

# Fernão Joanes Campeonato Nacional de MotoCross 2015-06-28

CAMPEONATO NACIONAL ELITE : PONTUÁVEL PARA AS CLASSES DE: MX2 / MX1 / JUNIORES/MX Elite

## Regulamento Particular de Prova

Clube Organizador:	Associação Cultural e Recreativa de Fernão Joanes
Contactos :	António Bico – 96 38 44 770
Pista :	Crossódromo das Lajes
Perímetro	1595 Metros-----Largura 8 Metros
Gasolina	4 km
Presidente de Júri	Â designar
1º Vogal	Director de Prova Paulo Silva
2º Vogal	António Monteiro
Delegado de FMP	Leonel Fonseca
Director de Prova	Paulo Silva
Director de prova adjunto	Avelino Silva
Juiz de Partida	Avelino Silva
Juiz de Meta	Paulo Silva
Comissário Técnico	Avelino Silva-André Silva-João Barbosa
Comissário de Pista	Marco Santos
Director de Parque	Nelson Vendeiro
Meios de socorro	BV Guarda/Cruz Vermelha
Médico	A designar
Cronometragem	Nuno Monteiro «PentaControl»
Secretário de Prova	Joaquim Carvalho
Secretario Adjunto	António Bico

**Seguro de Prova:** A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais    € 5.000.000,00 por lesado  
€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais    € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

### Horário até 50 pilotos MX2

#### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

**Sábado 28/06/2015**

**17h30-20h00: Verificações técnicas e administrativas**

**Domingo 29-06-2014**

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS 07h00-08h00**

### HORÁRIO DAS CORRIDAS até 50 pilotos MX2

**Treinos e Mangas de Qualificação**

**8h05: Briefing**

**08h20-08h50: Treinos Pré Qualificação MX2 (25 min. + 5m. Arranque)**

**08h55-09h25: Treinos Pré Qualificação MX1 (25 min + 5m. Arranque)**

**10h40: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2**

**10h50: Manga de Qualificação MX2 (15 min. + 2v)**

**11h15: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1**

**11h25: Manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)**

## **Mangas (Tarde)**

**14h40: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2**

**14h50: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)**

**15h30: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1**

**15h40: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)**

**17h30: Fecho da Pré-grelha Repescagem**

**17h40: Manga Repescagem (10 min. + 2 v)**

**18h20: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite**

**18h30: Manga MX Elite (30 min. + 2v)**

**19h15: Cerimónia de Pódio para todas as Classes**

**19h30: Reunião Final de Júri**

## **LIVRE TRANSITOS**

Piloto integrado em Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FMP, terá direito a 5 passes: Sendo 1 para o

Team Manager (equivalente a mecânico), 1 Piloto, 1 mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.

## **LIVRE TRANSITOS**

Pilotos não integrados em equipas credenciadas pela FMP

HOBBY: Cada piloto terá direito a 2 passes: (1- piloto + 1- mecânico)

INICIADOS: Cada piloto terá direito a 4 passes: (1-piloto+1-mecânico+2-assistentes)

MX2/MX1: cada piloto terá direito a 3 passes: (1-piloto +1-mecânico +assistente)

## **ACESSO À ZONA DE ASSISTENCIA**

Só terão acesso à zona de assistência por piloto: 1 Mecânico e 1 Assistente. Estes sempre e só quando o piloto a que pertence esteja em evolução na pista. Excepção para a classe de Iniciados que onde será alargado o número de acesso aos 2 assistentes. Também o Team Manager no caso de o piloto pertencer a uma equipa credenciada pela FMP.

## **PRÉMIOS MONETARIOS**

Os prémios são atribuídos até ao 40º LUGAR da classificação geral do Campeonato MX Elite, conforme tabela abaixo indicada:

Prémios para as Classes MX Elite – em Euros

1º 500,00 6º 180,00 11º 100,00 16º ao 30º -75,00

2º 400,00 7º 150,00 12º 100,00 31º ao 40º-50,00

3º 300,00 8º 140,00 13º 100,00

4º 250,00 9º 130,00 14º 100,00

5º 200,00 10º 120,00 15º 100,00

Os Pilotos com direito a prémio monetário para receberem o mesmo devem fazer-se acompanhar dos seguintes documentos: Licença Desportiva, BI e NIF.

Os organizadores deverão atribuir pelo menos 3 Troféus aos 3 primeiros classificados das corridas de MX2, MX2 Júnior e MX Elite.

Para a MX INICIADOS não haverá lugar a prémios monetários

As organizadores deverão atribuir 5 Troféus aos 5 primeiros classificados e medalhas ou lembranças aos restantes.

A entrega dos Troféus deverá ser feita logo após o final da respectiva manga e o pagamento dos prémios trinta minutos após a publicação dos resultados finais, excepto se houver lugar a reclamações.

É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios (troféus e prémios monetários) a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

Esta competição é organizada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross Supercross. O presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**Inscrições:** As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

**Participantes:** Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

## **RECLAMAÇÕES**

**Conforme ponto 7 do Anexo 02 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.**

**O Restante regulamento está em conformidade com o regulamento geral de MX / SX da FMP  
Casos omissos prevalece a decisão do Júri de prova**