



PLANO DE ACTIVIDADES 2011

Depois de uma ano de 2010 especialmente carregado, em que comemorámos condignamente o 20º Aniversário da F.M.P., nomeadamente organizando no Porto o 15º Congresso da União Europeia de Motociclismo e no Estoril a Gala da F.I.M., em 2011 vamos ter de estar preparados para a crise e "cerrar fileiras" em torno do que é o nosso "negócio nuclear", a supervisão dos Campeonatos e Concentrações Nacionais.

Assim sendo, prevemos um ano extraordinariamente difícil, sobretudo a nível da actividade dos nossos moto clubes, pois que o habitual apoio autárquico irá decerto surgir extremamente mitigado, quando não inexistente, o que irá dificultar ainda mais a organização de provas desportivos e turísticas por esse país fora.

Por outro lado, os apoios privados, sob a forma de patrocínios e/ou de publicidade, ainda mais raros se tornarão em 2011, quando no ano que agora finda já quase não existiram.

Mas se o maior obstáculo que se prevê é decerto o financeiro, as perspectivas para a actividade motociclística continuam optimistas no seu global, mantendo Portugal a organização dos habituais Campeonatos e Troféus nacionais, com as necessárias adaptações à realidade, o que sempre acontece em cada ano.

Também o calendário mototurístico nacional permanece com a quantidade e qualidade habitual de concentrações.

Nas linhas que se seguem a esta introdução poderão então encontrar as principais alterações aos Regulamentos que propomos para 2011, embora nenhum seja especialmente profunda.

Por outro lado, continuaremos a receber a habitual prova de MotoGP no Estoril, que este ano regressa ao início da temporada, enquanto que inversamente o Mundial de Superbikes se posiciona também de novo como fecho do respectivo campeonato.

O Mundial de Motocross nas classes de MX1 e MX2 continua com a habitual etapa em Águeda, mas em 2011 será um pouco mais tarde, enquanto que o Mundial de Enduro também continua a ter uma prova em Portugal.

A grande novidade será a estreia entre nós, mais propriamente no Estádio do Restelo em Lisboa, de uma prova (a última do campeonato) a contar para o primeiro Campeonato do Mundo de Enduro Indoor.

Para além desta actividade desportiva a nível Mundial (a que se terá de juntar o Europeu de Bajas em Castelo Branco), a F.M.P. irá de novo organizar os seus dois eventos muito próprios: Dia Nacional do Motociclista em Coimbra e o 13º Lés a Lés, entre Mogadouro/Castelo de Vide/Lagoa.



Comissão Enduro/Cross Country

Para 2011, a Comissão de Enduro propõe levar a efeito os seguintes eventos:

- Seminário para Directores de Prova de Enduro/Cross Country
- Seminário para Verificadores Técnicos de Enduro/Cross Country
- Estágio Nacional de Enduro (aberto a todos os participantes de Enduro e Cross Country)
- 6 provas do Campeonato Nacional de Enduro (1 de um dia e 5 de dois dias)
- 4/5 provas do Campeonato/Trofeu Nacional de Cross Country
- 2 a 3 Pilotos a disputar o EEC (4 provas) e algumas do WEC - Seniores/Juniores , na continuação do projecto de 2010
- Equipa Nacional para disputar o ENDURO DAS NAÇÕES (FRANÇA) e ISDE 2010 - KOTKA - FINLÂNDIA.

Comissão de Motos Clássicas

Terminou com sucesso mais um Troféu de Motos Clássicas, que em 2010 contou com um total de 87 inscrições com uma média de cerca de 13 concorrentes por cada uma das 7 provas. Esta média é idêntica à do ano anterior, sendo que a podemos considerar muito boa, tendo em vista a gravidade da crise económica que continua a afectar os países da Península Ibérica em particular. Notou-se sobretudo uma baixa nas inscrições dos concorrentes espanhóis, estes não só afectados pela crise, mas também pela grande quantidade de circuitos já existentes em Espanha que organizam muitas e boas provas.

Felizmente que esta baixa tem vindo a ser compensada por um entusiasmo cada vez maior de concorrentes nacionais. De facto é notório o interesse que estas provas têm despertado em muitos pilotos, uns nomes consagrados do nosso motociclismo e outros estreantes nas pistas de velocidade.

Todas as corridas decorreram sem problemas e com bons despiques. As verificações técnicas prestaram de novo uma especial atenção à segurança de motos e pilotos, colaborando e aconselhando os pilotos de modo a garantir a competitividade das motos.

Durante a temporada de 2010 a Comissão de Motos Clássicas voltou a organizar duas actividades de animação do Paddock: um encontro de Vespas e outro de Ducati. Queremos agradecer ao Vespa Club de Lisboa e ao Ducati Club de Portugal a excelente colaboração nestas iniciativas.

Para além do Troféu é de referir também a entrada na Assembleia da República do Projecto de Lei elaborado pelo Deputado Miguel Tiago para organizar e facilitar a legalização de motos clássicas, isto é, motos com 30 anos ou mais. Esta era uma aspiração e um objectivo de longa data da FMP. Esperemos que a actual crise política não faça atrasar muito a aprovação desta lei, que tantos problemas irá resolver a muitos coleccionadores e aficionados das 2 rodas.

Comissão Mototurismo

Em 2011 a Comissão de Mototurismo terá uma vez mais um calendário bem recheado de eventos que irão, como habitualmente, dinamizar e promover muitas terras por todo o país.



