



Clube Automóvel do Minho

68º CIRCUITO MOTAS BRAGA II

Campeonato Nacional de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR 15 e 16 Outubro 2016

Campeonato Nacional SUPERBIKE
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600
Campeonato Nacional MOTO 4
Campeonato Nacional PRÉMOTO3
Campeonato Nacional MOTAS CLÁSSICAS
Troféu Nacional Século XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI
Troféu Nortelteam (Moto4, Moto Produção 125 e Moto Produção 250)
KAWASAKI ZCUP

68º CIRCUITO MOTAS BRAGA II

Regulamento Particular

1 – INTRODUÇÃO

O Clube Automóvel do Minho, CAM - Motociclismo, sob a égide da FMP - Federação de Motociclismo de Portugal, organiza em 15 e 16 Outubro 2016, uma manifestação desportiva de motociclismo denominada **68º CIRCUITO MOTAS BRAGA II**, no Circuito Vasco Sameiro em Palmeira - Braga, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade 2016, Troféus Nacionais e Campeonato Galego de Velocidade, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos desportivos.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação de Motociclismo de Portugal em 03/10/2016.

2 - SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- **Antes, durante e depois da Prova na sede do:**

Clube Automóvel do Minho

Localizado no 1º piso das boxes, no Circuito Vasco Sameiro.

Rua do Kartódromo - Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 Braga

Tel.: 253.300450 * Fax.: 253.300459 * E-mail: cam@camminho.com

3 - CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 3020 metros.

Todas as corridas desenrolar-se-ão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

O plano do circuito está incluído neste regulamento (Anexo 01).

4 - JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DO JÚRI:	Fernando Santos	Lic. 9274 FIM
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	Porfirio Ferreira	Lic. 35.2016
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	Nuno Campos	Lic. 9450 FIM
DIRECTOR DE PROVA:	Antonino Gomes	Lic. 35.2016
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Jorge Rito	Lic. 33.2016
COMISSÁRIOS TÉCNICOS-ADJUNTOS:	Rui Rito	Lic. 34.2016
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES:	António Rito	Lic. 36.2016
RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA:	José Agostinho	Lic. 58.2016
CHEFES DE PARQUE E BOXES:	André Carlos	
SECRETÁRIA DA PROVA:	Elisabete Rodrigues	
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr. Eduardo Atraca	

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

Campeonato Nacional SUPERBIKE

Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600

Campeonato Nacional MOTO 4

Campeonato Nacional PRÉMOTO3

Campeonato Nacional MOTAS CLÁSSICAS

Troféu Nacional Século XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI

Troféu Norte Sul (Moto4, Moto Produção 125 e Moto Produção 250)

KAWASAKI ZCUP

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

TREINOS – 44
CORRIDA - 36

8 – INSCRIÇÕES NA PROVA

8.1 - As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no acto, devendo estar na posse do organizador até às 17H00 do dia 10 de Outubro de 2016 (2ª Feira).

8.2 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNV SUPERBIKE	130,00€
CNV SUPERSTOCK 600	130,00€
Troféu Século XX – Taça Luis Carreira / ENI	120,00€
Kawasaki ZCup	120,00€
CNV MOTO 4	110,00€
CNV PRÉMOTO3	110,00€
CNV MOTAS CLÁSSICAS	110,00€
Troféu Nortedulteam	110,00€

8.3 – As inscrições poderão ser pagas, do seguinte modo:

- Cheque: à ordem do Clube Automóvel do Minho
- Numerário ou MB: na sede do CAM
- Transferência Bancária: Banco Millenium BCP
N.I.B. Clube Automóvel do Minho: 003300000508016587875

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1 - Verificações Documentais:

Terão lugar no secretariado da prova, no 1º andar das boxes, de acordo com o horário oficial (Anexo 3);

9.1.1 No acto da Verificação Documental, cada piloto terá de pagar a quantia de 25,00€ relativos ao aluguer do Tranponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

Ficam isentos do pagamento deste aluguer todos os pilotos possuidores de equipamentos próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito Vasco Sameiro.

Equipamentos Compatíveis: AMB TranX PRO / AMB TranX 260

9.1.2 - Durante as verificações documentais os pilotos que não sejam possuidores de transponder próprio deverão entregar um cheque, como forma de caução do transponder, no valor de 600,00 euros (seiscentos euros), que será devolvido após o piloto ter efectuado a entrega do Transponder, EM PERFEITO ESTADO DE FUNCIONAMENTO, no secretariado da prova.

9.2 - Verificações Técnicas:

Na área de Paddock do Kartódromo Internacional de Braga, de acordo com o horário oficial (Anexo 3).

9.2.1 - Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma coima no valor de 30,00 € (Trinta Euros), conforme estipulado no artº 10.1.6 do Regulamento Nacional de Velocidade 2016.

Nota: Nenhum piloto pode entrar em pista sem que tenha passado nas verificações documentais e técnicas.

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 3).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - BRIEFING

11.1 – Não aplicável neste Circuito.

12 - CORRIDAS

O Horário das Corridas constitui documento em anexo (Anexo 3).

Vinte minutos (20) antes de cada corrida será formada uma pré-grelha a fim de os horários de corrida serem cumpridos na íntegra.

