

C
R
D
Ferraria



**XXVIII RAID FERRARIA
VINHOS PAUSA**
*Município do Gavião
11 e 12 de Abril de 2015
Regulamento Particular*



C
R
D
Ferraria
Clube Ferraria
Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria




Gavião
Um alentojo diferente



Ferraria 6040-042 Comenda
Contribuinte: 501 517 022
[Email: geral@clubeferraria.pt](mailto:geral@clubeferraria.pt)
[Sitio: www.clubeferraria.pt](http://www.clubeferraria.pt)

Ilex Vinhos, Lda
Herdade da Margalha
6040 - 000 Gavião
mailgeral@ilex.pt
Tlf: +351 241 639 080

ÍNDICE:

1.	DEFINIÇÃO.....	3
2.	REGULAMENTAÇÃO	5
3.	VEICULOS ADMITIDOS	6
4.	PILOTOS ADMITIDOS	6
5.	INSCRIÇÕES	7
6.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES.....	8
7.	IDENTIFICAÇÃO	8
8.	ORDEM DE PARTIDA	8
9.	CIRCULAÇÃO	9
10.	ASSISTÊNCIAS	9
11.	SEGUROS.....	9
12.	PUBLICIDADE.....	10
13.	SETOR SELETIVO	10
14.	CONTROLOS DE CRUZAMENTO	10
15.	CONTROLOS DE PASSAGEM.....	10
16.	PARQUE FECHADO	11
17.	VERIFICAÇÕES.....	12
18.	CLASSIFICAÇÕES	12
19.	EQUIPAMENTO	12
20.	SEGURANÇA.....	12
21.	PRÉMIOS.....	13
22.	CASOS OMISSOS	13
23.	ANEXOS	13

1. DEFINIÇÃO

1.1. ORGANIZAÇÃO:

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria (CCRDF) filiado na FMP (Nº 216) organiza um Rali Todo o Terreno, designado **Raid TT Ferraria - Vinhos Pausa – Município do Gavião**, nos dias **11 e 12 de abril de 2015**, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada conforme a regulamentação da **FMP para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno regida pelos seguintes regulamentos:**

FMP – Regulamento Campeonato Nacional Todo o Terreno 2015 (RCNTT)

FMP – Regulamento Todo o Terreno Classe Hobby 2015 (RTTCH)

e pelo presente Regulamento Particular (RP), que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso com cerca de 200 kms, onde serão disputados 2 SS como a seguir se descreve:

1º SS – percorrido em linha num percurso de aproximadamente 20 kms.

2º SS – composto por 3 voltas consecutivas a um percurso com cerca de 60 Kms de extensão, excepção feita à classe Hobby que realizará apenas duas voltas.

O tempo máximo permitido para o 1º SS é de 1 hora.

O tempo máximo permitido para o 2º SS é de 3 horas e 20 minutos para todas as categorias excepto a classe Hobby cujo tempo máximo será de 3 horas.

A Prova termina assim que o 1º concorrente passar a linha de meta, assinalada com bandeira de xadrez

A prova disputa-se no concelho de Gavião.

1.2. PROGRAMA:

19 março 2015		Abertura de Inscrições
7 abril 2015		Fim do período de Inscrições
8 abril 2015		Publicação da Lista de Inscritos
11 abril 2015	07:00 h	Abertura do Secretariado
	07:30 às 12:00 h	Verificações documentais e técnicas e distribuição de material.
	Até às 12:30 h	Entrada das motos, quads e utvs em Parque Fechado
	13:00 h	Afixação da lista de Pilotos admitidos, hora e ordem de partida.
	13:30 h	Partida do Parque Fechado – Quads
	13:45 h	Partida para o 1º SS – Quads
	14:00 h	Partida do Parque Fechado – Motos
	14:15 h	Partida para o 1º SS – Motos
	14:30 h	Partida do Parque Fechado – UTV / Buggy
	14:45 h	Partida para o 1º SS – UTV / Buggy
	19:00 h	Afixação dos resultados e ordem de partida para o 2º SS
12 abril 2015	07:25 h	Partida do Parque Fechado – Quads
	07:40 h	Partida para o 2º Setor Seletivo – Quads
	11:05 h	Partida do Parque Fechado – Motos
	11:20 h	Partida para o 2º Setor Seletivo – Motos
	14:45 h	Partida do Parque Fechado – UTV / Buggy
	15:00 h	Partida para o 2º Setor Seletivo – UTV / Buggys
	19:00 h	Afixação da Classificação Final Provisória
	19:15 h	Reunião do Júri
	19:30 h	Afixação da Classificação Final Oficial
	19:45 h	Cerimónia de Consagração e entrega de Prémios

