



## REGULAMENTO PARTICULAR



### Apresentação

---

A Associação ALHASTRO CLUBE TT, filiado na F.M.P. (nº 342.15 ), é o organizador do **1º ENDURO ACTT - SOUSELAS**, no concelho de COIMBRA, no dia 27 de Setembro de 2015.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2015.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início no Recinto das Festas, junto á Igreja Matriz de Souselas..

### Programa da Prova

---

A sétima prova do Campeonato Nacional de Enduro 2015 tem como programa:

**27 de Agosto de 2015**

- Abertura das inscrições

**23 de Setembro de 2015**

- Fecho das inscrições

**25 de Setembro de 2015**

- Publicação da lista de inscritos

**26 de Setembro de 2015**

- 17:00h às 20:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

**27 de Setembro de 2015**

- 08:00h às 09:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 09:30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- Imediatamente a seguir à chegada do último piloto – Afixação de resultados e Entrega de Prémios



## REGULAMENTO PARTICULAR



### Oficiais de Prova

---

<b>Director de Prova</b>	Nuno Cação
<b>Director Adjunto</b>	Bruno Marques
<b>Comissário Técnico</b>	João Miguel Marques
<b>Percurso</b>	Eugénio Cação
<b>Comissários de Pista</b>	Ricardo Cardoso
	Marco Barros
	Carlos Miranda
<b>Médico de Prova</b>	Dr <sup>a</sup> Diana Aguiar
<b>Secretariado</b>	Alda Cação
<b>Coordenador Segurança</b>	Bruno Santos
<b>Relações Públicas</b>	Sofia Barros
<b>Cronometragem</b>	TTCronometragens
<b>Júri Desportivo:</b>	
<b>Presidente</b>	Pedro Mariano
<b>1.º Comissário</b>	Daniel Jordão
<b>2.º Comissário</b>	Nuno Cação
<b>Delegado FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Comissário Técnico FMP</b>	António Pego
<b>Parque Fechado</b>	Jorge Pratas
<b>Zona de Assistência</b>	Fernando Marques

### Inscrições

---

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A inscrição é de €60,00 para as classes Elite, Open e Verdes, de €50,00 para a classe Hobby, Enduro CUP. Para os pilotos que participam no TROFÉU BETA a inscrição será de menos 10,00 € ( 50,00 € ou 40,00 €, consoante a classe).

O pagamento poderá ser efectuado para o **NIB 004530384026797733569** e enviado o comprovativo para [acttsouselas@gmail.com](mailto:acttsouselas@gmail.com) , por cheque à ordem de ALHASTRO CLUBE TT e enviada para a morada abaixo indicada ou em numerário durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **23 de Setembro** de 2015.





## REGULAMENTO PARTICULAR



### Contactos:

Alhastro Clube TT  
Rua Principal, nº 64B - Telhado  
3360-062 Figueira de Lorvão  
[acttsouselas@gmail.com](mailto:acttsouselas@gmail.com)  
Tlm: 917587585 / 911016597

### Classes:

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO 2015				
CATEGORIA	CLASSES			
ELITE	<b>ELITE 1</b> Motociclos: - 2T ≤ 150cm <sup>3</sup> - 4T ≤ 250cm <sup>3</sup>		<b>ELITE 2</b> Motociclos: - 2T > 175cm <sup>3</sup> - 4T > 290cm <sup>3</sup>	
	<b>OPEN</b> Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	<b>VERDES I</b> Motociclos: - 2T ≤ 150cm <sup>3</sup> - 4T ≤ 250cm <sup>3</sup>	<b>VERDES II</b> Motociclos: - 2T > 175cm <sup>3</sup> e < 250cm <sup>3</sup> - 4T > 290cm <sup>3</sup> e < 450cm <sup>3</sup>	<b>VERDES III</b> Motociclos: - 2T > 290cm <sup>3</sup> - 4T > 475cm <sup>3</sup>	<b>VETERANOS</b> - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 40 anos
				<b>SUPER VETERANOS</b> - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 48 anos
HOBBY	<b>SENHORAS</b> - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre.			
	<b>ENDURO CUP</b> (Ver anexo I RNE – VERDES)			
HOBBY	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
	- Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2013, 2014 e 2015)			

### Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efectuadas no local proporcionado pela organização, na Biblioteca, junto á Igreja Matriz de Souselas com o seguinte horário:





## REGULAMENTO PARTICULAR



- dia 26 de Setembro das 17 horas às 20 horas para todas as classes
- dia 27 de Setembro das 8 horas às 9h00 horas para todas as classes excepto Elite e Open.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão**
- **Licença Desportiva da F.M.P. ( excepto pilotos Hobby )**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde).**

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, com instalação fixa e definitiva, que deve ser alimentada a todo o instante por um alternador accionado pelo motor do motociclo (art. 11 do Reg. Geral de enduro);
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Matrícula;
- Número de quadro;
- Capacete;
- Esponja protectora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E\*” ou “DOT”).

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

### Ordem de Partida

---

No dia 27 Setembro, o primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).





## REGULAMENTO PARTICULAR



A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois pilotos ou, caso o júri decida, partem três. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

- 1º ELITE 1
- 2º ELITE 2
- 3º OPEN
- 4º VERDES III
- 5º VETERANOS
- 6º VERDES I
- 7º VERDES II
- 8º SUPER VETERANOS
- 9º SENHORAS
- 10º ENDURO CUP
- 11º HOBBY

### **Percurso**

---

O percurso com cerca de 51 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Coimbra, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T), Cross Test (C.T.), Extreme Test (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) no (Padock). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a CT em Souselas junto á Adegua Cooperativa, a E.T na Serra de Brasfemes e a XT junto á Praia Fluvial de Botão, sendo devidamente sinalizado o trajecto até às mesmas.

O percurso será percorrido 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos VERDES, VETERANOS e SENHORAS, e 2 vezes pelas classes SUPER VETERANOS, ENDURO CUP e HOBBY.

### **Provas Especiais Cronometradas**

---

**Cross Test (C.T.)** – junto á Adegua Cooperativa de Souselas, em terreno aberto com alguns obstáculos ( saltos ) ( 5 Km).

**Enduro Test (E.T.)** – Serra do Alhastro, predominância de terreno pedregoso com desniveis naturais (4,1 Km).

**Extreme Test (E.X.)** – Praia Fluvial de Botão, natural com alguns obstáculos artificiais (1 km).



## REGULAMENTO PARTICULAR



### Cálculo dos Resultados

---

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

### Secretariado e Reunião do Júri

---

O secretariado da prova funcionará na Biblioteca, junto á Igreja Matriz, e estará aberto a partir das 16 horas de sábado, 26 de Setembro de 2015 e a partir das 08 horas do dia 27 de Setembro, domingo. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 26 de Setembro de 2015 às 21h00 horas e no dia 27 de Setembro de 2015 às 17h30 horas. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

### Disposições Legais

---

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

### Seguro

---

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exactos termos do seguro subscrito pela FMP.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

### Cronometragem

---

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.





## REGULAMENTO PARTICULAR



### Parque Fechado

---

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

### Sinalização

---

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2015.

### Entrega de Prémios e Troféus

---

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, pelas 18h00 do dia 27 de Setembro de 2015. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

### Casos omissos

---

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Director de Prova,

(Nuno Cação)