

## Campeonato Regional – PentaControl 06 Setembro 2015

Campeonato Regional – PentaControl MX Classes Elite OPEN + Promoção OPEN  
Campeonato Regional Infantis OPEN + Campeonato Nacional Iniciados

### Regulamento Particular de prova Valpaços 06 Setembro de 2015

Clube organizador:	MotoClube os Valpacenses
Contacto:	Fernando Marta 966946078
Local:	Valpaços
Gasolina:	2 Km
Pista:	Crossodromo do Cabeço
Perímetro	1600 Metros Largura 6.5 Metros
Director de Prova:	Paulo Silva
Comissário Técnico	Avelino Silva / André Silva
Comissário de Pista:	Fernando Marta
Juiz de Partida	António Monteiro
Juiz de chegada	Paulo Silva
Médico de prova:	A designar
Pronto Socorro:	B.V. de Valpaços
Secretário de Prova:	António Monteiro
Cronometragem	PentaControl
Delegado de FNM:	Nuno Monteiro
Delegado de PentaControl	António Monteiro
Seguro de Prova:	FMP

**Seguro de Prova:** A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado  
€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

**MX.** Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross, anexos 02,04,08,09 e 11 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**Inscrições:** As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

#### **TAXA de INSCRIÇÃO**

MX Elite 10€ MX Promoção 5€

**Participantes:** Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Delegado da FMP), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

**Passes:** A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente.**

O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**Classe de CR Infantis OPEN 4 (quatro) passes: Pilotos, Mecânico e Assistentes.**

Pilotos com licença de equipa passada pela FMP terão direito a mais **4 (quatro) passes. Manager e quatro convidados.**

**NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

#### Horário Tipo A

#### Verificações Técnicas / Documentais dia de prova das 08.00 às 09.30 horas

MX Elite e Promoção Tolerância 20 minutos (Multas 30€)

Briefing com pilotos às 09.45 horas

#### Treinos Livres Cronometrados

MX CR Infantis Open	das 10.00 às 10.20 horas
MX CN Iniciados	das 10.30 às 10.45 horas
MX Promoção	das 10.55 às 11.15 horas
MX Elite	das 11.25 às 11.40 horas
MX Iniciados	das 11.50 às 12.05 horas + min de arranque

ALMOÇO 12.30 horas

#### Mangas de Corridas

		Pré-grelha	Partida	Tempo de prova
<b>1ª Manga</b>	MX Infantis	14.10 horas	14.20 horas	10 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	MX Iniciados	14.35 horas	14.45 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	MX Promoção	15.05 horas	15.15 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	MX Elite	15.35 horas	15.45 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Infantis OPEN	16.30 horas	16.40 horas	10 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Iniciados	17.00 horas	17.10 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Promoção	17.30 horas	17.40 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Elite	18.00 horas	18.10 horas	15 minutos + 2 voltas

Pódio no final de todas as mangas de prova

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos devem-se preparar para a partida da respectiva corrida (manga), estes podem ser acompanhados na grelha pelos seus mecânicos até e só ao momento em que se comece a amostragem de bandeira verde.

**Controle Final** Imediatamente após o fim da última corrida, os três primeiros motociclos de cada manga, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

## PRÉMIOS MX

Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar das classes MX2 / MX1 terão direito a prémio de classificação.

### Prémios Classe Elite

1º- 160€	2º- 130€	3º-110€	4º- 100€	5º- 80€
6º- 60€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 40€	10º- 30€
11º- 30€	12º- 20€	13º- 20€	14º- 10€	15º- 10€

### Prémios Classe Promoção

1º- 90€	2º- 75€	3º- 60€	4º- 50€	5º- 50€
6º- 50€	7º- 50€	8º- 40€	9º- 30€	10º-20€
11º- 20€	12º- 15€	13º- 15€	14º- 10€	15º- 10€

TROFEUS: A organização atribuirá 3 trofeus aos 3 primeiros classificados das classes MX Promoção e Elite.

CR Infantis OPEN: Troféus para todos os participantes.

## Pagamento de Distribuição de Prémios

Data: 2015

*Lugar: Secretariado da Prova*

d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

## Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

## Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Local, Valpaços 06 Setembro 2015

Director de Prova

Aprovado pela FMP