

1. Apresentação

A Associação Clube Natureza Extreme, filiado na F.M.P. (nº 335), é o organizador do **3º ENDURO ROTAS DO DOURO**, nos conselhos de Peso da Régua, Lamego e Armamar no dia 14 de Junho de 2015.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2015.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início no Cais da Junqueira em Peso da Régua.

2. Programa da Prova

A quinta prova do Campeonato Nacional de Enduro 2015 tem como programa:

27 de Maio de 2015

- Abertura das inscrições

08 de Junho de 2015

- Fecho das inscrições

12 de Junho de 2015

- Publicação da lista de inscritos

13 de Junho de 2015

- 17:00h às 20:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

14 de Junho de 2015

- 08:00h às 09:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 09:30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- Imediatamente a seguir à chegada do último piloto – Afixação de resultados e Entrega de Prémios

3. Oficiais de Prova

Director de Prova	Filipe Sampaio
Director Adjunto	Francisco Guedes
Comissário Técnico	Joel Pinto
Comissários de Pista	António Santos Francisco Guedes Júnior Filipe Vieira
Médico de Prova	Dr. Gustavo Ferreira
Secretariado	Tiago Ribeiro
Coordenador Segurança	Comandante Rui Lopes
Relações Públicas	Luís Ribeiro
Cronometragem	TTCronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano
1.º Comissário	Daniel Jordão
Delegado FMP	Pedro Mariano
Comissário Técnico FMP	António Pego
Parque Fechado	Luís Ribeiro
Zona de Assistência	Jorge Magalhães

4. Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A inscrição é de €60,00 para as classes Elite, Open e Verdes, de €50,00 para a classe Hobby, Enduro CUP.

O pagamento poderá ser efectuado para o **NIB 0045 2150 40257896406 33** e enviado o comprovativo para naturezaextreme@gmail.com, por cheque à ordem de Associação Clube Natureza Extreme e enviada para a morada abaixo indicada ou em numerário durante as verificações administrativas.

A data limite para o efeito será o dia **08 de Junho** de 2015.

Contactos:

Associação Clube Natureza Extreme
Rua João de Lemos, 2 Lj A11
5050 - 278 Peso da Régua
naturezaextreme@gmail.com

5. Classes:

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO 2015				
CATEGORIA	CLASSES			
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - 2T ≤ 150cm ³ - 4T ≤ 250cm ³		ELITE 2 Motociclos: - 2T > 175cm ³ - 4T > 290cm ³	
	OPEN Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	VERDES I Motociclos: - 2T ≤ 150cm ³ - 4T ≤ 250cm ³	VERDES II Motociclos: - 2T > 175cm ³ e < 250cm ³ - 4T > 290cm ³ e < 450cm ³	VERDES III Motociclos: - 2T > 290cm ³ - 4T > 475cm ³	VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 40 anos SUPER VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 48 anos SENHORAS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre.
				ENDURO CUP (Ver anexo I RNE – VERDES)
HOBBY	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2013, 2014 e 2015)			

6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efectuadas no local proporcionado pela organização, junto ao cais da Junqueira na cidade do Peso da Régua com o seguinte horário:

- dia 13 de Junho das 17 horas às 20 horas para as classes **Elite e Open**;
- dia 13 de Junho das 17 horas às 20 horas para todas as classes;

- dia 14 de Junho das 8 horas às 9h00 horas para todas as classes excepto Elite e Open.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão**
- **Licença Desportiva da F.M.P.**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde).**

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, com instalação fixa e definitiva, que deve ser alimentada a todo o instante por um alternador accionado pelo motor do motociclo (art. 11 do Reg. Geral de enduro);
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Matricula;
- Número de quadro;
- Capacete;
- Esponja protectora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”).

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

7. Ordem de Partida

No dia 14 de Junho, o primeiro piloto partirá para o percurso às 10:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois pilotos ou, caso o júri decida, partem três. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

- 1º ELITE 1
- 2º ELITE 2
- 3º OPEN
- 4º VERDES I
- 5º VERDES II
- 6º VERDES III
- 7º VETERANOS
- 8º SUPER VETERANOS
- 9º SENHORAS
- 10º ENDURO CUP
- 11º HOBBY

8. Percurso

O percurso com cerca de 42 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Peso da Régua, Lamego e Armamar, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T), Cross Test (C.T.), Extreme (E.X.), dois Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Cais da Junqueira no Peso da Régua (Padock). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a CT em Cais Junqueira, a E.T Pedreira São Domingos - Armamar e a E.X São Domingos – Armamar, sendo devidamente sinalizado o trajecto até às mesmas.

O percurso será percorrido 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e do OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos, senhoras e 2 vezes pela classe HOBBY.

9. Provas Especiais Cronometradas

Cross Test (C.T.) – Cais da Junqueira – Peso da Régua, em terreno misto entre areia e terra com pequenos saltos e relevos naturais, (4 Km).

Enduro Test (E.T.) – Pedreira São Domingos Armamar em terreno misto de terra e gravilha com pequenas curvas bem delineadas (5 Km).

Extreme Test (E.X.) – São Domingos Armamar, toda ela natural aproveitando o relevo do terreno e com alguma pedra (1 km).

10. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

11. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará no cais da Junqueira e estará aberto a partir das 16 horas de sábado, 13 de Junho de 2015 e a partir das 08 horas do dia 14 de Junho, domingo. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 13 de Junho de 2015 às 21h00 horas e no dia 14 de Junho de 2015 às 17h30 horas. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

12. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

13. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exactos termos do seguro subscrito pela FMP.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

14. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

15. Parque Fechado

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

16. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2015.

17. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, pelas 18h00 do dia 14 de Junho de 2015. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

18. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Director de Prova,

(Filipe Sampaio)