que sempre foi preocupação desta Federação dar vantagens aos Moto Clubes federados e aos seus associados no Lés a Lés, reforçando ainda que não é, nem nunca foi, objetivo desta Direção prescindir ou acabar com os Moto Clubes como tinha sido referido numa intervenção.

O representante do Clube Moto Galos de Barcelos questionou a diferença do desconto que é feito no preço da Licença Desportiva em relação ao Cartão de Motociclista a sócios de Moto Clubes federados em relação a quem não é associado nos mesmos.

O Dr. Jorge Viegas, Presidente da Mesa, tomou então a palavra pedindo ao Diretor Financeiro para este enviar as contas finais do Lés a Lés de 2013 ao Moto Clube Foz do Lima, tendo seguidamente explicado aos presentes a razão da obrigatoriedade do cartão de Motociclista para se poder participar no Lés a Lés, após o que pôs à votação o Relatório de Gestão, tendo este sido aprovado com 12 votos a favor e uma abstenção.

Nome da empresa: *Federação de Motociclismo de Portugal*

Número de identificação fiscal: **502 802 081**

O Presidente da Direção explicou então que a razão de a FMP ter fechado as contas de 2013 com prejuízo foram os diversos cortes nos subsídios do IPDJ, o último dos quais foi feito já depois de ter sido assinado o contrato-programa com a FMP.

Não havendo ninguém a querer usar da palavra, o Presidente da Mesa mencionou o relatório do Conselho Fiscal e o Parecer do Revisor Oficial de Contas, que eram concordantes quanto à regularidade e transparência das contas, e sujeitou a votação os documentos de prestação de contas relativos ao exercício findo em 2013, tendo estes sido aprovados com 12 votos a favor e uma abstenção.

Seguidamente, o Presidente da Mesa introduziu o segundo ponto da ordem de trabalhos, que seguidamente se transcreve:

"Discussão e eventual aprovação da proposta de aplicação de resultados"

Novamente no uso da palavra, o Dr. Manuel Marinheiro apresentou e explicou um conjunto de documentos que informam sobre a proveniência das receitas da Federação e a sua divisão por modalidade, Por último apresentou a proposta de aplicação de resultados, no sentido do valor do prejuízo do exercício de 2013 transitar para a conta de resultados transitados.

Não havendo quem quisesse usar da palavra, foi esta proposta sujeita a votação e aprovada com 12 votos a favor e uma abstenção.

Seguidamente, o Presidente da Mesa introduziu o terceiro ponto da ordem de trabalhos, que seguidamente se transcreve:

"Apresentação, discussão e deliberação das seguintes propostas da Direção - Readmissão dos Associados Pedrinha Motor Clube e "Jagunços" Moto Clube de Várzea do Douro.

Estas propostas foram aprovadas com 12 votos a favor e uma abstenção, tendo o representante do Moto Cruzeiro de Bragança justificado a sua abstenção pela não presença de representantes destes dois clubes nesta assembleia.

O Presidente da Mesa informou que como já se tinham tratado todos os pontos constantes da convocatória era agora o momento apropriado para os presentes que o desejassem tomarem a palavra.

O Presidente do Moto Clube Foz do Lima começou por pedir para visionar o mapa do número de clubes filiados, questionando o número decrescente de clubes associados, voltando a afirmar que a Comissão de Mototurismo é o grande "sustento" da FMP e que se a FMP fornecesse o Cartão de

Nome da empresa: *Federação de Motociclismo de Portugal*

Número de identificação fiscal: *502 802 081*

Motociclista aos sócios dos Moto Clubes com um preço de 5 ou 10€ haveria muito maior adesão e mais clubes.

O Dr. Manuel Marinheiro respondeu que a diminuição de clubes e associados, na sua esmagadora maioria, se deve a dificuldades financeiras e não a qualquer questão ou problema relacionado com a FMP: Quanto à proposta de redução do preço do cartão do motociclista para 5 ou 10 Euros aos sócios dos motoclubes, referiu que o mesmo é inviável desde logo porque esses valores não cobrem sequer o custo do seguro associado.

O Presidente do Moto Clube Foz do Lima voltou a tomar a palavra afirmando que deveria haver maior ligação entre a FMP e os clubes, e que o Cartão de Motociclista era a origem da diminuição de clubes federados.

O Presidente da Mesa, Dr. Jorge Viegas, informou que o Cartão de Motociclista já existe há cerca de 20 anos e que no início tinha um custo de cerca de 5€ mas sem qualquer benefício agregado (ao contrário do que acontece atualmente); explicou ainda que a FMP é das poucas federações mundiais que têm o Mototurismo em igualdade com as outras modalidades desportivas.

