



## FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DE PORTUGAL

### REGULAMENTO ENDURO CLASSE HOBBY 2017

#### ÍNDICE

1. PARTICIPANTES
2. INSCRIÇÕES
3. MOTOCICLOS
4. ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO
5. CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS
6. CLASSIFICAÇÃO
7. CASOS OMISSOS

#### HOBBY

A Classe Hobby destina-se a promover a modalidade Enduro e a captar novos participantes e praticantes não federados, com o principal objectivo de os tornar pilotos federados.

Terá os seus eventos nas datas e locais que constam do Calendário Desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP).

##### 1. PARTICIPANTES

**A Classe Hobby destina-se exclusivamente a pilotos não federados, a quem será concedida uma autorização de participação válida para cada evento.**

Só podem participar na Classe Hobby pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação e modalidade motociclisticas nos últimos três anos (2015, 2016 e 2017).

Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um “Termo de responsabilidade” de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento.

Todos os pilotos Hobby participantes no evento obrigam-se a cumprir o Código Desportivo, Regulamentos e demais legislação aplicável, e aceitam submeter-se à jurisdição e disciplina da FMP.

Qualquer comportamento de qualquer participante contrário às referidas leis, códigos e regulamentos será julgada pelo Júri da Prova, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

Os pilotos são responsáveis pelo comportamento das pessoas que integram a sua equipa e assistência, podendo ser sancionados quer pelo Júri que em processo disciplinar da FMP.

##### 2. INSCRIÇÕES

**A Classe HOBBY tem uma taxa de inscrição por prova de 55,00 Euros e nas Provas de dois dias é 80,00 Euros, que inclui o seguro de acidentes pessoais previsto nos artigos 2º, 5º, nº 1 e nº 2, e 15º do Decreto-Lei nº10/2009, de 12 Janeiro.**

O Boletim de Inscrição devidamente preenchido bem como a correspondente taxa e Declaração do Piloto em como não tem quaisquer contra-indicações para a prática da modalidade, nos termos do artigo 40º, nº 2, da Lei 5/2007, de 16 de Janeiro, podem ser enviados ou entregues à Organização o mais tardar nas verificações Documentais no dia da Prova, mas sempre antes do seu início.



A Organização compromete-se a enviar uma listagem nominal dos participantes na Classe Hobby para a FMP e para a Confederação do Desporto de Portugal antes do início das provas.

### 3. MOTOCICLOS

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no regulamento de Enduro da FMP, no Anexo 61 da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e no Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

### 4. ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO

A partida da Classe HOBBY deve realizar-se conforme descrito no art. 17 do Regulamento Geral de Enduro.

**Os números da Classe NÃO serão NÚMEROS FIXOS para toda a época.**

**Os pilotos da classe HOBBY terão números brancos sobre fundo azul - Hobby (400 a 499).**

**A atribuição dos números da Classe Hobby é efectuada pela Organização, de preferência sequencialmente pela ordem que os pilotos se apresentem nas verificações administrativas.**

É proibido recortar, tapar, ou modificar as placas de número distribuídas pelo Clube Organizador, antes ou durante o decurso da prova. A pena do incumprimento desta regra é a exclusão.

### 5. CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS

A Classe HOBBY terá percursos alternativos nas zonas de maior dificuldade e efectuará apenas duas voltas ao percurso em cada dia de prova.

A Classe HOBBY percorrerá as Especiais Extreme parcialmente ou não as percorre, consoante avaliação da Comissão de Enduro.

### 6. CLASSIFICAÇÃO

**A Classe Hobby não pontua para qualquer Campeonato ou Troféu, tendo apenas uma classificação por prova onde serão distribuídos troféus aos três primeiros classificados.**

### 7. CASOS OMISSOS

No que este Regulamento for omissivo, rege o Regulamento Geral de Enduro, e os restantes Regulamentos de Enduro e Códigos desportivos da FMP e FIM.