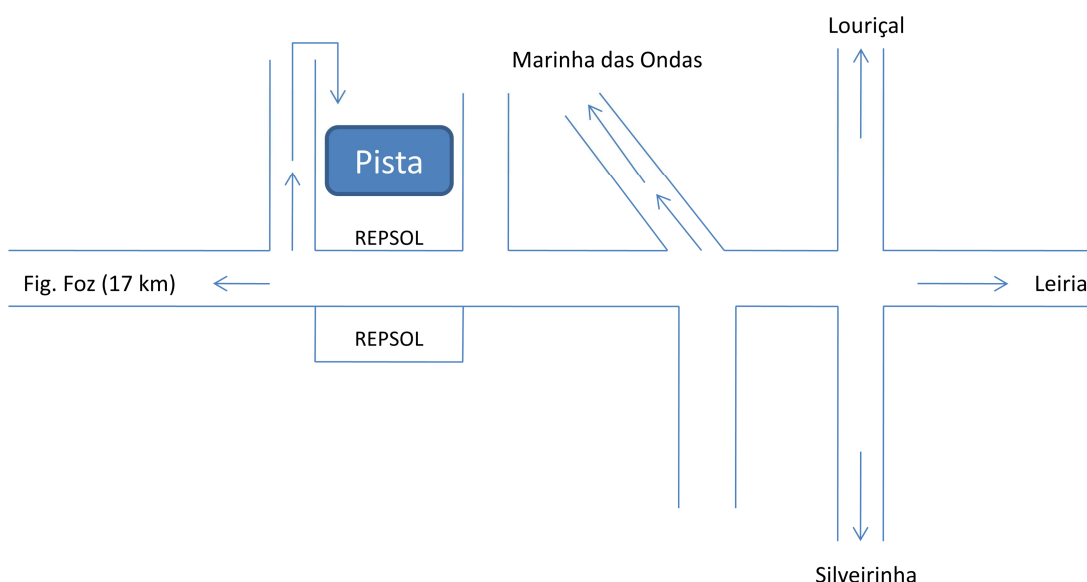


## Regulamento Particular

### Campeonato Nacional de Motocross 2015

#### MX2 MX1 MXElite MXJúniore MXIniciados

12 de Abril no Crossódromo Sul do Mondego – Marinha das Ondas



#### **Acessos:**

Auto estradas (saídas): A1 Sul – Norte: Saída em Pombal, direcção da Figueira da Foz;

Auto estradas (saídas): A1 Norte – Sul: saída em Coimbra, direcção da Figueira da Foz e depois A17 ou IC 1 Marinha das Ondas;

IC 1: Sul – Norte: 17 km antes da Figueira da Foz;

IC 1: Norte – Sul: 17 km depois da figueira da foz em direcção a Leiria.

## Organização: CLUBE RODAS N' AREIA

### 1 – Circuito

Nome: Crossódromo Sul do Mondego

Perímetro: 1600 metros

Largura mínima: 7,5 metros

### 2 – Organizador

Clube Rodas N' Areia

Rua da Fé nº 46 – Matos

3090 – 766 Marinha das ondas

Tel: 233955010

Telm: 968049060 (Paulo Santos)

Fax: 233955019

Email: rodasnareia@sapo.pt

### Secretariado da Manifestação

Morada: Crossódromo Sul do Mondego

Telm: 932001567 (Ana Santos)

Telm: 961276989 (Geral)

### 3 – Oficiais

Delegado da FNM	<b>Pedro Castro</b>
Presidente do Júri	
Director da Prova	<b>Pedro Oliveira</b>

2º Elemento do Júri	<b>Paulo Santos</b>
Secretário	<b>Ana Santos</b>
Verificador Técnico	<b>Rui Coelho Vitor Seco</b>
Juiz de Partida	<b>Vítor Saltão</b>
Médico	
Meios de Socorro	<b>Cruz Vermelha – Baixo Mondego</b>
Chefe da Crono	<b>Nuno Monteiro</b>
Comissário do parque de pilotos	<b>José Pinto dos Santos Ricardo Sebastião</b>
Chefe de Comissários de Pista	<b>José Pedro Santos José Carlos Pedrosa</b>

A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross (Anexo 01,02,03 e 10), sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

#### **4 – Inscrições**

**Todos os pilotos que se inscrevam após o 10º dia antes da prova, serão penalizados em 50% da totalidade do prémio de classificação que viriam a ter direito.**

#### **5 – Verificações Documentais e técnicas**

### **Sábado**

15h00: 1º Controlo de circuito

17h00-20h00: Verificações técnicas e administrativas

19h00: 2º Controlo do circuito (se necessário)