Não havendo mais ninguém a pedir a palavra, e antes de encerrados os trabalhos, o Dr. Jorge Viegas propôs um voto de confiança à Mesa, para lavrar a acta, que se considera, desde já aprovada, o que foi aprovado por unanimidade.

E nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa, Dr. Jorge Viegas, deu por encerrados os trabalhos, deles se lavrando a presente acta que por si vai assinada.

Nº	Nome	O Representante	
337	1001 MOTOR CLUBE DE AGUEDA		
321	AIA MOTOR CLUBE		
296	AMIGOS DE OLIVEIRA DE STª MARIA ASS.CULT.REC.DESP		
154	ASS. DESP. CULT. E RECREIO DE CASAIS DE S.QUINTINO		
272	ASS. DESPORTIVA CULTURAL RECREATIVA PACOS NEGROS		
222	ASS. MOTOCICLISMO DE FIAES-ULFILANIS MOTARDS		
309	ASS. NATUREZA - ACÇÃO COORD. EVENTOS RADICAIS		
23	ASSOC. CULT. RECREAT. E DESPORTIVA DE QUINTIAES		
160	ASSOCIACAO CLUB MOTO GALOS DE BARCELOS		S
335	ASSOCIAÇÃO CLUBE NATUREZA EXTREME		S
301	ASSOCIAÇÃO CULTURAL E RECREATIVA DE FERNÃO JOANES		
315	ASSOCIAÇÃO CULTURAL RECRE. E DESPORTIVA DE MATOS		
87	ASSOCIACAO DE MOTOCICLISMO DA MADEIRA		
16	ASSOCIACAO DOS AMIGOS DA CORTELHA		
320	ASSOCIAÇÃO MOTO CLUBE CÔA		
9	ASSOCIAÇÃO TODO O TERRENO OS CABRAS		
305	AUTOMÓVEL CLUBE DE PORTUGAL		
322	BMW MOTOCLUBE PORTUGAL		
177	CAM - CLUBE AMIGOS DAS MOTAS		
285	CENTRO CULT. RECREAT. DESPORTIVO DE MINJOELHO		
216	CENTRO CULTURAL RECREAT. E DESPORTIVO DA FERRARIA		
18	CENTRO SOCIAL CULT.E REC. POUTENA		
254	CLUBE ARTE E SPORT DE SERPINS		
36	CLUBE AUTOMOVEL DE LAMEGO		S
101	CLUBE AUTOMOVEL DO ALGARVE		
45	CLUBE AUTOMOVEL DO MINHO		
303	CLUBE DOS AMIGOS TODO TERRENO DAS PEDRAS SANTANAS		
330	CLUBE ECOMOTOR		
253	CLUBE MOTARD DE CHAVES		
110	CLUBE MOTARD DE S. MIGUEL		
211	CLUBE MOTARD ESCORPIOES		
273	CLUBE MOTARD FIGUEIRAS		
8	CLUBE MOTARD MOTABOUT		
22	CLUBE MOTO MALTA		
304	CLUBE QUADMANIA - ASSOC. RECREATIVA E DESPORTIVA		
328	CLUBE RODAS N'AREIA		
72	CLUBE SEITA TODO O TERRENO		
327	CLUBE T.T. DE ARRAIOLOS		
274	Clube Varadero Crosstourer Portugal		
192	CONQUISTADORES MOTO CLUBE DE GUIMARAES		
197	ESCUDEIRA CASTELO BRANCO		
312	EXTREME CLUBE LAGARES		
53	GINÁSIO CLUBE DE ÁGUEDA		
129	GLORIA MOTOCLUBE		
44	GÓIS MOTO CLUBE		
247	GRUPO MOTARD LOBO E Cª GAIA		
196	GRUPO MOTARD QUARTEIRA		
314	GRUPO MOTARD SRS PACIÊNCIA		
156	GRUPO MOTARD VIDIGUEIRA		
333	GRUPO MOTARD VILAR DE MOUROS		
228	GRUPO MOTARD XUPA KABRAS		
310	GRUPO MOTARD'S DO TEMPLO		
209	GRUPO RODAS DO RELOGIO		
155	J. C. A. - MOTO RATOS		

