



CÓDIGO MÉDICO

Aprovado em Reunião de Direcção de 7 de Janeiro de 2009

Requisitos mínimos em função do tipo de competição desportiva

- Lembra-se a toda e qualquer organização de serviços/cobertura médica de uma competição sob a égide da F.M.P., que deve constar um médico, chefe dos serviços médicos (C.S.M.) para responsável do conjunto de meios médicos e paramédico postos à disposição pelo organizador/promotor da prova.
- Qualquer veículo medicalizado (tipo B) poderá substituir o não medicalizado (tipo C)

Velocidade:

- 1 ou mais veículos tipo A devem ser distribuídos conforme as características do circuito, de maneira a que possam intervir num espaço mínimo de tempo de 2/3 minutos após a queda de um piloto.
- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C
- 1 ou mais postos apeados - podendo ser substituídos pela tripulação dos veículos se o formato da pista assim o permitir
- 1 Centro médico
- Zona de aterragem de helicóptero recomendada sendo obrigatória para provas do Campeonato da Europa/Mundo.

Motocross:

- 1 veículo tipo A é recomendado
- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C
- 1 ou mais postos apeados ao longo da pista
- O Centro médico é recomendado

Supercross

- 1 Veículo Tipo A é recomendado
- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C
- 1 ou mais postos apeados ao longo da pista

Enduro e Todo-o -Terreno

- Veículos Tipo A em número suficiente para serem colocados em locais particularmente difíceis do percurso
- 1 ou mais veículo tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C colocados nos locais apropriados ao circuito
- presença obrigatória de material de comunicação rádio em todos os veículos médicos (não substituível por telemóveis)
- para as especiais os requisitos são os do Motocross

Supermoto

- 1 veículo tipo A é recomendado
- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C
- o centro médico é recomendado

Trial

- 1 ou mais veículos tipo A
- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C
- Se a distância entre as especiais for elevada, esta deverá ser coberta com equipas médicas extra que não as das especiais
- Se a distância entre as especiais for elevada, cada uma delas deverá ter os meios mínimos descritos

Trial Indoor

- 1 ou mais veículos tipo B
- 1 ou mais veículos tipo C

- Características dos veículos de cobertura médica:

Três grandes grupos de veículos podem ser simultânea ou isoladamente utilizados no contexto de uma prova de Motociclismo a saber:

TIPO A - Veículo de intervenção rápida em caso de acidente, podendo intervir de forma inicial, eventualmente em zonas de má acessibilidade, afim de assegurar socorro imediato e gestos de urgência vital.

Pode tratar-se de um veículo de 2 ou 4 rodas, em 4X4 ou carro, identificado por logo visível e equipado com material médico de urgência, providos de meios de comunicação com a direcção de prova.

TIPO B - Ambulância de suporte avançado de vida, que deverá assegurar a eventualidade de centro de reanimação móvel.

TIPO C - Ambulância de suporte básico de vida, capaz de efectuar transporte de feridos em maca em condições razoáveis