



Campeonato Nacional de Velocidade 2015

26 de Julho de 2015

Regulamento Particular

A contar para:

Campeonato Nacional Moto Junior
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600 + Sport Produção 600
Troféu Século XX – Taça Luis Carreira
Campeonato Nacional Motos Clássicas
Campeonato Superbikes + SBK EVO + Sport Produção Extreme

CIRCUITO PORTIMÃO



1- INTRODUÇÃO

O AIA Motor Clube, sob a égide da FMP - Federação de Motociclismo de Portugal, organiza em 26 de Julho de 2015, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Autódromo Internacional do Algarve – Circuito de Portimão, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade, denominado **CIRCUITO PORTIMÃO**, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP / FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação de Motociclismo de Portugal **em**:

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:
Antes e depois da Prova na sede do Clube.

AIA Motor Clube

Autódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão
Tel. 282 405 605 - Fax.282 405 697 – Email : ana.aiamc@gmail.com

(Segunda á Sexta 10H00 – 18H00)

Até ao dia 24 de Julho de 2015 às 18H00 e a partir do dia 27 de Julho de 2015 às 10H00.

Durante a Prova no:

Edifício do Race Control, Piso 0, Sala 6, no Circuito de Portimão, Autódromo Internacional do Algarve no dia 25 de Julho de 2015 das 8H30 às 19H30, e no dia 26 de Julho de 2015 das 8H00 às 18H00.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **4592** metros, de acordo com homologação FIM.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

O Plano do circuito está incluído neste regulamento (Anexo 01).

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.



5 - OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DO JÚRI:	Fernando Santos	Lic. 9274 FIM.
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	Daniel Matos	Lic. 21. 2015 FMP.
DIRECTOR DE PROVA:	Délcio Santos	Lic. 9273 FIM.
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO:	Luis Azevedo	Lic. 22. 2015 FMP.
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	TBA	Lic.
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Nelson Palma	Lic. 9455 FIM.
CRONOMETRISTA CHEFE:	Miguel Glória	Lic. 64. 2015 FMP.
SECRETÁRIA DA PROVA:	Ana Seabra	Lic. 28. 2015 FMP.
CHEFE DE PISTA:	José Vicente	Lic. 10. 2015 FMP.
CHEFE DE PISTA ADJUNTO:	António Baliza	Lic. 11. 2015 FMP.
CHEFE DE MANUTENÇÃO:	Nuno Luz	Lic. 53. 2015 FMP.
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Marcelo Vilares	Lic. 8998 FIM.
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	Tba	
RELAÇÕES COM IMPRENSA:	Tba	Lic.
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Dalila Isidoro	Lic.15. 2015 FMP.
CHEFES DE PARQUE E BOXES ADJ:	Alexandre Esteves	Lic. 5. 2015 FMP.

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

Campeonato Nacional Moto Junior + 125 GP + Pré Moto 3
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600 + Sport Produção 600
Troféu Século XX – Taça Luis Carreira
Campeonato Nacional Motos Clássicas
Campeonato Superbikes + SBK EVO + Sport Produção Extreme

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- **TREINOS - 59**
- **CORRIDA - 49**

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas nas indicações referidas no documento de inscrição, devendo estar na posse do organizador até às **18H00 do dia 22 de Julho de 2015 (4ª Feira)**.



O custo por inscrição é:

✚ Campeonato Nacional Moto Junior	110€
✚ Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600 + Sport Produção 600	130€
✚ Troféu Século XX – Taça Luis Carreira	120€
✚ Campeonato Nacional Motos Clássicas	110€
✚ Campeonato Superbikes + SBK EVO + Sport Produção Extreme	130€

Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **16H00 horas do dia 22 de Julho de 2015, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite pela organização.

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais Terão lugar no Autódromo Internacional do Algarve Sitio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão, no Edifício Race Control, Piso 0 Sala 6, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

- 9.1.1. No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de **25,00 Euros (Vinte e Cinco Euros)** relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte á Cronometragem).
- 9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito de Portimão (AMB TranxPro / AMB TranX 260).
- 9.1.3. Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar um cheque no valor de 600,00 Euros (Seiscentos Euros), como forma de caução do Transponder . O Cheque será devolvido após terem sido efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.2. Verificações Técnicas: Na boxe, técnica no principio do Pit lane, no Autódromo internacional do Algarve, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderam efectuem a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 25,00 € (Vinte e Cinco Euros).

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.



11 - BRIEFING

11.1 - Considerando de grande importância na definição e esclarecimento dos pilotos quanto às regras a cumprir, estabelece-se como obrigatória a presença de todos os pilotos que integrem a lista de participantes, numa reunião com o Director de Prova à hora e local definido no horário oficial.

11.2 - A esta reunião apenas poderão assistir além dos pilotos e do Director de Prova, os elementos do Júri, os Directores Adjuntos e o Secretário da Prova.

11.3 - O acesso à sala da Reunião de Briefing, abre 15 minutos antes da hora marcada, devendo os pilotos registar a sua presença em folhas que lhes serão fornecidas pelo Secretário da Prova.

11.4 - Nos cinco minutos subsequentes ao início da reunião, será permitida a entrada aos pilotos eventualmente atrasados, fazendo-se registar na folha de presenças, a hora efectiva de entrada dos pilotos nestas condições. Este atraso dá lugar à aplicação de uma multa, no valor de 50,00€, que deve ser liquidada no secretariado da prova, até ao limite da hora do início da sessão de treinos cronometrados.