Nº	Nome	O Representante	
336	MAC TT - CLUBE TT DE MAÇÃO		
293	MCT - CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA		
262	MOÇARRIA AVENTURA CLUBE		
35	MONTANHA CLUBE		
252	MOTARD CLUB BAR NASCIDOS PARA SER LIVRES		
230	MOTO CLUB DE PRADO	<i>Alvaro Almeida</i>	S
277	MOTO CLUBE BAIONENSE		
243	MOTO CLUBE CAMPENSE		
13	MOTO CLUBE DA FIGUEIRA DA FOZ		
338	MOTO CLUBE DA RÉGUA	<i>Carlos Neves</i>	S
43	MOTO CLUBE DE ALBUFEIRA		
318	MOTO CLUBE DE ALFENA	<i>[Signature]</i>	S
117	MOTO CLUBE DE ALMODÔVAR		
41	MOTO CLUBE DE BRAGA		
186	MOTO CLUBE DE BROTAS		
9	MOTO CLUBE DE CAMPO		
331	MOTO CLUBE DE CASTELO BRANCO "TUKU-TUKU"	<i>[Signature]</i>	S
71	MOTO CLUBE DE ESTREMOZ		
10	MOTO CLUBE DE FARO		
56	MOTO CLUBE DE LAGOA		
132	MOTO CLUBE DE LAGOS		
73	MOTO CLUBE DE LOULÉ		
288	MOTO CLUBE DE LOUSADA		
199	MOTO CLUBE DE MAFRA		
163	MOTO CLUBE DE MIRANDELA	<i>[Signature]</i>	S
283	MOTO CLUBE DE NAFARROS		
214	MOTO CLUBE DE PAÇOS DE FERREIRA		
269	MOTO CLUBE DE PALMELA		
51	MOTO CLUBE DE PORTIMAO		
1	MOTO CLUBE DE SINTRA	<i>[Signature]</i>	S
66	MOTO CLUBE DE VISEU		
133	MOTO CLUBE DO BARREIRO		
8	MOTO CLUBE DO ORIENTE		
3	MOTO CLUBE DO PORTO	<i>[Signature]</i>	S
98	MOTO CLUBE DO SEIXAL		
2	MOTO CLUBE LISBOA		
107	MOTO CLUBE MOTARDS DO OCIDENTE		
267	MOTO CLUBE MOURA		
257	MOTO CLUBE OS VALPACENSES		
248	MOTO CLUBE RIO MAIOR		
308	MOTO CLUBE S. MAMEDE DE INFESTA		
323	MOTO CLUBE SACHO		
325	MOTO CLUBE SÃO BENTO		
140	MOTO CLUBE VALE DO SOUSA		
188	MOTO CLUBE VIMIOSO "FUROES"		
77	MOTO CONVIVIO-ASS. DE MOTOS DE OLHAO		
47	MOTO CRUZEIRO DE BRAGANÇA	<i>[Signature]</i>	N
239	MOTOCLUBE ABUTRES DO DOURO		
208	MOTOCLUBE DE VILA DO CONDE		
282	MOTOCLUBE DE VIZELA		
113	MOTOCLUBE DO MONTIJO		
215	MOTOCLUBE DO PINHAL NOVO		
143	MOTOCLUBE FOZ DO LIMA	<i>[Signature]</i>	N
326	MOTOCLUBE OS FENÓMENOS ENTRONCAMENTO		

Nº	Nome	O Representante
149	MOTOCLUBE OS TESOS DO RIBATEJO	
297	MOTOCLUBE TORRES NOVAS	
130	MOTOCLUBE TORRES VEDRAS	
174	MOTOCLUBE TUBARÕES DE PORTUGAL	
286	MOTOR CLUBE DAS BEIRAS	
202	MOTOR CLUBE DE FELGUEIRAS	
61	MOTOR CLUBE DE GUIMARAES	
295	MOTOR CLUBE DE VILA BOA DE QUIRES	
195	MOTOR CLUBE DO ESTORIL	
123	MOTOR CLUBE DO MARCO	
14	MOTOTURISMO DO CENTRO	
158	RADICAL CLUB DE PONTE DE SOR	
59	ROSINHAS VOLEY CLUBE	
316	ROTA DURA ENDURO MOTO CLUBE	
332	Sociedade Artística Reguenguense–Secção Motorismo	
2	SOCIEDADE RECREATIVA ALQUEIDOENSE	
141	SPORT CLUBE DE CAMBRA	
306	TERRIVEIS CLUBE AVENTURA	
334	USPRIGOZUS, CLUBE TODO O TERRENO DE VILARANDELO	
7	VESPA CLUBE DE LISBOA	