



## Campeonato Regional – Penta Control 25-07- 2015

Campeonato Regional – Penta Control MX Classes Elite OPEN + Promoção OPEN + **Campeonato Regional Infantis OPEN + Campeonato Nacional Quadcross OPEN**  
**Regulamento Particular de prova Parada do Pinhão 25 Julho de 2015**

Clube organizador: Associação Amigos Sr Jesus do Calvário / Penta Control  
Contacto: Joaquim Correia 964403666 / António Monteiro 968700645  
Local: Parada do Pinhão  
Gasolina: 7 km  
Pista: Crossodromo do Calvário  
Perímetro 1400 metros----- Largura média 7 metros  
Director de Prova: Paulo Silva  
Director prova adjunto Avelino Silva  
Comissário Técnico: AvelinoSilva  
Comissário Técnico André Silva  
Comissário Técnico João Barbosa  
Comissário de Pista: A Designar  
Cronometragem Nuno Monteiro PentaControl  
Médico de prova: A designar  
Pronto Socorro: Bombeiros Voçluntários de Sabrosa  
Secretário de Prova: Joaquim Correia  
Delegado de FNM: Nuno Monteiro  
Delegado de Penta Control António Monteiro

**Seguro de Prova:** A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado

€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

**MX.** Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross, anexos 02,04,08,09 e 11 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**Inscrições:** As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

### **TAXA de INSCRIÇÃO**

MX Elite 10 euros MX Promoção 5 euros

QX OPEN 20 euros

HOBBY 30 euros

**Participantes:** Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.



O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Delegado da FMP), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

**Passes:** A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente.**

O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**Classe de CR Infantis OPEN 4 (quatro) passes: Pilotos, Mecânico e Assistentes.**

Pilotos com licença de equipa passada pela FMP terão direito a mais **4 (quatro) passes. Manager e quatro convidados.**

NOTA: Estes "passes" poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

#### Horário Tipo A

**Verificações Técnicas / Documentais dia de prova das 08.30 às 10.30 horas**

MX Elite e Promoção **Tolerância 20 minutos (Multa 30€)**

**Briefing com pilotos às 10.40 horas**

**Treinos Livres Cronometrados**

MX CR Infantis OPEN	das 11.00 às 11.20 horas
MX Promoção	das 11.30 às 11.50 horas
QX OPEN	das 12.00 às 12.20 horas
MX Elite	das 12.30 às 12.50 horas

ALMOÇO 13.00 horas

#### Mangas de Corridas

		Pré-grelha	Partida	Tempo de prova
<b>1ª Manga</b>	CR Infantis OPEN	14.20 horas	14.30 horas	10 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	MX Promoção	14.45 horas	14.55 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	QX OPEN	15.15 horas	15.25 horas	18 minutos + 2 voltas
<b>1ª Manga</b>	MX Elite	15.50 horas	16.00 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Infantis OPEN	16.40 horas	16.50 horas	10 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Promoção	17.05 horas	17.15 horas	15 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	QX OPEN	17.40 horas	17.50 horas	18 minutos + 2 voltas
<b>2ª Manga</b>	MX Elite	18.15 horas	18.25 horas	15 minutos + 2 voltas

**Pódio** no final de todas as mangas de prova



Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado os pilotos devem-se preparar para a partida da respectiva corrida (manga), estes podem ser acompanhados na grelha pelos seus mecânicos até e só ao momento em que se comece a amostragem de bandeira verde.

**Controle Final** Imediatamente após o fim da última corrida, os três primeiros motociclos de cada manga, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

#### **PRÉMIOS MX**

**Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar das classes MX2 / MX1 terão direito a prémio de classificação.**

##### **Prémios Classe Elite**

1º- 160€	2º- 130€	3º-110€	4º- 100€	5º- 80€
6º- 60€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 40€	10º- 30€
11º- 30€	12º- 20€	13º- 20€	14º- 10€	15º- 10€

##### **Prémios Classe Promoção**

1º- 90€	2º- 75€	3º- 60€	4º- 50€	5º- 50€
6º- 50€	7º- 50€	8º- 40€	9º- 30€	10º- 20€
11º- 20€	12º- 15€	13º- 15€	14º- 10€	15º- 10€

**Prémios QX OPEN 1º- 200 2º-150 3º-100 4º-70 5º-50 6º-30 7º-25 8º-20**

TROFEUS: A organização atribuirá troféus aos seguintes classificados

MX Elite 1º-2º-3º MX Promoção 1º-2º-3º.

CR Infantis OPEN MX : Troféus para todos os participantes.

QX OPEN 1º-2º-3º QX Iniciados 1º-2º-3º.

#### **Pagamento de Distribuição de Prémios**

Data: Parada do Pinhão 25 de Julho 2015

Lugar: *Secretariado da Prova*

d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

#### **Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

#### **Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Local, Lisboa 22 de Julho 2015

Director de Prova

Aprovado pela FMP

