



MotoCross Freixo de Espada à Cinta 2015-03-22

CAMPEONATO NACIONAL ELITE : PONTUÁVEL PARA AS CLASSES DE: MX2 / MX1 / JUNIORES

CAMPEONATO NACIONAL INFANTIS

Regulamento Particular de Prova

Clube Organizador:	Junta de Freguesia de Freixo de Espada à Cinta/ Motoclube Conquistadores de Guimarães
Contactos :	Raul Ferreira 962 411 997 – telefax 279 653 485 Juntafreixo@mail.telepac.pt
Pista :	Multiusos de Freixo de Espada à Cinta
Perímetro	1800 Metros-----Largura 9 Metros
Gasolina	2.5 km
Presidente de Júri	A Designar
1º Vogal	Director de Prova Paulo Silva
2º Vogal	A Designar
Delegado de FMP	A Designar
Director de Prova	Paulo Silva
Director de prova adjunto	Avelino Silva
Juiz de Partida	Paulo Silva
Juiz de Meta	Paulo Silva
Comissário Técnico	Avelino Silva
Comissário Técnico	A Designar
Comissário Técnico	A Designar
Comissário de Pista	A Designar
Director de parque	A Designar
Meios de socorro	Bombeiros Voluntários de Freixo de Espada à Cinta
Médico	Corpo Médico de Protecção Civil
Cronometragem	Nuno Monteiro «PentaControl»
Secretário de Prova	Fernando Rodrigues
Secretaria Adjunta	Patrícia Silva

Seguro de Prova: A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado

€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

Horário até 50 pilotos MX2

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Sábado 21/03/2015

16h00: 1º Controlo do circuito

17h00-20h00: Verificações técnicas (e administrativas até às 21.00 horas)

19h00: 2º Controlo do circuito (se necessário)

Domingo 22-03-2015

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS 07h00-08h00



HORÁRIO DAS CORRIDAS até 50 pilotos MX2

7h00-8h00: Verificações Técnicas

8h30: Briefing

8h40-8h55: 1ª sessão de Treinos Livres Classe Infantis A (15 min.)

9h05-9h20: 1ª sessão de Treinos Livres Classe Infantis B (15 min.)

9h30-10h00: Treinos Pré Qualificação MX2 (25 min. + 5m. Arranque)

10h10-10h40: Treinos Pré Qualificação MX1 (25 min + 5m. Arranque)

10h50: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

11h00: Manga de Qualificação MX2 (15 min. + 2v)

11h30: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

11h40: Manga de Qualificação MX1 (15 min. + 2v)

ALMOÇO 12.10 HORAS

Mangas (Tarde)

13h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Infantis (A)

13h10: 1ª Manga Infantis (A) (10min. + 2 v)

13h25: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Infantis (B)

13h35: 1ª Manga Infantis (B) (10min. + 2 v)

13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h00: 1ª Manga MX2 (30 min. + 2v)

14h45: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

14h55: 1ª Manga MX1 (30 min. + 2v)

15h35: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Classe Infantis (A)

15h45: 2ª Manga MX Infantis (A) (10 min. + 2v)

16h00: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Classe Infantis (B)

16h10: 2ª Manga MX Infantis (B) (10 min. + 2v)

16h25: Fecho da Pré-grelha Repescagem

16h35: Manga Repescagem (10 min. + 2 v)

17h10: Fecho da Pré-grelha e volta reconhecimento MX Elite

17h20: Manga MX Elite (30 min. + 2v)

CORRIDAS TERMINARÃO POR VOLTA DAS 18h00

18h15: Cerimónia de Pódio para todas as Classes

18h30: Reunião Final de Júri

LIVRE TRANSITOS

Piloto integrado em Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FMP, terá direito a 5 passes: Sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 Piloto, 1 mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.

LIVRE TRANSITOS

Pilotos não integrados em equipas credenciadas pela FMP

HOBBY: Cada piloto terá direito a 2 passes: (1- piloto + 1- mecânico)

INICIADOS: Cada piloto terá direito a 4 passes: (1-piloto+1-mecânico+2-assistentes)

MX2/MX1: cada piloto terá direito a 3 passes: (1-piloto +1-mecânico +assistente)



ACESSO À ZONA DE ASSISTENCIA

Só terão acesso à zona de assistência por piloto: 1 Mecânico e 1 Assistente. Estes sempre e só quando o piloto a que pertence esteja em evolução na pista. Excepção para a classe de Iniciados que onde será alargado o número de acesso aos 2 assistentes. Também o Team Manager no caso de o piloto pertencer a uma equipa credenciada pela FMP.

PRÉMIOS MONETARIOS

Os prémios são atribuídos até ao 40º LUGAR da classificação geral do Campeonato MX Elite, conforme tabela abaixo indicada:

Prémios para as Classes MX Elite – em Euros

1º 500,00 6º 180,00 11º 100,00 16º ao 30º -75,00

2º 400,00 7º 150,00 12º 100,00 31º ao 40º -50,00

3º 300,00 8º 140,00 13º 100,00

4º 250,00 9º 130,00 14º 100,00

5º 200,00 10º 120,00 15º 100,00

Os Pilotos com direito a prémio monetário para receberem o mesmo devem fazer-se acompanhar dos seguintes documentos: Licença Desportiva, BI e NIF.

Os organizadores deverão atribuir pelo menos 3 Troféus aos 3 primeiros classificados das corridas de MX2, MX2 Júnior e MX Elite.

Para a MX INICIADOS não haverá lugar a prémios monetários

As organizadores deverão atribuir 5 Troféus aos 5 primeiros classificados e medalhas ou lembranças aos restantes.

A entrega dos Troféus deverá ser feita logo após o final da respectiva manga e o pagamento dos prémios trinta minutos após a publicação dos resultados finais, excepto se houver lugar a reclamações.

É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios (troféus e prémios monetários) a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

RECLAMAÇÕES

Conforme ponto 7 do Anexo 02 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

**O Restante regulamento está em conformidade com o regulamento geral de MX / SX da FMP
Casos omissos. Prevalece a decisão do Júri de prova**