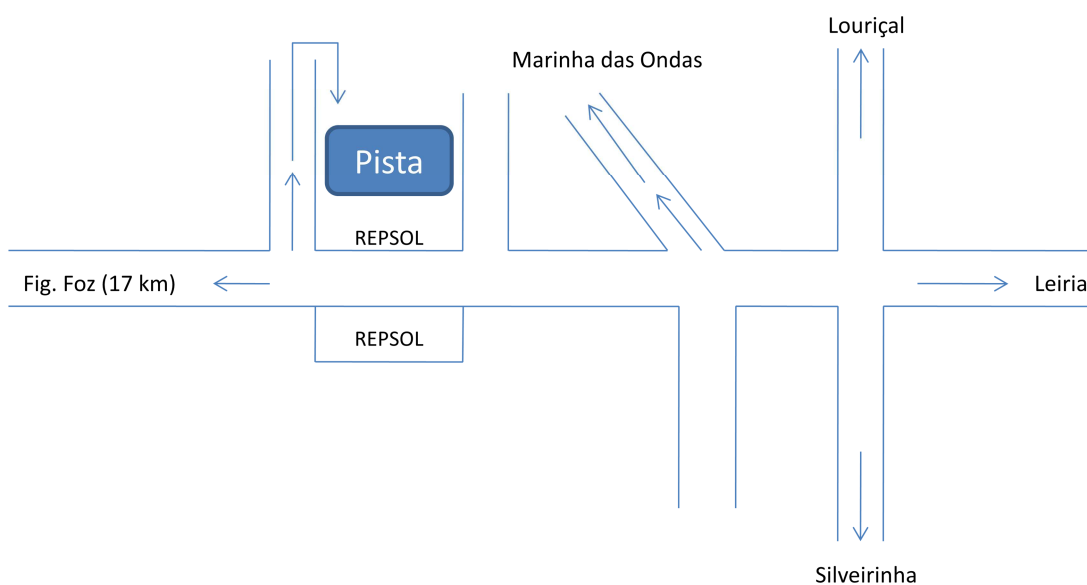


Regulamento Particular

Campeonato Nacional de Motocross 2015

MX2 MX1 MXElite MXJúniore MXIniciados

12 de Abril no Crossódromo Sul do Mondego – Marinha das Ondas



Acessos:

Auto estradas (saídas): A1 Sul – Norte: Saída em Pombal, direcção da Figueira da Foz;

Auto estradas (saídas): A1 Norte – Sul: saída em Coimbra, direcção da Figueira da Foz e depois A17 ou IC 1 Marinha das Ondas;

IC 1: Sul – Norte: 17 km antes da Figueira da Foz;

IC 1: Norte – Sul: 17 km depois da figueira da foz em direcção a Leiria.

Organização: CLUBE RODAS N' AREIA

1 – Circuito

Nome: Crossódromo Sul do Mondego

Perímetro: 1600 metros

Largura mínima: 7,5 metros

2 – Organizador

Clube Rodas N' Areia

Rua da Fé nº 46 – Matos

3090 – 766 Marinha das ondas

Tel: 233955010

Telm: 968049060 (Paulo Santos)

Fax: 233955019

Email: rodasnareia@sapo.pt

Secretariado da Manifestação

Morada: Crossódromo Sul do Mondego

Telm: 932001567 (Ana Santos)

Telm: 961276989 (Geral)

3 – Oficiais

Delegado da FNM	Pedro Castro
Presidente do Júri	
Director da Prova	Pedro Oliveira

2º Elemento do Júri	Paulo Santos
Secretário	Ana Santos
Verificador Técnico	Rui Coelho Vitor Seco
Juiz de Partida	Vítor Saltão
Médico	
Meios de Socorro	Cruz Vermelha – Baixo Mondego
Chefe da Crono	Nuno Monteiro
Comissário do parque de pilotos	José Pinto dos Santos Ricardo Sebastião
Chefe de Comissários de Pista	José Pedro Santos José Carlos Pedrosa

A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross (Anexo 01,02,03 e 10), sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

4 – Inscrições

Todos os pilotos que se inscrevam após o 10º dia antes da prova, serão penalizados em 50% da totalidade do prémio de classificação que viriam a ter direito.