Os dados referentes à hora são UTC.

O Quadro Oficial de Afixação estará instalado no Secretariado da Prova

1.3. OFICIAIS DE PROVA:
Comissários Desportivos

Presidente do Juri FMP	José Rita	
1º Membro do Juri FMP	José Clemente	
2º Membro do Juri CCRDF	Paulo Jorge de Matos Pais	Tlm: 936 584 352
Diretor de Prova	Luís Manuel Couteiro Metela	Tlm: 967 135 840
Relação com Pilotos	Manuel Pedro Alves Apolinário	Tlm: 966 349 288
Comissários Técnicos FMP	José Deitado	
	Jorge Martinho	
Comissários Técnicos CCRDF	António Galveias Martins	
	José Manuel Alves Carranca	
Cronometragem	Cronobandeira Lda.	
Diretor Clínico	Dr. João Galinha Barreto	
Enfermagem	Pedro Luís Marques Rodrigues	

1.4. SECRETARIADO:

Em funcionamento de segunda a sexta-feira, das 09:00h às 20:00h, na sede do Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria

**Rua Monte Maria Olinda, N° 1
Ferraria
6040-042 Comenda**

Email: geral@clubeferraria.pt

Sítio : www.clubeferraria.pt

Telefones: 967 135 840 - 966 349 288 - 936 584 352

Fax: 241 634 002 - 245 337 112

Nos dias 11 e 12 de abril de 2015, estará em funcionamento no Cine Teatro Francisco Ventura, em Gavião, no período das 07:00h às 20:00h.

2. REGULAMENTAÇÃO

- 2.1. - O Raid da Ferraria será disputado nos dias 11 e 12 de abril de 2015 e em conformidade com os regulamento da FMP – RCNTT e RTTCH complementado com este RP.
- 2.2. - O Diretor da Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

3. VEICULOS ADMITIDOS

MOTOS

- Moto TT 1 ----- Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
- Moto TT 2 ----- Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
- Moto TT 3 ----- Superior a 280cc 2T e + de 450cc 4T

QUADS

- Quad TT

UTV/BUGGY

- TT UTV
- TT BUGGY

Em conformidade com o Artigo 31, ponto 31.1 do RCNTT.

Senhoras

Veteranos – Pilotos com mais de 40 anos

Promoção

Em conformidade com o Artigo 31, ponto 31.2 do RCNTT.

Hobby

Em conformidade com o Artigo 3 do RTTCH.

4. PILOTOS ADMITIDOS

Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT.

Conforme o Artigo nº 1 do RTTCH.

5. INSCRIÇÕES

- 5.1. – Todos os pilotos que desejam participar no Raid deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP. A inscrição poderá ser efectuada de duas formas:
- Directamente em www.clubferraria.pt
 - Obtendo a ficha de inscrição em www.clubferraria.pt preenchendo a mesma e enviando para o clube.
- 5.2. – **Veteranos** (Pilotos com mais de 40 anos) **apresentação obrigatória do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição**
- 5.3. – Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.
- 5.4. – Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.
- 5.5. – O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:
- A inscrição ser recusada.
 - A prova não se realizar.
 - O piloto desistir da inscrição antes do fecho das mesmas.
- 5.6. – Com a assinatura da ficha de inscrição, o piloto aceita submeter-se aos regulamentos aplicáveis à prova.
- 5.7. – O período de inscrições tem início a 19 de Março de 2015 e finda a 7 de Abril de 2015, findo o qual não serão aceites mais inscrições para a prova
- 5.8. – O valor da inscrição - 185,00€ (Cento e Oitenta e Cinco Euros). Inclui o valor da taxa de utilização do equipamento GPS.
- 5.9. – O valor de inscrição para a classe Hobby é de 150€ (Cento e Cinquenta Euros). Inclui o valor da taxa de utilização do equipamento GPS.

6. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES

- 6.1. – Todos os concorrentes terão de usar o Equipamento de Localização nas condições expressas no Anexo 01.
- 6.2. – O valor da Caução a ser entregue é de 250€. Esta caução poderá ser formalizada por cheque à ordem de “Cronobandeira Lda.” ou por autorização de débito em Cartão de Crédito (se disponível).
- 6.3. – Os custos a serem suportados pelos Concorrentes são (os valores indicados incluem o IVA à taxa de 23%):
- 6.3.1. Taxa de Aluguer – Incluída na Inscrição (ponto 5.8 e 5.9).
 - 6.3.2. SMS's enviados ou recebidos (quando utilizado o sistema de emergência): 0,31€ cada.
 - 6.3.3. Chamada de Voz (quando utilizado o sistema de emergência): 1,23€ por minuto.
- 6.4. - A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

7. IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o nº 8 do RCNTT.

8. ORDEM DE PARTIDA

SETORES SELETIVOS:

Motos – 10 Primeiros - Um de minuto a minuto.
– Restantes – Dois de minuto a minuto

Quads – Um de minuto a minuto.

UTVs/Buggys – Um de minuto a minuto.

A Ordem de Partida para o 1º Setor Seletivo é pela ordem crescente do nº de corrida.

A Ordem de Partida para o 2º Sector Seletivo é pela ordem de classificação obtida no 1º Setor Seletivo.

Os concorrentes inscritos na Classe Hobby partirão sempre após o último concorrente da classe respectiva.

9. CIRCULAÇÃO

De acordo com o artigo nº 11 RCNTT.

10. ASSISTÊNCIAS

De acordo com o artigo nº 12 do RCNTT.

10.1. – Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

10.2. – Só nas ZA é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o **motor** em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. **O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos**, em caso de reincidência **a desclassificação**.

10.3. – Só são admitidos nas zonas de assistência os veículos autorizados.

10.4. – Durante as verificações serão indicadas as zonas de assistência.

Nota: A cada equipa de assistência será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 seg.

É obrigatório a colocação de um extintor validado, por cada equipa de assistência, durante a operação de abastecimento.

11. SEGUROS

11.1. – A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, garantindo apenas a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros.

11.2. – Os veículos de assistência não estão cobertos por este tipo de seguro.

11.3. – O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

11.4. – Em caso de ser necessário actuar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

11.5. – O CCRDF declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

12. PUBLICIDADE

- 12.1. – Pode-se afixar toda a publicidade nas motos desde que:
Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes.
Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.
- 12.2. – Todos os pilotos terão que utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.
- 12.3. – Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

13. SETOR SELETIVO

- 13.1. – É interdito aos pilotos circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.
- 13.2. – Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fração de avanço.
- 13.3. – Todo o piloto que se recuse a partir para o sector selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.
- 13.4. – Serão criadas pela organização, **1 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

14. CONTROLOS DE CRUZAMENTO

- 14.1. – Serão instalados nas intersecções com estradas de alcatrão e sinalizados com uma placa “**CC 100 metros**”.
- 14.2. – Qualquer piloto que se apresente num **CC** por uma direção ou sentido contrário àquele em que decorre a prova, será desclassificado como se de uma zona de controlo se tratasse.

15. CONTROLOS DE PASSAGEM

A fim de verificar se os concorrentes respeitam o itinerário estabelecido, serão implantados controlos de passagem ao longo do percurso, onde está dispensada a paragem. A falta num controlo de passagem, cumpre-se com o artigo 18.1 do RCNTT.

