



***Campeonato Nacional de Supercross  
Arões/Fafe***

***8 de Agosto de 2015***

***Regulamento Particular***

## **INDICE**

### **Introdução**

Acessos

01. Circuito
02. Organização
03. Oficiais
04. Inscrições
05. Verificações Documentais e Técnicas
06. Briefing
07. Treinos
08. Horários
09. Gasolina
10. Seguro
11. Reclamações e Apelos
12. Prémios
13. Entrega e Pagamento de Prémios
14. Interpretação do Regulamento

## INTRODUÇÃO

É com grande privilégio que os Conquistadores Moto Clube de Guimarães organizará uma prova a contar para o Campeonato Nacional de Supercross no próximo dia 8 de Agosto de 2015.

A organização está a cargo dos Conquistadores Moto Clube de Guimarães sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

## .ACESSOS

Acessos (detalhados): Estrada Nacional nº 206, sentido Guimarães – Fafe ao quilómetro 10, virar a esquerda na igreja românica de Arões

Local: Arões – Fafe

## 1.CIRCUITO

Crossódromo Arões/Fafe

Perímetro. 600 metros

Largura mínima: 6 metros

## 2.ORGANIZAÇÃO

Conquistadores Moto Clube de Guimarães

## 3.OFICIAIS

Delegado da FMP – Leonel Fonseca

Presidente Júri a nomear

1º Vogal a nomear

Juiz de Facto: Serafim Nunes

Director de Prova: Paulo Silva

Comissário Técnico: Avelino Fernandes

Comissário de Pista: Paulo Vieira

Médico de prova: Rui Freitas

Pronto-socorro: Cruz Vermelha

Secretário de Prova: Rita Silva

Cronometragem Pentacontrol

A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2015 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

## 4. INSCRIÇÕES

Os pilotos obrigam-se a enviar para a nossa organização a sua inscrição até 10 dias antes da realização da prova

Nota: O envio da sua inscrição poderá ser feita por **E-MAIL**, **FAX** ou **CARTA** onde contará a data do carimbo do correio.

No acto das verificações os concorrente inscritos deverão proceder ao pagamento de 15,00 Euros, conforme ponto 15 do RG de MX/SX (Anexo 02).

Todos os pilotos que se inscrevam após o 10º dia antes da prova, serão penalizados em 50% da totalidade do prémio de classificação que viriam a ter direito.

Nota: O Formulário de inscrição será fornecido pela Secretaria da Federação aquando do envio do pedido da emissão de Licença Desportiva para a época de 2014.

### Penalizações

No caso de um ou mais pilotos faltarem às provas para as quais se inscreveram, deverão justificar a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação até 48 horas antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, sob pena de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a importância de EUR: 25,00, que reverterá para a organização lesada.

### Multa

No caso de um ou mais pilotos não fazerem a sua inscrição nos moldes anteriores até 72 HORAS ANTES para a sede da Federação, ficam sujeitos a uma multa de EUR: 25,00, que deverá ser paga no acto das verificações documentais da prova onde vai participar, ficando contudo, sujeitos ao estipulado no ponto 3.1.2 do Anexo 02 do Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross.

### 4.1 - Passes

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

2 (dois) passes para: Piloto, Mecânico (classe hobby)

3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).

4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).

5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.

Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:

1 Piloto

1 Mecânico

3 assistentes ou convidados

## 5. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

As verificações documentais e técnicas terão lugar no sábado dia 8 Agosto, das 17 às 18H30.

## 6. BRIEFING

Haverá um briefing com os pilotos as 18H40 junto à grelha de partida,

## 7.TREINOS

Das 19h as 20h

## 8.GASOLINA

Gasolina: Posto Galp, a 5 km do crossodromo de Fafe

## 9.HORÁRIO

### Até 32 pilotos

17h00 – Abertura das verificações técnicas

18H30 – Fecho das verificações técnicas

18h40 – Briefing pilotos (grelha de partida)

19h00 – Treinos Livres grupo A (15min)

19h20 – Treinos Livres grupo B (15 min)

19h45 – Treinos Livres Infantis (10 min)

-----  
20h50 – Meia-final grupo A (8min + 2V)

21h10 – Meia-final grupo B (8min + 2V)

21h30 – 1ª Final Mini SX A (8V)

21h45 – 1ª Final Mini SX B (8V)

22h05 – SuperPole (voltas rápidas)

22h30 – Super-repescagem (5min + 2V)

22h40 – Pédicross (público)

23h00 – 1ª Final Elite (12min + 2V)

23h30 – 2ª Final Mini SX (8V)

23h50 – 2ª Final Mini SX (8V)

00h10 – 2ª Final Elite (12min + 2V)

00h35 – Pódios Finais

Pré-grelha – Todas as motos deverão estar na pré-grelha 10 ( Dez ) minutos antes de cada manga.

## **10.SEGURO**

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais do seguro são os seguintes: 40.000.000,00€ por acidente para danos corporais e 8.000.000,00€ por acidente para danos materiais.

## **11.RECLAMAÇÕES**

Conforme ponto 7 do Anexo 2 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

## **12.PREMIOS**

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efectuada mediante a entrega do respectivo recibo por parte dos premiados.

## **13.ENTREGA E PAGAMENTO DE PREMIOS**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2º Final SX ELITE. O pagamento terá lugar no secretariado da prova 30 minutos após o termo da 2ª Final SX ELITE.

## **14.INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira Responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Aprovado pela FMP em 30 Julho 2015