



Campeonato Regional / CN Quads – PentaControl 2015

Campeonato Regional – PentaControl MX Classes Elite + Promoção + PRO

Campeonato Nacional QX OPEN Campeonato Nacional MX Iniciados Campeonato Regional Infantil OPEN

Regulamento Particular de prova Soalhães 09 Agosto de 2015

Clube organizador:	Moto Clube Soalhães
Contacto:	912729400
Local:	Soalhães
Gasolina:	600 metros
Pista:	Crossodromo Quinta do Casal
Perímetro	1200 metros
Director de Prova:	António Monteiro
Comissário Técnico:	Avelino Silva
Comissário Técnico	Paulo Silva
Cronometragem	PentaControl Nuno Monteiro
Presidente de júri	Serafim Nunes
1º Vogal	António Monteiro
2º Vogal	Avelino Silva
Comissário de Pista:	A Designar
Médico de prova:	A designar
Pronto Socorro:	A Designar
Secretário de Prova:	A Designar

Seguro de Prova: A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado
€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

MX. Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross, anexos 02,04,08,09 e 11 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

CN Quads será aplicada a interpretação do regulamento da respectiva modalidade, excepto a horário e seu formato, que se adaptará ao horário geral conjuntamente com as classes de MX.

Inscrições: As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

TAXA de INSCRIÇÃO

MX Elite 10€ MX Promoção 5€

Participantes: Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:



O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Delegado da FMP), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

Passes: A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente.**

O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

Classe de Quads terão direito a **3 (quatro)** passes para: **Piloto, Mecânico e assistente.**

Classe MX Iniciados terão direito a 4 (quatro) passes. Pilotos com licença de equipa passada pela FMP terão direito a mais **5 (cinco)** passes. **Manager e quatro convidados.**

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

Horário

Verificações Técnicas / Documentais dia de prova das 08.45 às 09.45 horas

CN MX Iniciados das 08.30 às 09.20 horas **Breifing** 09.30 horas

CN Quads OPEN das 08.45 às 09.45 horas

MX Elite e Promoção das 08.00 às 09.45 horas **Tolerância 20 minutos (Multa 30€)**

Breifing Quads 09.50 horas

Treinos Livres Cronometrados

MX CN Iniciados das 09.40 às 09.55 horas + 5 minutos de arranque

CR Infantis das 10.15 às 10.30 horas

MX Promoção das 10.40 às 11.00 horas

QX Open das 11.10 às 11.20 horas

MX Elite das 11.30 às 11.50 horas

Manga qualificação

CN MX Iniciados Pré-grelha 11.50 horas Partida 12.00 horas 10 minutos + 2 voltas

Mangas de Corridas

		Pré-grelha	Partida	Tempo de prova
1ª Manga	CR Infantis OPEN	13.50 horas	14.00 horas	10 minutos + 2 voltas



1ª Manga	MX Iniciados	14.15 horas	14.25 horas	15 minutos + 2 voltas
1ª Manga	MX Promoção	14.45 horas	14.55 horas	15 minutos + 2 voltas
1ª manga	QX OPEN	15.15 horas	15.25 horas	18 minutos + 2 voltas
1ª Manga	MX Elite	15.50 horas	16.00 horas	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	CR Infantis OPEN	16.20 horas	16.30 horas	10 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Iniciados	16.50 horas	17.00 horas	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Promoção	17.25 horas	17.35 horas	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	QX OPEN	18.00 horas	18.10 horas	18 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Elite	18.35 horas	18.45 horas	15 minutos + 2 voltas

Pódio no final de todas as mangas de prova

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos devem-se preparar para a partida da respectiva corrida (manga), estes podem ser acompanhados na grelha pelos seus mecânicos até e só ao momento em que se comece a amostragem de bandeira verde.

Controle Final Imediatamente após o fim da última corrida, os três primeiros motociclos de cada manga, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

PRÉMIOS MX

Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar das classes MX2 / MX1 terão direito a prémio de classificação.

Prémios Classe Elite

1º- 160€	2º- 130€	3º-110€	4º- 100€	5º- 80€
6º- 60€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 40€	10º- 30€
11º- 30€	12º- 20€	13º- 20€	14º- 10€	15º- 10€

Prémios Classe Promoção

1º- 90€	2º- 75€	3º- 60€	4º- 50€	5º- 50€
6º- 50€	7º- 50€	8º- 40€	9º- 30€	10º- 20€
11º- 20€	12º- 15€	13º- 15€	14º- 10€	15º- 10€

Prémios Classe Pro Troféu 3 primeiros e 40.00€ presença Simbólica

Prémios QX OPEN em euros 1º- 200 2º- 150 3º-100 4º-70 5º-50 6º- 30 7º-25 8º- 20

Troféus: A organização atribuirá 3 troféus aos 3 primeiros classificados das classes MX Promoção, Elite e PRO se aparecerem . 3 troféus aos 3 primeiros QX OPEN, e 3 aos QX Iniciados se aparecerem. Troféus aos 5 primeiros classificados da classe de Iniciados e medalhas aos restantes. Que poderão ser cerca de 13 pilotos. Troféus 10 iguais aos pilotos CR Infantis OPEN

Pagamento de Distribuição de Prémios

Data: 9 de Agosto 2015

Lugar: *Secretariado da Prova*



d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Lisboa , 22 Julho 2015

Director de Prova

Aprovado pela FMP