



Regulamento Particular Super Enduro – VILARANDELO

1. Apresentação

Os USPRIGOZUS CLUBE TT de VILARANDELO, filiado na F.M.P. (nº 334), é o organizador da 4ª prova do Campeonato Nacional de Superenduro/Multimoto 2015., na vila de Vilarandelo no dia 23 de Agosto de 2015.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim no campo de futebol da vila de Vilarandelo.

2. Programa da Prova

A prova tem como programa (sujeito a pequenas alterações):

- 09:30h – 10:30h - Abertura das inscrições, Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 11:00h - 12:00h – Treinos livres/cronometrados
- 12:30h - Briefing com os pilotos
- 15:00h - Início das mangas de qualificação e repescagens
- 18:30/19:00h – Afixação de resultados e entrega de prémios



3. Oficiais de Prova

Director de Prova	Rui Vassal
Director Adjunto	Albino Afonso
Secretariado	Fernando Reis Joaquim Redondo
Coordenador Segurança	Luís Pessoa
Relações Públicas	Luís Pessoa
Responsável do Paddock	John Michael
Cronometragem	TT Cronometragens
Delegado FMP	Pedro Mariano Serafim Nunes

4. Inscrições

As inscrições serão efetuadas no formulário oficial em <http://provas.ttcronometragens.com> ou através do link que se encontra em www.usprigozus.com , até 3 dias úteis antes da prova.

Taxa de inscrição:

Prestige: 20€

Hobby : 30€

Contactos:

Usprigozus Clube TT de Vilarandelo

Rua das Escolas nº8

5430-659 Vilarandelo

usprigozus@gmail.com

5. Classes:

São consideradas duas classes:





PRESTIGE – Pilotos federados ou com licença válida para a prática de enduro
HOBBY - Pilotos amadores ou sem licença há mais de 3 anos.

6. Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efectuadas no local proporcionado pela organização, no campo de futebol.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados, os seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da F.M.P.
- Termo de responsabilidade (classe Hobby)

7. Ordem de Partida

A prova irá se desenrolar por sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais, das quais sairá o vencedor da prova.

Este sistema é aplicável a ambas as categorias – Prestige e Hobby.

8. Percurso

O percurso com cerca de 400 metros de perímetros, com a largura mínima de 4,5 metros.



9. Disposições legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.S.E. e ao código desportivo da F.M.P.

10. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exactos termos do seguro subscrito pela FMP. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

11. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.

12. Entrega de prémios e troféus

A entrega de prémios terá lugar no recinto da prova, a partir das 19:30h.

13. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pela direcção de prova.