



KARTÓDROMO DE PORTALEGRE

30 de Abril de 2016

Regulamento Particular

A contar para:

**Campeonato Nacional Supermoto
Zona sul**

1- INTRODUÇÃO

Clube Motogalos de Barcelos e o Grupo Motard Cidade Portalegre - Novo Milénio, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organizam em 30 de Abril de 2016, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Kartódromo de Portalegre, pontuável para o Campeonato Nacional de Supermoto, Zona Sul, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP e FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **26/ 04 / 2016**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona no dia da Prova no:
Kartódromo de Portalegre, Parque Exposições Portalegre
E-mail: d.calha@gmail.com
Telemóvel: 924 453 858

3- CIRCUITO

O comprimento do kartódromo é de 1 km.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio. O plano do circuito está incluído neste regulamento (Anexo 01).

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivo e do presente Regulamento Particular e respetivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Armando Marques
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	Pedro Sousa
DIRECTOR DE PROVA:	Oswaldo Campos
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	A indicar
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Nuno Cachada
CRONOMETRISTA CHEFE:	Vitor Pestana
SECRETÁRIO DA PROVA:	Joaquim Mário
CHEFE DE PISTA:	Pedro Sousa
CHEFE DE PISTA ADJUNTO:	Domingos Calha
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	A indicar
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	Oswaldo Campos
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Domingos Calha

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Supermoto
- Mini Supermoto

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

TREINOS – 20 CORRIDA – 20

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no ato, devendo estar na posse do organizador até às **9 horas do dia 30 de abril de 2016**.

O custo por inscrição é:

Supermoto € 30,00

Minisupermoto € 30,00

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais terão lugar no Kartódromo de Portalegre

E-mail: d.calha@gmail.com; telemóvel: 924 453 858; de acordo com o horário oficial (Anexo 03)

9.1.1. Cada transponder apenas pode ser usado EXCLUSIVAMENTE por 1 (uma) mota durante o Evento.

9.2. Verificações Técnicas:

Na boxe técnica do Kartódromo de Portalegre, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1. Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros).

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

Sábado, dia 30 de Abril de 2016

	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas
Supermoto Corrida 1	15:00	15:05	15:07	15m +2v
Mini Supermoto	15:40	15:45	15:47	15m +2v
Supermoto Corrida 2	16:20	16:25	16:27	15m +2v

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Diretor de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

11.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 2 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12 - PRÉMIOS E TROFÉUS

12.1 - TROFÉUS

Serão distribuídos por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

Supermoto:

1º / 2º / 3º Classificado / Diretor de equipa/ Melhor "Rookie"/ Melhor Master35 / Melhor Master45/ MelhorSub22

Mini Supermoto:

1º / 2º / 3º Classificado

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, atualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - CREDENCIAIS

Cada Equipa / Piloto terá direito a credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

15 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 24 do Reg. Desportivo do RNV da FMP.

16 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **26 / 04 / 2016**.

Anexos:

Anexo 01 - Planta do Circuito

Anexo 02 - Ficha de Inscrição

Anexo 03 - Horário da Prova

Anexo 01 - Planta do Circuito

Planta