## 6 – Dia de competição

### **Domingo (até 50 pilotos em MX2)**

7h00-8h00: Verificações Técnicas

8h15: Briefing

8h45-9h05: Treinos Pré-qualificação MX Iniciados (15 min. + 5m Arranque)

9h15-9h45: Treinos Pré-qualificação MX2 (25 min. + 5m. Arranque)

9h55-10h25: Treinos Pré-qualificação MX1 (25 min + 5m. Arranque)

10h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

10h35: Manga de Qualificação MX Iniciados (10 min. + 2v)

10h55: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

11h05: Manga de Qualificação MX2 (15 min. + 2v)

11h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

11h35: Manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)

## Mangas (Tarde)

13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

14h00: 1ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)

14h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h30: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)

15h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

15h30: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)

16h30: Pedi cross

16h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Repescagem MX1 + MX2

17h00: Repescagem MX1+MX2 (10 min. + 2V)

17h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados

- 17h30: 2ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)**
- 17h55: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite**
- 18h05: Manga MX Elite (30 min. + 2v)**
- 18h45: Cerimónia de Pódio para todas as Classes**
- 19h10: Reunião Final de Júri**

### **Domingo (+ de 50 pilotos em MX2)**

- 7h00-8h00: Verificações Técnicas**
- 8h15: Briefing**
- 8h45-9h05: Treinos Livres MX Iniciados (15 min. + 5m Arranque)**
- 9h15-9h35: Treinos Livres MX2 Grupo 1 (15 min. + 5m. Arranque)**
- 9h55-10h15: Treinos Livres MX2 Grupo 2 (15 min + 5m. Arranque)**
- 10h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados**
- 10h35: Manga de Qualificação MX Iniciados (10 min. + 2v)**
- 10h55: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Grupo 1**
- 11h05: Manga de Qualificação MX2 Grupo 1 (10 min. + 2v)**
- 11h25: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Grupo 2**
- 11h35: Manga de Qualificação MX2 Grupo 2 (10 min. + 2v)**
- 12h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Classe MX1**
- 12h10: manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)**

### **Mangas (Tarde)**

- 13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados**
- 14h00: 1ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)**
- 14h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2**
- 14h30: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)**
- 15h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1**
- 15h30: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)**
- 16h30: Pedi cross**
- 16h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Repescagem MX1 + MX2**

- 17h00: Repescagem MX1+MX2 (10 min. + 2V)**
- 17h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Iniciados**
- 17h30: 2ª Manga MX Iniciados (15 min. + 2v)**
- 17h55: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite**
- 18h05: Manga MX Elite (30 min. + 2v)**
- 18h45: Cerimónia de Pódio para todas as Classes**
- 19h10: Reunião Final de Júri**

**Atenção:** As motos deverão estar na Pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respectiva corrida (manga).

**Nota:** os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou Verão), bem como, do número de Pilotos nas classes intervenientes no evento.

#### **7 – Acesso à Zona de Assistência**

Só os assistentes com o nº do piloto que está a correr é que terão acesso à Zona de Assistência.

Cada assistente terá o nº do piloto na sua abraçadeira.

**Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terá que usar uma abraçadeira por cada piloto.**

#### **8 – Gasolina**

Poderá ser obtida no posto de abastecimento (REPSOL) junto á pista.

#### **9 – Seguro**

A organização contratou com uma seguradora o seguro de responsabilidade civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a Lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000.00 € danos corporais 8.000.000.00 € para danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

## 10 – Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 120€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

## 11 – Prémios

- a) Os prémios são atribuídos até ao 40º lugar da classificação geral do Campeonato MX Elite conforme tabela abaixo indicada:

### Prémios para a Classe MX Elite

<b>1º</b>	500 €	<b>6º</b>	180 €	<b>11º</b>	100 €	<b>16º Ao 30º</b>	75€
<b>2º</b>	400 €	<b>7º</b>	150 €	<b>12º</b>	100 €	<b>31º Ao 40º</b>	50€
<b>3º</b>	300 €	<b>8º</b>	140 €	<b>13º</b>	100 €		
<b>4º</b>	250 €	<b>9º</b>	130 €	<b>14º</b>	100 €		
<b>5º</b>	200 €	<b>10º</b>	120 €	<b>15º</b>	100 €		

## **Prémios para a Classe MX Iniciados**

Troféus aos 5 primeiros classificados, e medalhas a todos os restantes participantes.

### **12 – Pagamento e distribuição dos Prémios**

Data: 12 de Abril de 2015

Lugar: Secretariado da prova

Hora: 30 minutos após divulgação dos resultados

### **13 – Interpretação deste regulamento**

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross.

Marinha das Ondas, 09 de Março de 2015

Director da Corrida/Pedro Oliveira

Aprovado pela FMP