



# ADITAMENTO Nº1

## (NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E TABELA PREÇOS PNEUS 2016)

O Regulamento Desportivo e Técnico da Estoril Copa Dunlop Motoval passam a ter os seguintes artigos

### 13 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

13.1. Os números de competição da moto devem ser expostos de forma clara e visível e do seguinte modo:

- Um, na frente, na parte central da carenagem ou ligeiramente descentrado para um dos lados;
- Dois, laterais, um de cada lado na parte inferior da carenagem
- A título facultativo poderá ser colocado também na traseira da moto

13.2. Os números de competição devem ter as seguintes dimensões mínimas:

	FRONTAL	LATERAL
Altura Mínima	160 mm	120 mm
Largura Mínima	80 mm	60 mm
Espessura Mínima	25 mm	25 mm
Espaçamento entre números	15 mm	15 mm

13.2. Os números têm de ser de fácil leitura sendo obrigatório as seguintes cores do fundo, números e intervalo de numeração:

- **CLASSE 1** - **COR DO FUNDO:** Amarela  
**COR DOS NÚMEROS:** Preto  
**INTERVALO DE NUMERAÇÃO:** Entre Nº 2 e Nº 99
- **CLASSE 2** - **COR DO FUNDO:** Branca  
**COR DOS NÚMEROS:** Preto  
**INTERVALO DE NUMERAÇÃO:** Entre Nº 100 e Nº 199

13.3. Nas carenagens de cor semelhante ao fundo da placa de números, o perímetro do fundo deve ser contornado por uma linha de cor contrastante com pelo menos 8 mm de espessura.

13.4. Se nas verificações técnicas preliminares se verificar que os números não cumprem com o acima estipulado a moto não será aceite. Caso o concorrente queira participar na manifestação desportiva deverá corrigir as anomalias e acordar com o comissário técnico uma nova verificação.

13.5. Os números têm de ter o tipo de letra e dimensões conforme os diagramas técnicos 4 e 5 do CNV 2016.

14 – TABELA PREÇOS PNEUS DUNLOP 2016

**COPA DUNLOP MOTOVAL - PNEUS CLASSE 1 (Menos 850cc)**

		MODELO	COMPOSTO	PREÇO EUROS	PREÇO PAR
<b>OPÇÃO A</b>	Pneu Frente	D212GP PRO	Todos	148,50 €	333,30 € *
	Pneu Traseiro	D212GP PRO	Todos	185,40 €	
<b>OPÇÃO B</b>	Pneu Frente	D211GP Racer	S/M	116,43 €	251,21 € *
	Pneu Traseiro	D211GP Racer	M/E	134,78 €	
	Pneu Traseiro	D211GP Racer	M/E	146,81 €	263,24 € *
	Pneu Traseiro	D211GP Racer	M/E	151,87 €	268,30 € *
<b>OPÇÃO CHUVA</b>	Pneu Frente Chuva	KR191	414	162,30 €	382,50 € *
	Pneu Traseiro Chuva	KR393	414	219,60 €	

\* A Estes preços acresce IVA á taxa legal em vigor de 23%. Preços em Euros

**A Dunlop Motorsport garante a disponibilidade em seco de 2 compostos para a frente e trás e 1**

**COPA DUNLOP MOTOVAL - PNEUS CLASSE 2 (Acima 850cc)**

		MODELO	MEDIDA	COMPOSTO	PREÇO EUROS	PREÇO PAR
<b>OPÇÃO A</b>	Pneu Frente	KR106	120/70R17	Todos	162,90 €	402,30 € *
	Pneu Traseiro	KR108	195/65R17	Todos	239,40 €	
<b>OPÇÃO B</b>	Pneu Frente	D211GP Racer Slick	120/70ZR17	S/M	116,43 €	263,24 € *
	Pneu Traseiro	D211GP Racer Slick	190/55ZR17	M/E	146,81 €	
	Pneu Traseiro	D211GP Racer Slick	200/55ZR17	M/E	151,87 €	268,30 € *
<b>OPÇÃO C</b>	Pneu Frente	D212GP PRO	120/70ZR17	MS1, 2, 3, 4	148,50 €	333,30 € *
	Pneu Traseiro	D212GP PRO	190/55ZR17	MS1, 2, 3, 4	185,40 €	
<b>OPÇÃO CHUVA</b>	Pneu Frente Chuva	KR191	125/80ZR17	414	166,00 €	388,55 € *
	Pneu Traseiro Chuva	KR393	190/55ZR17	414	222,55 €	

\* A Estes preços acresce IVA á taxa legal em vigor de 23%. Preços em Euros

**A Dunlop Motorsport garante a disponibilidade em seco de 2 compostos para a frente e trás e 1 composto para chuva.**

SECO	HOMOLOGADOS	MODELO	JANTE Recomendado (POL.)	LARG. mm	DIAME TRO centro mm	COMPOSTOS				PRESSÕES EM FRIO	PRESSÕES A QUENTE	PRESSÕES DE UTILIZAÇÃO	AQUECEDORES Recomendado °C (°F)			
						SOFT	MEDIUM	MEDIO STRONG	STRONG					Recomendado		
														BAR	BAR	BAR
FRENTE	120/70ZR17	KR106	3.5-3.75	117,6	600,4	MS2	MS3		MS4	2,1	2,3	2,3-2,5	Minimo 45 mins. Max 1 hora @			
TRASEIRO	195/65R17	KR108	6-6.25	190,8	656,4	MS1	MS3	MS4	MS5	1,0-1,1	1,2-1,3	1,4-1,6	70-80 °c (158-176°F)			
FRENTE	120/70ZR17	D211GP Racer Slick	3.5-3.75			S	M			2,1	2,3	2,3-2,5	Minimo 45 mins.			
TRASEIRO	190/55ZR17	D211GP Racer Slick	5.5-6.0				M		E	1,2-1,3	1,5-1,6	1,7-1,8	Max 1 hora @			
TRASEIRO	200/55ZR17	D211GP Racer Slick	6.0-6.25				M		E	1,2-1,3	1,5-1,6	1,7-1,8	70-80 °c (158-176°F)			
	<b>DUNLOP CHUVA</b>															
FRENTE	125/80R17	KR191	3.75	117	605					2,2-2,3	N/A					
TRASEIRO	190/55R17	KR393	6.0	187,5	645					2,0-2,1	N/A					

UMA MONTAGEM CORRECTA E UMA MANUTENÇÃO ADEQUADA SÃO ESSENCIAIS PARA A SEGURANÇA

CONTROLE REGULATAMENTE A PRESSÃO DOS PNEUS E UTILIZE SEMPRE TAMPÕES NAS VIATURAS

A POLITICA DA DUNLOP É A MELHORA CONTÍNUA E POR ISSO RESERVAMOS O DIREITO DE MODIFICAR CERTAS ESPECIFICAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO

**O Artigo Nº 5 – NOTA do Regulamento Desportivo e Técnico da Estoril Copa Dunlop Motoval passa a ser o seguinte:**

**NOTA:** Todos os pilotos que obtenham em 2016, a **licença desportiva FMP Regional** e se inscrevam na Estoril Copa Dunlop Motoval terão direito a participar num dos Track Days organizados pela Motoval no Circuito do Estoril em 2016 sem qualquer custo, ***sempre que haja disponibilidade de lugares no respectivo Track Day.***

A Organização,

Estoril 2 de Fevereiro de 2016

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **04 /02/2016**.