



Troféu “KAWASAKI NINJA 300 CUP” 2016,

REGULAMENTO DESPORTIVO

A Federação de Motociclismo de Portugal conjuntamente com a Multimoto Motor Portugal (MMP) e a Oneundret Racing organizam um Troféu na disciplina de “Velocidade”, denominado Troféu “Kawasaki Ninja 300 CUP”, que será disputado conjuntamente com o Campeonato Nacional de Velocidade 2016.

Este Troféu decorrerá em conformidade com o regulamento nacional de velocidade da FMP, seus anexos, regulamento particular e respectivos aditamentos, bem como o regulamento do troféu que de seguida se apresenta.

1. – Participantes (Pilotos)

- 1.1 – Por Piloto, entende-se o participante no presente Troféu ou, no caso de este ser menor, o seu representante legal, que autoriza a sua participação e assume responsabilidade no cumprimento dos regulamentos.
- 1.2 – O Troféu “Kawasaki Ninja 300 Cup” é destinado a todos os pilotos portadores de licença desportiva nacional ou internacional para velocidade, emitida pela Federação Motociclismo Portugal para o ano de 2016.
- 1.3 – Os pilotos titulares da licença desportiva devem conhecer os textos dos regulamentos da FMP e respeitar na totalidade as duas regras.
- 1.4 – Os pilotos não podem ter idade inferior a 12 anos e superior a 22 anos, tendo por referência o dia 01/01/2016.

2. – Motos

- 2.1 – Podem participar no Troféu motos “Kawasaki Ninja 300 Cup” que tenham sido adquiridas através da rede de concessionários Oficiais Kawasaki em Portugal.
- 2.2 – As motos do Troféu poderão ser adquiridas na rede de concessionários Oficiais Kawasaki até ao dia 30 de Abril de 2016 pelo preço especial de 6.000€^(*1) (sem documentação).
- 2.3 – Em alternativa, podem ser inscritas motos Kawasaki Ninja 300, que tenham sido registadas de 2013 em diante, desde que devidamente personalizadas com a imagem do Troféu. Nestes casos, o piloto deve somente adquirir os restantes acessórios e equipamentos que compõe o Pack do Troféu, abaixo discriminados, pelo valor de 2.500€.^(*1)

(*1) Este valor inclui:

- 1 Ponteira de escape Remus OKAMI;
- 1 Carenagem completa (inclui prot. tampa motor)
- 1 Barbatana traseira;
- 1 Capacete Scorpion EXO-2000 Evo Air;
- 1 Fato Alpinestars Challenger 1pc;
- 1 Par de Botas Alpinestars S-MX Plus;
- 1 Par de Luvas Alpinestars GP Pro;
- 1 Conjunto de Pneus PIRELLI Diablo Rosso III;

- 1 Filtro de ar K&N;
- 1 Conjunto de tubos de travão em malha de aço Galfer;
- 1 Protecção Manete ZETA Titânio.
- 1 viseira Racing PUIG;
- 1 Conjunto Cogumelos PUIG;
- 1 Decoração para moto;
- Inscrições nas provas do “Kawasaki Ninja 300 Cup” no CNV 2016,
- Licença Desportiva emitida pela FMP.

2.4 – Na necessidade de substituição de algum destes componentes o piloto beneficia de um preço especial definido para o Troféu, conforme Anexo I.

2.5 – Todos os componentes originais das motos do Troféu, à excepção dos fornecidos pela organização, não podem sofrer qualquer tipo de alteração ou preparação, devendo ser mantidos originais conforme saem da fábrica. De igual forma, os componentes fornecidos pela organização devem ser mantidos no seu estado original e em boas condições de funcionamento.

2.6 – Os motores serão selados não podendo, sob pretexto algum, ser violado o selo sem autorização expressa da organização.

2.7 – Todas as reparações e manutenções necessárias devem ser feitas pelos concessionários oficiais da marca, em regime de exclusividade, com recurso a componentes e acessórios originais e das marcas associadas ao troféu.

2.8 – O não cumprimento dos pontos 3.4, 3.5 e 3.6, resulta na desclassificação do piloto na respectiva prova e na impossibilidade de alinhar nas mangas destinadas ao Troféu, até que se comprove estarem resolvidos os motivos do impedimento.

2.9 – Para além das verificações efectuadas pela organização em todas as provas, podem ser apresentadas reclamações por parte de outros concorrentes, sob pagamento de uma caução de 500€, que será devolvida no caso de a verificação a efectuar dar razão ao protesto. Nesse caso, fica o piloto infractor responsável pelo pagamento do mesmo valor e sujeito a desclassificação da prova em que se verifique a infracção.

2.10 – O acesso ao Pack do Troféu pelos valores apresentados implica a participação do piloto em todas as corridas do Troféu. Como garantia de tal intenção por parte do piloto, este está obrigado a emitir um cheque de

caução no valor de 3.000.00€, que será enviado para a Multimoto Motor Portugal, S.A., importador oficial Kawasaki.