12.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste Reg. Particular, e nas seguintes distâncias:

DOMINGO – 16 OUTUBRO 2016

CATEGORIAS	Hora Entrada	Hora Volta	Hora Partida	N.º	Distância	75%
	em Pista	Aquecimento		Voltas	em Km	a)
Troféu SÉCULO XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI KAWASAKI ZCUP	11:45	11:57	12:00	11	33.220	8
CN MOTAS CLÁSSICAS	13:45	13:57	14:00	12	36.240	9
CN MOTO 4 CN PRÉMOTO3 TROFÉU NORTESULTEAM	14:35	14:47	14:50	14	42.280	11
Troféu SÉCULO XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI KAWASAKI ZCUP	15:25	15:37	15:40	11	33.220	8
CN SUPERBIKE CN SUPERSTOCK 600	16:15	16:27	16:30	22	66.440	16

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas.

12.2 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

12.3 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas de 1 metro, em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12.4 - De acordo com o Artº 21.4 do RNV 2016, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de:

- Cumprir uma distância igual ou superior a **75% da distância percorrida pelo primeiro classificado** (arredondada para o número inteiro por excesso ou defeito, consoante o valor decimal obtido seja igual ou superior a 0,5 ou inferior a este, respectivamente);
- Franquear a linha de chegada dentro de 5 (cinco) minutos do tempo do primeiro classificado, e ter-lhe sido mostrada a bandeira de xadrez na linha de chegada. (não contam as passagens pelo pit-lane).
- Estar em contacto com a moto e com todo o equipamento obrigatório devidamente colocado.

13 - CHICANE

Os pilotos que não conseguirem efectuar a Chicane pelo traçado normal, e que vão pela zona da escapatória, são obrigados a parar na linha branca pintada no chão. Só poderão reentrar em pista depois de autorização expressa do Comissário de Pista.

PENALIZAÇÕES

- ◆ **Durante os Treinos:** Por decisão do Júri da prova.
- ◆ **Durante a Corrida:** Por decisão do Júri da prova.

14 - PRÉMIOS E TROFÉUS

14.1 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Categoria e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

- | | | |
|--|--------------------------------|------|
| • CN SUPERBIKE | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • CN SUPERSTOCK 600 | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • CN Moto MOTO 4 | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • CN Moto PRÉMOTO3 | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • CN MOTAS CLÁSSICAS | | |
| - Classe "C1" | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| - Classe "C2" | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| - Classe "C3" | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • Troféu SÉCULO XX – TAÇA LUIS CARREIRA | | |
| - Classe LC Sport | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| - Classe LC SS | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| - Classe LC SBK | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| - Classe LC OPEN | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • Troféu Nortesusulteam | 1º / 2º / 3º Classificado | Taça |
| • Director de Equipa | 1º Classificado cada categoria | Taça |

15 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP, está ao abrigo de um seguro que cobre acidentes pessoais de acordo com as prescrições do Instituto do Desporto de Portugal (IDP).

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Este seguro não cobre acidentes entre pilotos e entra em vigor no início de cada sessão de treinos ou corrida, terminando no final dos mesmos.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

16 - CREDENCIAIS

16.1 - Cada Piloto/Equipa terá direito a:

- Cinco (5) passes de identificação pessoal e dois (2) passes de viatura.
Os passes de identificação pessoal podem ser transformados em pulseiras de identificação pessoal.
- Os passes recebidos neste Circuito serão válidos para toda a época.

16.2 - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO FMP 2016 (VÁLIDOS PARA 2016)

16.3 - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO E AUTO PARA CONCORRENTES:

A cada equipa que tiver licença de CONCORRENTE em 2016, serão fornecidos pela FMP passes pessoais e para os veículos de apoio válidos para todas as provas do Campeonato Nacional de Velocidade 2016.

Todos os Passes dos detentores de Licença de CONCORRENTE, serão entregues pela FMP.

16.3.1. Estes passes são entregues na prova a todos os concorrentes inscritos para este evento. O conjunto de passes é válido para toda a época 2016.

16.3.2. A perda ou extravio dos passes anuais implica a sua substituição contra o pagamento de uma coima no valor individual de cada passe de € 25,00.

16.4 - É interdita a presença no muro de box a todas as pessoas que não usarem de MODO CLARAMENTE VISIVEL O PASSE IDENTIFICATIVO DE MURO.

16.5 – É expressamente proibida a presença de crianças na zona de pit lane.

17 - BOXES

Haverá uma taxa de ocupação para quem quiser instalar-se nas Boxes.

Para os concorrentes que se instalarem nas Boxes, será obrigatório o depósito de uma caução de 50,00€, em numerário, no acto da recepção da respectiva chave.

A caução será devolvida contra entrega da chave, imediatamente após o término da prova.

Para as equipas que não cumpram com o este disposto, a respectiva caução não será devolvida.

18 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 24 e seguintes até Art.º 24.3.1 do Regulamento Nacional de Velocidade 2016 / FMP.

19 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo do CNV da FMP 2016 por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

20 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Nacional de Velocidade 2016 da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

ANEXOS:

- **Anexo 1** – Planta do Circuito
- **Anexo 2** – Ficha de Inscrição PROVA
- **Anexo 3** – Horário da Prova

TREINOS PRIVADOS: *TREINOS PRIVADOS SÁBADO MANHÃ 15 OUTUBRO 2016:*

Contactar “MOTOVAL” info@neumaticosmotoval.com ; 00.34.927510251