

## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **Campeonato Nacional de Motocross ELITE**

**Título da manifestação – “Grande Prémio dos Açores – Faial 2015”**

Classes - MX1, MX2, MX2 Juniores e C.R. Açores

Data-26-04-2015

Localidade-Horta-Faial-Açores

Acessos-Estrada regional, direção norte, freguesia dos Cedros  
(entrada para o circuito junto á fabrica de lacticínios da C.A.L.F.)

#### **1. CIRCUITO**

Nome-Pista dos Cedros

Perímetro-1.450 m

Largura mínima-6 m

#### **2. ORGANIZADOR**

Nome-C.A.M.-Clube Amigos das Motas

Rua do Barreiro, nº25-Salão

9900-501-Horta

Faial-Açores

[Mail-cam\\_acoreshotmail.com](mailto:Mail-cam_acoreshotmail.com)

#### **3. OFICIAIS**

Presidente do júri-Roberto Ponte

1º Vogal-diretor de prova, Marco Garcia

2ºVogal-Mário Sousa

Diretor de prova-Marco Garcia

Delegado F.M.P.-Rodrigo Castro

Secretário-Délcio Correia

Secretário adjunto-Hugo Oliveira

Comissário técnico-Pedro Mendonça

Comissário técnico adjunto-Mário Sousa

Juiz de partida-Domingos Azevedo

Juiz de meta-Domingos de Azevedo

Juiz de facto: Paulo Luna

Comissário de pista-Domingos Azevedo

Meios de socorro-Bombeiros Voluntários Faialenses

Médico-Dra. Isabel Azevedo

Comissário ambiental-Dejalme Vargas

Diretor de parque-Domingos Azevedo

Cronometragem-Paul Luna; Penta-control

Relações com imprensa-Marco Garcia

Relações com pilotos-Nelson Gaspar

#### **4. INSCRIÇÕES**

Conforme normas estabelecidas pelo regulamento da modalidade e comunicado remetido aos pilotos pelo mail: [cam\\_acoreshotmail.com](mailto:cam_acoreshotmail.com)

#### **5. PILOTOS ADMITIDOS**

Conforme normas de admissão estabelecidas pelo regulamento e respectivos aditamentos da modalidade.

#### **6. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia 25 de Abril, das 14h00 às 17h00.

Dia 26 de Abril das 08h30 às 09h00 com penalização conforme regulamento.

Às 17h30 do dia anterior à corrida será feita a eleição / nomeação do representante dos pilotos. Controle Final: Imediatamente após o fim da última corrida **de Elite**, os três primeiros motociclos dessa manga, devem ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

## **7. LIVRE TRÂNSITOS**

Piloto integrado em Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FMP, terá direito a 5 passes: Sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 Piloto, 1 mecânico e 2 para convidados da respectiva

Pilotos não integrados em equipas credenciadas pela FMP

MX2/MX1: cada piloto terá direito a 3 passes: (1-piloto +1-mecânico +assistente)

ACESSO À ZONA DE ASSISTENCIA

Só terão acesso à zona de assistência por piloto: 1 Mecânico e 1 Assistente. Estes sempre e só quando o piloto a que pertence esteja em evolução na pista e o Team Manager, no caso de o piloto pertencer a uma equipa credenciada pela FMP.

## **8. TREINOS**

**09h20-09h50-Treinos Pré Qualificação MX2 (25M)**

**10h05-10h35-Treinos Pré Qualificação MX1 (25M)**

NOTA: Os 5 minutos APÓS o fim dos treinos livres serão para levar a efeito os treinos de arranque.

**9. BRIEFING COM OS PILOTOS – Antes do início da primeira sessão de treinos (09h00), junto á grelha de partida.**

## **10. HORÁRIOS DAS CORRIDAS**

HORÁRIO:

### **Sábado**

14h00-17h00: Verificações técnicas e administrativas

### **Domingo**

08h30-09h00: Verificações Técnicas( com penalização conforme regulamento)

09h00: Briefing

9h20-9h50: Treinos Livres MX2 (25 min. + 5m. Arranque)

10h05-10h35: Treinos Livres MX1 (25 min + 5m. Arranque)

10h45: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

10h55: Manga de Qualificação MX2 (15 min. + 2v)

11h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

11h35: Manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)

11h55: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento 1ª manga CR Açores

12h05: 1ª manga CR Açores (25 min + 2v)

### **Mangas tarde**

14h05: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h15: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)

15h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

15h10: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)

16h50: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite

17h00: Manga MX Elite (30 min. + 2v) + 2ª manga CR Açores

17h45: Cerimónia de Pódio para todas as Classes

18h10: Reunião Final de Júri

**Caso o número total de pilotos no conjunto das Classe MX1 e MX2 seja inferior a 40, e após deliberação do Júri a Competição poderá desenrolar-se em formato Open ou seja duas mangas. (Consultar Ponto 5 do Anexo 3 do Regulamento Geral de Motocross)**

As motos deverão estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga.

**Nota: Os horários poderão sofrer alterações, sendo estas comunicadas aos pilotos aquando das verificações documentais e técnicas e/ou fixadas no quadro oficial de prova.**

## **11. GASOLINA**

Deverá ser adquirida na cidade da Horta.

## **12. SEGURO**

A organização contratou com uma seguradora o seguro de responsabilidade civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a Lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000.00 € danos corporais 8.000.000.00 € para danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

## **13. RECLAMAÇÕES**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 120€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

## **14. PRÉMIOS**

Atendendo á situação particular que envolve a prova em causa, e conforme acordado com a F.M.P., não haverá lugar a pagamento de prémios monetários.

## **15. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Prevalecerá o regulamento aplicado ao campeonato nacional de motocrosse, seguindo-se o aditamento regional aplicado á modalidade na Região Autónoma dos Açores.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocrosse.

Regulamento particular devidamente examinado e aprovado pela FMP.

*Mantenha-se actualizado em: [www.facebook.com/camacores15](http://www.facebook.com/camacores15)*

Diretor de prova:

Marco Garcia

Aprovado pela FMP