

# REGULAMENTO PARTICULAR



## **1. APRESENTAÇÃO**

O Pedrinha Motor Clube, filiado da F.M.P. (nº 21), é o organizador do ENDURO ALCANENA CAPITAL DA PELE 2015, no Concelho de Alcanena no dia 04 e 05 de Julho de 2015.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2015.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P., os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda a deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim no Pavilhão Carlos Calado, na Vila de Alcanena.

## **2. PROGRAMA DA PROVA**

A sexta prova do Campeonato Nacional de Enduro 2015 tem o seguinte programa:

15 de Junho de 2015 – Abertura das Inscrições

02 de Julho de 2015 – Fecho das Inscrições

04 de Julho de 2015 – Publicação da Lista de Inscritos

04 de Julho de 2015:

17H00 às 20H00 – Verificações Administrativas, Técnicas e Documentais

05 de Julho de 2015:

08H00 às 09H00 – Verificações Administrativas e Documentais

08H00 às 09H00 – Verificações Técnicas

09H30 – Publicação da lista de participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado

10H00 – Partida do 1º Concorrente

Imediatamente a seguir á chegada do último piloto – Afixação de Resultados



## REGULAMENTO PARTICULAR

### 3. OFICIAIS DE PROVA

<b>Cargo</b>	<b>Nome</b>	<b>Contacto</b>
Diretor de Prova	Márcio Santos	963 828 737
Diretor Adjunto	Pedro Fojo	917 474 795
Comissário Técnico	Valter Gomes	913 972 881
Percurso	Pedro Fernandes	912 346 493
Comissários de Pista	Joaquim Branco-João Santos	925 401 839
	Miguel Maria – Paulo Fojo	917 871 486
	Tiago Rodrigues- João Vicente	912 831 076
Médico	Dr. André Gonçalves	962 826 424
Enfermeira	Carla Ramos	933 565 087
Secretariado	Nuno Matafome	961 243 409
Tesouraria	Nelson Salgueiro	933 259 013
Coordenador de Segurança	Sancho Ramalho	962 826 424
Relações Públicas	Vitor Oliveira	961 106 912
Cronometragem	TT Cronometragens	963 571 959
Júri Desportivo		
Presidente	Daniel Jordão	966 777 582
1º Comissário	Antonio Pêgo	
2º Comissário	Márcio Santos	963 828 737
Delegado FMP	Daniel Jordão	966 777 582
Comissário FMP	António Pêgo	
Responsável Parque Fechado	Nelson Casal	919 536 349
Zona Assistência	José Mira	917 573 503

## REGULAMENTO PARTICULAR



### 4. INSCRIÇÕES

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

O preço da inscrição é de 60,00€, para as classe Elite, Open e Verde, de 50,00€ para a classe de Senhoras e Hobby e Enduro Cup.

O pagamento deve ser efectuado através do NIB 000700000023480712523 e enviado o respectivo comprovativo para o email [financeiro@enduroalcanena.pt](mailto:financeiro@enduroalcanena.pt) ou por cheque à ordem de Pedrinha Motor Clube, enviando o mesmo para a morada abaixo indicada. Poderá ainda efetuar o pagamento em numerário durante as verificações administrativas.

A data limite para a realização do pagamento será o dia 5 de Julho de 2015.

Morada:

Pedrinha Motor Clube

Rua Bento Jesus Caraça, Pav Carlos Calado

2380-069 Alcanena

Email: [pedrinhamotorclub@gmail.com](mailto:pedrinhamotorclub@gmail.com)

Telem: 963828737 (Márcio Santos)



# REGULAMENTO PARTICULAR



## 5. CLASSES

NACIONAL DE ENDURO 2015		
CATEGORIA	CLASSES	
ELITE	<b>ELITE 1</b> Motociclos: 2T ≤ 150 cm <sup>3</sup> 4T ≤ 250 cm <sup>3</sup>	<b>ELITE 2</b> Motociclos: 2T > 150 cm <sup>3</sup> 4T > 250 cm <sup>3</sup>
OPEN	Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre	
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	<b>VERDES E1</b> Motociclos: 2T ≤ 150 cm <sup>3</sup> 4T ≤ 250 cm <sup>3</sup>  <b>VERDES E2</b> Motociclos: 2T > 175cm <sup>3</sup> e < 250cm <sup>3</sup> 4T > 290cm <sup>3</sup> e < 450cm <sup>3</sup>  <b>VERDES E3</b> Motociclos: 2T > 290cm <sup>3</sup> 4T > 475cm <sup>3</sup>	<b>VETERANOS</b> Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade ≥ 40 anos  <b>SUPER VETERANOS</b> Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos com idade ≥ 48 anos  <b>SENHORAS</b> Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre  <b>ENDURO CUP</b> (Ver anexo I RNE – VERDES)
HOBBY	Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2013, 2014 e 2015)	