11.5 - Decorridos que sejam os 5 minutos acima referidos não é permitido o acesso a quaisquer pilotos retardários, pelo que serão considerados faltosos à reunião e incorrem numa multa no valor de 75,00€.

11.6 – O Director de Prova convocara os pilotos que tenham chegado após o período de tolerância a fim de lhes comunicar a penalização e a forma de pagamento. A falta a esta convocatória, pode levar à exclusão do piloto do evento.

12 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

12.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

DOMINGO, DIA 26 DE JULHO DE 2014

	Hora de Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
Campeonato Nacional Motos Clássicas	14h15m	14h28m	14h30m	9	41.328	7
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600 + Sport Produção 600	15h05m	15h18m	15h20m	16	73.472	12
Troféu Século XX – Taça Luis Carreira	16h00m	16h13m	16h15m	10	45.592	8
Campeonato Nacional Moto Junior	16h50m	17h03m	17h05m	10	45.592	8
Campeonato Superbikes + SBK EVO + Sport Produção Extreme	17h40m	17h53m	17h55m	16	73.472	12

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas.



12.2 - De acordo com o Regulamento CNV/2015, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

12.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

12.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

13 - TROFÉUS

13.1 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Categoria e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

Campeonato Nacional Moto Junior	- 1º / 2º / 3º Classificado Taça
Campeonato Nacional SUPERSTOCK 600 + Sport Produção 600	- 1º / 2º / 3º Classificado Taça
Troféu Século XX – Taça Luis Carreira	- 1º / 2º / 3º Classificado Taça
Campeonato Nacional Motos Clássicas	- 1º / 2º / 3º Classificado Taça
Campeonato Superbikes + SBK EVO + Sport Produção Extreme	- 1º / 2º / 3º Classificado Taça

14 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP, está ao abrigo de um seguro que cobre acidentes pessoais de acordo com as prescrições do Instituto do Desporto de Portugal (IDP).

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, em que os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Este seguro não cobre acidentes entre pilotos e entra em vigor no início de cada sessão de treinos ou corrida, terminando no final dos mesmos.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

15 - CREDENCIAIS

15.1 - Cada Piloto terá direito a sete (7) credenciais de acesso, em que duas (2) são para viatura e cinco (5) para os elementos da equipa.

15.1.1. - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO PESSOAL

A cada piloto serão fornecidos cinco (5) passes pessoais identificativos, com os seguintes acessos:

- 3 Passes com Acesso Geral
- 2 Passes com Acesso Geral e acesso ao muro das boxes



Um concorrente inscrito numa manifestação desportiva, e como tal detentor de licença de concorrente, terá direito a, pelo menos, 5 (cinco) passes de identificação pessoal e a, pelo menos, 1 (um) passe de viatura (particular ou de apoio técnico).

15.1.2. - PASSES PARA VEÍCULO PESSOAL OU DE APOIO

A cada piloto serão fornecidos dois (2) passes AUTO para acesso de viaturas ao interior do Circuito, com os seguintes acessos:

- 2 Passes Auto com Acesso à zona do PADDOCK

15.2 - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO FMP 2015 (VÁLIDOS PARA 2015)

15.2.1 - PASSES DE IDENTIFICAÇÃO E AUTO PARA CONCORRENTES:

A cada equipa que tiver licença de **CONCORRENTE** em 2015, serão fornecidos pela FMP passes pessoais e para os veículos de apoio válidos para todas as provas do Campeonato Nacional de Velocidade 2015.

Todos os Passes dos detentores de Licença de **CONCORRENTE**, serão entregues pela FMP.

Os passes devem ser pessoais e intransmissíveis sendo que qualquer pessoa que seja controlada sem passe será imediatamente excluída do evento (Paddock e zona de acesso),

15.3 - É interdita a presença no muro de box a todas as pessoas que não usarem de MODO CLARAMENTE VISIVEL O PASSE IDENTIFICATIVO.

16 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artº 24 do Regulamento Desportivo do CNV/2015 da FMP.

17 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo do CNV da FMP 2015 por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

18 – Condições de acesso ao Pit Lane

18.1 – É expressamente proibido a todos os elementos das equipas, pilotos e assistentes estarem na zona de pit lane calçando chinelos ou sandálias ou qualquer calçado que não faça a cobertura total do pé.



18.2 – É expressamente proibido a presença de crianças com idade inferior a 16 anos na zona de pit lane,

18.3 – Devem respeitar sempre as indicações dos comissários de Pit Lane bem como de qualquer outro oficial de prova.

19 – Regras Gerais de segurança

19.1 – Todos os elementos (pilotos, assistentes, mecânicos e outros) pertencentes a qualquer piloto ou equipa devem respeitar sempre as indicações de qualquer oficial de prova ou elemento federativo

19.2 – O não cumprimento imediato do disposto nos art. 18 e 19, origina automaticamente uma penalização que pode ir desde a advertência até à exclusão do evento do elemento em causa e com eventuais consequências para a equipa ou piloto responsável.

20 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo CNV/2015 da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em 13 de Julho de 2015

ANEXOS:

- **Anexo 01** - Planta do Circuito
- **Anexo 02** - Ficha de Inscrição
- **Anexo 03** - Horário da Prova