



# Campeonato Nacional de Velocidade 2016

## ***CIRCUITO MCE III***

**24 e 25 de Setembro de 2016**

## **Regulamento Particular**

**A contar para:**

**Campeonato Nacional SUPERBIKE  
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600  
Campeonato Nacional Moto4  
Campeonato Nacional Premoto3  
Campeonato Nacional MOTOS CLÁSSICAS  
Troféu SÉCULO XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI  
Troféu Norte Sul (Moto4, Premoto3, Moto Produção 125 e Moto Produção 250)  
KAWASAKI ZCUP  
ESTORIL COPA DUNLOP MOTOVAL**



Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **18H30 horas do dia 20 de Setembro de 2016, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

**Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite.**

Como suporte ao pagamento dos Custos de Manutenção do Circuito, Bancadas, Paddock, Zonas operacionais e Boxes (Limpeza, manutenção, etc), será cobrado por Piloto, a quantia adicional de **35,00 Euros** (Trinta e Cinco Euros)\*.

\* Não se aplica a Estoril Copa Dunlop Motoval, pois este valor já se encontra incluído no custo da inscrição a pagar pelos participantes desta classe.

## **9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS**

**9.1. Verificações Documentais** Terão lugar na Sede do Motor Clube do Estoril, Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril - Loja N°1, por Baixo da Bancada A, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).;

9.1.1. No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de 35,00 Euros (Trinta e Cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte á Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito do Estoril (AMB TranX PRO e AMB TranX 260) e os Pilotos inscritos na Estoril Copa Dunlop Mptoval.

9.1.3. Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar um cheque no valor de 600,00 Euros (Seiscentos Euros), como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. O Cheque será devolvido após terem sido verificadas as condições da Boxe utilizada e após o Piloto ter efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.1.4. Ficam isentos do pagamento desta caução, todos os pilotos que possuam Transponders próprios.

**9.2. Verificações Técnicas:** Na boxe 0, do Circuito do Estoril, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros).

## **10 - TREINOS**

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

## **11 - CORRIDAS**

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

### **SÁBADO, DIA 24 DE SETEMBRO DE 2016**

	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
<b>ESTORIL COPA DUNLOP MOTOVAL CORRIDA 1</b>	18H05	18H17	18H20	10	41.820	8

### **DOMINGO, DIA 25 DE SETEMBRO DE 2016**

	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
<b>TROFÉU SEC XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI – Kawasaki Z Cup Corrida 1</b>	11H25	11H38	11H40	8	33.456	7
<b>CNV SUPERBIKE + CNV SUPERSTOCK 600 – CORRIDA 1</b>	12H00	12H13	12H15	16	66.912	12
<b>CNV MOTOS CLASSICAS</b>	13H50	13H58	14H00	9	37.638	7
<b>ESTORIL COPA DUNLOP MOTOVAL CORRIDA 1</b>	14H30	14H43	14H45	10	41.820	8
<b>CNV MOTO 4 CNV Premoto3 + Trofeu NORTE SUL</b>	15H20	15H33	15H35	10	41.820	8
<b>TROFÉU SEC XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI - Kawasaki Z Cup – Corrida 2</b>	16H10	16H23	16H25	8	33.456	7
<b>CNV SUPERBIKE + CNV SUPERSTOCK 600 – CORRIDA 2</b>	17H00	17H13	17H15	16	66.912	12

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a

bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

**11.3** - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

**11.4** - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

## **12 - PRÉMIOS E TROFÉUS**

### **12.1 - TROFÉUS**

Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

• <b>CNV SUPERBIKE</b>	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>CNV SUPERSTOCK 600</b>	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>CNV MOTO4</b>	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>CNV PRE MOTO3</b>	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>CN Motos Classicas</b>	
- Classe "C1"	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe "C2"	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe "C3"	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>Troféu SÉCULO XX – TAÇA LUIS CARREIRA / ENI</b>	
- Classe LC1 SPORT	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SS	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC SBK	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe LC OPEN	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>Troféu NORTE SUL</b>	
- Classe MOTO 4	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe PREMOTO3	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe MOTO PRODUÇÃO 125	1º / 2º / 3º Classificado Taça
- Classe MOTO PRODUÇÃO 250	1º / 2º / 3º Classificado Taça
• <b>Director de Equipa do 1º Classificado de cada categoria</b>	Taça

**NOTA:** Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe

## **13 - SEGURO DE PROVA**

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, actualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

## **14 - CREDENCIAIS**

**14.1** - Cada Equipa / Piloto terá direito a credenciais de acesso, que serão distribuídas pela FMP e serão válidas para todas as provas de 2016.

## **15 - RECLAMAÇÕES**

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 24 do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

## **16 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

## **17 - CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **07 / 09 / 2016**.

**ANEXOS:**

**Anexo 01** - Planta do Circuito

**Anexo 02** - Ficha de Inscrição

**Anexo 03** - Horário da Prova