16. PARQUE FECHADO

- 16.1. – A prova decorre em regime de parque fechado, isto é, com exceção de quando o veículo se encontra no percurso (troço seletivo), nas assistências ou nos troços de ligação, está em parque fechado e sujeito às respectivas regras. A vigilância do parque fechado, bem como o cumprimento do respetivo regime, é da responsabilidade da organização da prova.
- 16.2. – O parque fechado deve ser delimitado e fechado por forma a impedir a entrada de todas as pessoas não autorizadas. O espaço deverá ser claramente delimitado e vigiado por um número suficiente de membros da organização, para que apenas as pessoas autorizadas tenham acesso ao mesmo. Os membros da organização deverão estar devidamente identificados de modo a que as pessoas interessadas os reconheçam facilmente.
- 16.3. – O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros da organização e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos, sempre com o motor desligado, exceção feita aos Quads, Buggys e UTVs para os quais é permitido entrar e sair do PF com o motor em funcionamento (**o não cumprimento implica a desclassificação**). Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.
- 16.4. – No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:
Mexer no seu veículo, excepto para o colocar ou retirar do parque fechado.
Mexer no veículo de outro piloto.
Fumar.
- 16.5. – Para sair do parque fechado de partida, é autorizada a entrada ao piloto 10 minutos antes da hora ideal de saída.
- 16.6. – Quando o piloto não possa apresentar o motor da sua moto em funcionamento, será penalizado da seguinte forma:
- 1 minuto por cada minuto de atraso, podendo no entanto empurrar a sua moto.
 - **No final da Prova, as motos podem ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direção da Prova, 30 minutos após a entrada do último concorrente.**

17. VERIFICAÇÕES

De acordo com o artigo nº 23 do RCNTT.

18. CLASSIFICAÇÕES

18.1 – A cronometragem é da responsabilidade do Diretor da Prova.

18.2 – As penalizações serão expressas em horas, minutos e segundos.

18.3 – A classificação final será ditada pelo tempo gasto para concluir os 2 SS, somado ao tempo imputado pelas penalizações. Aquele que obtiver menor tempo, será o vencedor da prova. As classificações das classes são obtidas da mesma forma.

18.4 – Logo que o primeiro concorrente conclua as três voltas, todos os outros terminarão a prova.

19. EQUIPAMENTO

19.1 – Todos os pilotos devem estar equipados com:

- Capacete homologado.
- Vestuário de proteção.
- Luvas e óculos.
- Botas de competição.
- Fato ignifogo (UTVs e BUGGYs)

20. SEGURANÇA

20.1 – No percurso serão colocadas cinco auto macas (ambulâncias).

20.2 – Em caso de desistência o piloto deverá avisar a organização, entregando a declaração de desistência.

20.3 – No fim da prova, veículos da organização percorrerão o sector seletivo e fornecerão transporte aos pilotos desistidos e recolherão as motos abandonadas.

20.4 – A organização não se responsabiliza pelos motociclos abandonados.

21. PRÉMIOS

- 21.1 – **Motos** – Troféu até ao 10º da Classificação Geral
– **Quads** – Troféu até ao 10º da Classificação Geral
– **UTVs / BUGGYS** – Troféu até ao 10º da Classificação Geral

- **Senhoras** – Troféu até ao 3º Classificado
– **Veteranos** – Troféu até ao 3º Classificado
– **Promoção** – Troféu até ao 3º Classificado
– **Hobby** – Troféu até ao 3º Classificado

21.2 – **Motos** – Troféu até ao 3º da Classificação de cada classe

21.3 – **Quads** – Troféu até ao 3º da Classificação de cada classe

21.4 – **UTVs / BUGGYS** – Troféu até ao 3º da Classificação de cada classe

21.5 – ENTREGA DE PRÉMIOS

- A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova no Cine Teatro Francisco Ventura, em Gavião pelas 19:45 h.
- Os Pilotos que não se apresentem à cerimónia de distribuição dos prémios, perderão o direito aos mesmos, sem que a classificação e atribuição dos prémios sejam alteradas.
- É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

22. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente RP será julgado pelo Júri da Prova

23. ANEXOS

22.1 – Anexo I - Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM.