



## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

### Acessos :

Auto-estrada A42, saída Penafiel Sul seguir indicação Vizela

Localização E.N. 106 ( KM 11. 9 )

### 1 - Circuito

- 1.1 Nome .....Quinta da Azenha/Complexo Voltas e Rodas
- 1.2 Perímetro.....450 Metros
- 1.3 Largura mínima.....6 Metros

### 2 - Organização

#### 2.1 - Nome:

**Clube Motard de Filgueiras/Voltas e Rodas**

#### 2.2 - Endereço

**Rua dos Motards, n. 75**

**4620-204 Figueiras**

**Lousada**

#### 2.3 - Contactos

**Manuel Ferreira 919943200 / António Monteiro 968700645**

#### 2.4 ----- E-mail: clubemotardfigueiras@gmail.com

**2.5 – E-mail pentacontrol@sapo.pt**

## **2.6 - Secretariado da Prova**

No dia da prova funciona no circuito.

## **3 - Oficiais**

Delegado de FNM: Leonel Fonseca

Presidente do Juri: Rodrigo Castro

Director de Prova: ***Paulo Silva***

Director de Prova adjunto: ***António Monteiro***

1º Vogal do Juri: ***Paulo Silva***

2º Vogal do Juri: **A designar**

Secretário de Prova: ***CesarSantos***

Verificador Técnico: ***Avelino Silva/André Silva***

Juiz de Partida: ***Paulo Silva***

Médico de prova: **Manuel António Fernandes**

Bombeiros: **Bombeiros Voluntários Lousada**

Comissário de Pista: ***a designar***

Cronometragem: **Nuno Monteiro - *PentaControl***

***A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2016 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.***

#### **4. Participantes**

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.




Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou outros elementos de entidades ao serviço ou ainda a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**




**Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

#### **4.1 - Passes**

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

-  **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).**
-  **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).**
-  **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.**

**Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:**

-  **1 Piloto**
-  **1 Mecânico**
-  **3 assistentes ou convidados**

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

## **5 – Inscrições**

### **5.1 - Prazo de inscrição**

Os pilotos obrigam-se a enviar para a sede da Organização do evento a sua inscrição até 10 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respectivos.

**Nota: O envio da sua inscrição poderá ser feita por , E-MAIL ou carta onde contará a data do carimbo do correio.**

### **5.2 - Penalizações**

5.2.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 10º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito.

5.2.2 No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

### **5.3 - Motociclos**

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1
- Minimotos

## **6 – Verificações técnicas e documentais**

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efectuadas dentro dos horários estabelecidos, contra o pagamento da respectiva **inscrição no valor de**

## **CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 20 DE AGOSTO 2016 LUSTOSA -LOUSADA**

**20,00€ (SX1 e SX2) e (15.00€ INFANTIS)** que deverá ser paga no acto das Verificações Documentais.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

### **6.1 - Verificações documentais**

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **17:00h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 16:30** e passarão a ter lugar **na secretaria ou delegação** da mesma **das 16:30 às 17:00h**

### **6.2 - Verificações técnicas**

As verificações técnicas terão lugar das **16:30h as 18:00h**.

### **6.3 - Verificação final**

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

**Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.**

**Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.**

**É da responsabilidade do director de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.**

## **7.Treinos**

Das **18:30h** as **20:00h**

## **8. Briefing**

Haverá um briefing com os pilotos às 18h20 junto à grelha de partida.

## **9 – Horário**

**16h30 – 18h00: Verificações documentais e técnicas**

**18h10: 1ª Reunião de Júri**

**18h20: Briefing com os Pilotos**

**18h30: 1º Treino Livre Grupo A (10 min.)**

**18h45: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)**

**19h00: Treinos Livres MINISX A (10 min.)**

**19h15h: Treinos Livres MINISX B (10 min.)**

**19h30: 2º Treino Livre Grupo A (10 min.)**

**19h45: 2º Treino Livre Grupo B (10 min.)**

---

**21h00 – Meia-final grupo A (8min + 2V)**

**21h20 – Meia-final grupo B (8min + 2V)**

**21h40 – 1ª Final Mini SX A (8V)**

**21h55 – 1ª Final Mini SX B (8V)**

**22h10 – Super Pole (voltas rápidas)**

**22h30 – Super-repescagem (5min + 2V)**

**22h45 – Pédicross (público)**

**23h00 – 1ª Final Elite (12min + 2V)**

**23h30 – 2ª Final Mini SX A (8V)**

**23h50-- 2ª Final Mini SX B (8V)**

**00h10 – 2ª Final Elite (12min + 2V)**

**00h35 – Pódios Finais**

**00h50 - Reunião de Júri**

**Atenção:** as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respectiva corrida (manga).

**Nota:** Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e

**da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.**

#### **10 – Gasolina : A cerca de 2 km**

#### **11 – Seguro**

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 40.000.000,00€ por acidente para danos corporais e 8.000.000,00€ por acidente para danos materiais.

**A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.**

#### **12 – Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da hora oficial de publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 € (componentes mecânicos) 120€ (resultados), reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

#### **13 – Prémios**



## **CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 20 DE AGOSTO 2016 LUSTOSA -LOUSADA**

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.

### **13.1 – Super Pole**

1º 150,00€ ( Patrocínio RedBull)

2º 120,00€

3º 100,00€

### **13.2 - Por cada Final – SX Elite**

1º 350,00€      6º 150,00€      11º 100,00€      16º 50,00 €

2º 300,00€      7º 140,00€      12º 80,00€      17º  
50,00 €

3º 250,00€      8º 130,00€      13º 70,00€      18º  
50,00 €

4º 200,00€      9º 120,00€      14º 50,00€

5º 170,00€      10º 110,00€      15º 50,00€

### **13.3 – Restantes casos**

Os pilotos que alinharem nas meias finais **e não conseguirem a qualificação para as finais**, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença.

**NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2**

## **14 – Entrega e Pagamento de Prémios**

## **CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 20 DE AGOSTO 2016 LUSTOSA -LOUSADA**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2ª Final SX ELITE.

- a) A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, que serão entregues no pódio.
- b) A organização atribui seis ( 6 ) troféus a cada classe Mini-SX (A e B), que serão entregues no pódio.

O pagamento será efectuado do seguinte modo:

**Data:** 22/08/2015

**Lugar:** Secretariado da Prova

**Hora:** Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

**É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.**

### **15 – Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e os anexos 04, 09, 13, 14 e 15 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS 20 DE AGOSTO 2016 LUSTOSA -LOUSADA**

***Lousada, 20 Agosto de 2016***

Director de Prova

Aprovado pela FMP