5 – Verificações Documentais e técnicas

Sábado

15h00: 1º Controlo de circuito

17h00-20h00: Verificações técnicas e administrativas

19h00: 2º Controlo do circuito (se necessário)

6 – Dia de competição

Domingo (até 50 pilotos em MX2)

7h00-8h00: Verificações Técnicas

8h15: Briefing

8h45-9h05: Treinos Pré-qualificação MX Iniciados (15 min. + 5m Arranque)

9h15-9h45: Treinos Pré-qualificação MX2 (25 min. + 5m. Arranque)

9h55-10h25: Treinos Pré-qualificação MX1 (25 min + 5m. Arranque)

10h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

10h35: Manga de Qualificação MX Iniciados (10 min. + 2v)

10h55: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

11h05: Manga de Qualificação MX2 (15 min. + 2v)

11h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

11h35: Manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)

Mangas (Tarde)

13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

14h00: 1ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)

14h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h30: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)

15h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

15h30: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)

16h30: Pedi cross

16h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Repescagem MX1 + MX2

17h00: Repescagem MX1+MX2 (10 min. + 2V)

17h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

17h30: 2ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)

17h55: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite

18h05: Manga MX Elite (30 min. + 2v)

18h45: Cerimónia de Pódio para todas as Classes

19h10: Reunião Final de Júri

Domingo (+ de 50 pilotos em MX2)

7h00-8h00: Verificações Técnicas

8h15: Briefing

8h45-9h05: Treinos Livres MX Iniciados (15 min. + 5m Arranque)

9h15-9h35: Treinos Livres MX2 Grupo 1 (15 min. + 5m. Arranque)

9h55-10h15: Treinos Livres MX2 Grupo 2 (15 min + 5m. Arranque)

10h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

10h35: Manga de Qualificação MX Iniciados (10 min. + 2v)

10h55: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Grupo 1

11h05: Manga de Qualificação MX2 Grupo 1 (10 min. + 2v)

11h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Grupo 2

11h35: Manga de Qualificação MX2 Grupo 2 (10 min. + 2v)

12h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Classe MX1

12h10: manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)

Mangas (Tarde)

13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

14h00: 1ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)

14h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h30: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)

15h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

15h30: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)

16h30: Pedi cross

16h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Repescagem MX1 + MX2

- 17h00: Repescagem MX1+MX2 (10 min. + 2V)**
- 17h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados**
- 17h30: 2ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)**
- 17h55: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite**
- 18h05: Manga MX Elite (30 min. + 2v)**
- 18h45: Cerimónia de Pódio para todas as Classes**
- 19h10: Reunião Final de Júri**

Atenção: As motos deverão estar na Pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respectiva corrida (manga).

Nota: os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou Verão), bem como, do número de Pilotos nas classes intervenientes no evento.

7 – Acesso à Zona de Assistência

Só os assistentes com o nº do piloto que está a correr é que terão acesso à Zona de Assistência.

Cada assistente terá o nº do piloto na sua abraçadeira.

Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terá que usar uma abraçadeira por cada piloto.

8 – Gasolina

Poderá ser obtida no posto de abastecimento (REPSOL) junto á pista.

9 – Seguro

A organização contratou com uma seguradora o seguro de responsabilidade civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a Lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000.00 € danos corporais 8.000.000.00 € para danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

10 – Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 120€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

11 – Prémios

- a) Os prémios são atribuídos até ao 40º lugar da classificação geral do Campeonato MX Elite conforme tabela abaixo indicada:

Prémios para a Classe MX Elite

1º	500 €	6º	180 €	11º	100 €	16º Ao 30º	75€
2º	400 €	7º	150 €	12º	100 €	31º Ao 40º	50€
3º	300 €	8º	140 €	13º	100 €		
4º	250 €	9º	130 €	14º	100 €		
5º	200 €	10º	120 €	15º	100 €		

Prémios para a Classe MX Iniciados

Troféus aos 5 primeiros classificados, e medalhas a todos os restantes participantes.

12 – Pagamento e distribuição dos Prémios

Data: 12 de Abril de 2015

Lugar: Secretariado da prova

Hora: 30 minutos após divulgação dos resultados

13 – Interpretação deste regulamento

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross.

Marinha das Ondas, 09 de Março de 2015

Director da Corrida/Pedro Oliveira

Aprovado pela FMP