2.11 – Caso não exista nenhuma falta, excepto por motivo de força maior justificado e comprovado por escrito à organização do Troféu, este cheque de caução será devolvido ao piloto no final do Troféu. A organização reserva-se o direito de definir como válida ou não a justificação apresentada. Em caso de ausência por razão médica, essa falta deverá ser justificada através de atestado médico que será apreciado pelo médico da FMP, que decidirá da autenticidade da razão apresentada.

3. – Provas

3.1 – O Troféu “Kawasaki Ninja 300 Cup” será realizado durante o decorrer do CNV, em provas separadas das restantes classes e troféus, sempre que seja garantido o número mínimo de pilotos para a formação de grelha de acordo com o regulamento da FMP.

3.2 – O calendário de provas do Troféu “Kawasaki Ninja 300 Cup” será o mesmo das provas do Campeonato Nacional de Velocidade 2016, sendo a responsabilidade da organização das respectivas provas da FMP.

3.3 – A organização deste troféu reserva-se o direito de adicionar, substituir ou anular qualquer prova dos respectivos calendários.

4. – Inscrições

4.1 – Os pilotos interessados em participar no Troféu “Kawasaki Ninja 300 Cup” deverão preencher a ficha de inscrição disponível nos Concessionários Oficiais Kawasaki ou em Kawasaki.pt

4.2 – A ficha de inscrição deve ser recepcionada pela organização até dia 20 Abril de 2016 e deverá ser acompanhada de um cheque de 500€, deduzido posteriormente aos 6.000€. Se o piloto desistir da participação, perderá o direito a este valor que reverterá a favor da organização do Troféu.

4.3 – O número de pilotos é limitado a 30.

4.4 – As inscrições para cada prova são asseguradas pela FMP e de acordo com as condições previstas do Regulamento Nacional de Velocidade

5. – Classificações

5.1 – Para efeitos de classificação final contarão todas as provas do troféu.

6. – Pontuações

- 6.1 – A escala de pontuação a utilizar no final de cada prova será a aplicada pela FMP ao CNV 2016.
- 6.2 – Todos os mecanismos de desempate serão os utilizados e previstos no regulamento da FMP para o CNV 2016.

7. – Prémios

- 7.1 – Por prova, serão distribuídos os seguintes prémios, em voucher a descontar em produtos comercializados pela MMP (PVP), directamente num concessionário Kawasaki:

1º Classificado: 300€

2º Classificado: 200€

3º Classificado: 150€

4º Classificado: 100€

5º Classificado: 50€

8. – Publicidade

- 8.1 – É obrigatória a reserva de espaços na moto conforme a imagem no Anexo II.
- 8.2 – É proibida a utilização de publicidade relativa a empresas e/ou produtos concorrentes aos patrocinadores do Troféu.
- 8.3 – Os elementos publicitários obrigatórios deverão manter-se durante o decorrer de todos os treinos e provas e deverão estar já afixados no momento das verificações que as antecedem.

9. – Pneus

- 9.1 – Os pilotos inscritos neste troféu devem utilizar, obrigatoriamente, pneus da marca Pirelli, específicos do Troféu.

10. – Verificações Técnicas

10.1 – As verificações técnicas serão da responsabilidade da FMP, ou dos clubes organizadores, e serão efectuadas antes das provas, juntamente com as das outras classes.

11. – Generalidades

11.1 – Os pilotos inscritos no troféu deverão consultar o regulamento particular de cada prova em que participem e o regulamento da FMP.

11.2 – A organização do troféu não aceita quaisquer responsabilidades no que respeita à ocorrência de acidentes e às suas consequências, quer o concorrente tenha sido causador ou vítima dos mesmos. Deste mesmo modo, não lhe será imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser imputada aos infractores.

11.3 – A organização do troféu poderá propor à Comissão de Velocidade da FMP a aplicação de sanções que poderão ir até à desclassificação ou exclusão de uma ou mais provas, ou à exclusão ou desclassificação do próprio troféu, a qualquer concorrente que não respeite o presente regulamento, ou que por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio dos patrocinadores e instituições envolvidas. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à organização por eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.

11.4 – Quaisquer dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento desportivo serão analisadas e decididas pela organização do Troféu.

Aprovado pela FMP em 02/03/2016

ANEXO I

KAWASAKI Ninja 300 CUP	4.400,00 €
Ponteira Escape REMUS OKAMI Carbon	389,00 €
Capacete SCORPION EXO-2000 Evo AIR	239,95 €
Fato ALPINESTARS CHELLANGER	522,00 €
Botas ALPINESTARS S-MX PLUS	204,00 €
Luvas ALPINESTARS GP PRO	135,00 €
Filtro Ar K&N	49,00 €
Tube Travão Malha Aço GALFER	75,00 €
Protecção Manete ZETA (Titânio)	52,00 €
Viseira Racing PUIG (Fumada)	63,00 €
Conjunto Cogumelos PUIG R12 (verde)	92,00 €
Pneu PIRELLI DIABLO Rosso II 110/70 R17	90,50 €
Pneu PIRELLI DIABLO Rosso II 140/70 R17	98,75 €
Carenagem Frontal	153,75 €
Carenagem Lateral Esq./Dir.	30,75 €
Quilha	61,50 €
Baquet	123,00 €
Kit Decoração	150,00 €

ANEXO II