## 6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no local proporcionado pela organização, no Pavilhão Carlos Calado em Alcanena, com o seguinte horário:

04 de Julho de 2015 :

17H00 às 20H00 – Todas as Classes

05 de Julho de 2015:

08H00 às 09H00 – Todas as Classes

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento do Enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto deverá apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade e Cartão Contribuinte ou Cartão Cidadão
- Licença Desportiva (excepto classe Hobby)
- Carta de Condução
- Livrete Motociclo
- Seguro do Motociclo

Nas verificações Técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes Dianteiras, traseiras e de Stop, com instalação fixa e definitiva, que deve ser alimentada a todo o instante por um alternador acionado pelo motor do motociclo (art. 11 do Reg. Geral Enduro);
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);

## REGULAMENTO PARTICULAR



- Guarda Lamas Traseiro;
- Controle de ruído: máx 112 DbA medidos a 2M/2S;
- Matricula;
- Número do quadro;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu traseiro ecológico ou homologado obrigatoriamente ("E\*" ou "DOT").

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

### **7. ORDEM DE PARTIDA**

No dia 5 de Julho de 2015, o primeiro piloto partirá para o percurso às 10H00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto à partida).

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois, três ou quatro pilotos, consoante decisão do Júri da prova.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias, será o seguinte:

- 1º ELITE 2
- 2º ELITE 1
- 3º OPEN
- 4º VERDES 2
- 5º VERDES 3
- 6º VETERANOS
- 7ª VERDES 1
- 8º SUPERVETERANOS
- 9º SENHORAS
- 10ª ENDURO CUP
- 11º HOBBY



## REGULAMENTO PARTICULAR



### 8. PERCURSO

O percurso com cerca de 38 km's por volta (especiais não incluídas) decorrerá no Concelho de Alcanena, com três provas Especiais Cronometradas: ENDURO TESTE (E.T.), CROSS TEST (C.T.), EXTREME (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) junto ao Pavilhão Carlos Calado (PADDOCK). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a C.T. na Pista das Barrocas em Gouxaria, Alcanena, a E.T. na Variante de Alcanena-Videla, em Alcanena e a X.T. junto ao Pavilhão Carlos Calado em Alcanena, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

No dia 5 de Julho de 2015 , o percurso será percorrido 3,5 vezes pelos pilotos ELITE e OPEN, 3vezes pelos VERDES, VETERANOS e SENHORAS , e 2 vezes pelos SUPER VETERANOS, ENDURO CUP, e HOBBY.

### 9. PROVAS ESPECIAIS CRONOMETRADAS

CROSS TEST (C.T.) – Pista das Barrocas, Gouxaria, Alcanena, em pista de Motocross (aprox 4 Km)

ENDURO TEST (E.T.) – Variante Alcanena-Videla, Alcanena, em terreno natural (aprox 6 Km)

EXTREME TEST (X.T.) – No terreno anexo ao PADDOCK, natural com alguns obstáculos artificiais em madeira(aprox 1 Km)

### 10. CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R. N E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

### 11. SECRETARIADO E REUNIÃO DE JÚRI

O secretariado da prova funcionará no Pavilhão Carlos Calado em Alcanena e estará aberto a partir das



## REGULAMENTO PARTICULAR



16H00 às 20H00 do dia 04 de Julho de 2015, das 08H00 às 09H00 do dia 05 de Julho de 2015.

As reuniões de Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 04 de Julho de 2015 pelas 21H00 e no dia 05 de Julho de 2015 pelas 18H00. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

### **12. DISPOSIÇÕES LEGAIS**

Em caso de força maior a organização reserva-se o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este Regulamento Particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

### **13. SEGURO**

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

Os veículos de assistência não estão cobertos pelo seguro.

### **14. CRONOMETRAGEM**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

### **15. PARQUE FECHADO**

O Parque Fechado será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização da guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.





## REGULAMENTO PARTICULAR



### 16. SINALIZAÇÃO

A sinalização do percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2015.

### 17. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

A entrega de prémios terá lugar no Pavilhão Carlos Calado, pelas 18H00 do dia 05 de Julho de 2015.

Os prémios serão atribuídos em conformidade com o R.N.E.

### 18. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste R.P., apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri de Prova, bem como pela Comissão de Enduro da FMP.

O DIRETOR DE PROVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Márcio Santos", written in a cursive style.

(Márcio Santos)