No Calendário de Concentrações temos uma vez mais agendadas as Concentrações que ao logo do tempo têm vindo a confirmar-se como as melhores organizações e, portanto, aquelas onde encontramos ano após ano uma boa 'moldura humana'. Tudo começará em Fevereiro com a 'Concentração dos Eskimós' a realizar uma vez mais na Serra da Estrela pelo Moto Clube de Vila do Conde e terminará em Novembro com a 'Concentração de S. Martinho' a realizar em Penafiel pelo Moto Clube Vale do Sousa.

Em 2011 irá realizar-se a 30ª Concentração Internacional de Faro o que deixa perspectivar uma grande festa onde a FMP irá marcar presença procurando aí divulgar as suas várias actividades e vertentes motociclistas.

Também o Troféu de Moto-Ralis vai voltar á estrada com diversas organizações que darão continuidade a um trabalho que tem levado muitos motociclistas a conhecer o 'Portugal mais profundo', aquele fora das normais rotas turísticas e onde muitas das vezes apenas se consegue chegar de moto.

Já no plano das organizações 'cá da casa', o 'Dia Nacional do Motociclista' e o 'Portugal de Lés-a-Lés', a Comissão de Mototurismo decidiu que em 2011 as celebrações oficiais do nosso dia irão decorrer na cidade de Coimbra, contando para isso com o apoio do Moto Clube Mototurismo do Centro e da Câmara Municipal de Coimbra. Já o mega moto-rali 'Portugal de Lés-a-Lés' irá uma vez mais ligar Trás-os-Montes ao Algarve com partida de Mugadouro, paragem em Castelo de Vide e chegada a Lagoa. Considerando o grande sucesso deste evento e a cobertura mediática que teve em 2010, estão reunidas condições para voltarmos a ter na estrada mais de mil motos a percorrer o país de 'lés-a-lés', o que implica por parte desta Comissão um grande empenho que, contudo, seria incapaz de atingir os actuais patamares de sucesso do evento sem a preciosa ajuda dos muitos moto clubes ao longo de todo o percurso.

Proposta de alterações ao Regulamento das Concentrações

Alterações:

Artº 17 --- para eliminar

Artº 18 ---- para eliminar

Artº 19 --- O limite máximo de concentrações por fim-de-semana é de três. Caso haja concordância por unanimidade das partes (Comissão e clubes organizadores) este número pode ser ultrapassado

Artº 20--- O limite mínimo de distância entre concentrações por fim-de-semana é de 100 kms. Caso haja concordância por unanimidade das partes (Comissão e clubes organizadores) esta distância pode ser reduzida.

Artº 22--- para eliminar

Artº 23--- para eliminar

Comissão MX/SX para 2011

Para 2011 a Comissão de Motocross propõe levar a efeito os seguintes eventos:

SEMINÁRIO PARA DIRECTORES DE PROVA	JANEIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS CLASSE INFANTIS	FEVEREIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS MX1 + MX2	FEVEREIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS CLASSE INICIADOS	FEVEREIRO



ESTÁGIOS GERAÇÃO MX - (Durante o decorrer da época de 2011)

6/8 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL MX OPEN

6/8 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL INICIADOS

10 PROVAS CAMPEONATO REGIONAL INFANTIS (A+B)

4/6 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS "ELITE"

1 PROVA DO CAMPEONATO DO MUNDO MX1-MX2 - ÁGUEDA

4/6 PROVAS CAMPEONATO REGIONAL NORTE/PENTACONTROL

8 PROVAS DO CAMPEONATO REGIONAL CENTRO/SUL/RÓMOTO

3 PROVAS TROFÉU MINIMOTOS/SX

4 PROVAS TROFÉU SX/INICIADOS

5 PROVAS CR MOTOS CLÁSSICAS (VINTAGE)

1 PROVA DENOMINADA "FINAL DAS REGIÕES" QUE INTEGRA OS CAMPEONATOS REGIONAIS DOS AÇORES E MADEIRA.

PARTICIPAÇÃO DA SELECÇÃO NACIONAL MOTOCROSS DAS NAÇÕES (FIM)- FRANÇA

PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO DO MUNDO JÚNIORES - ITÁLIA

Comissão Stunt Riding

Esta Comissão, em conjunto com Pilotos e Júris da modalidade, decidiu:

- Reestruturar o conteúdo da Primeira Manga com vista a incutir um novo dinamismo na prática do Stunt Riding em Portugal e a estimular os pilotos a desenvolver as suas potencialidades, levando-os a explorar diferentes formas de execução técnica das manobras características deste desporto.
- Modificar as regras de penalização de modo a elevar o grau de dificuldade na execução das manobras.

Comissão de Trial

A Comissão de Trial vai continuar o trabalho desenvolvido ao longo dos últimos anos, continuando a apostar na procura de novos talentos através da Escola de Trial e no apoio a jovens pilotos através de treinos, estágios e apoio a deslocações a provas no estrangeiro. Vamos também tentar manter o número de praticantes através da manutenção das regras e das Classes existentes. Iremos manter um só Campeonato que agrega o Trial Indoor e o Trial Urbano nos centros urbanos durante o verão.

Este Campeonato Nacional de Trial Indoor irá ter entre 3 e 5 provas, que terão lugar maioritariamente em Julho; manter-se-á o formato de 5 pilotos fixos e, eventualmente, 1 convidado; 10 zonas, ou 12 no caso de haver piloto convidado, para todos os pilotos mais a zona paralela e, eventualmente, o salto em altura; vamos continuar a apostar numa melhoria da divulgação das provas, bem como tentar montar provas visualmente mais apelativas para o público.



O Campeonato Nacional de Trial Outdoor irá desenrolar-se em 6 a 8 provas que decorrerão entre Janeiro e Outubro; iremos tentar manter a maioria das provas que integraram este Campeonato em 2010.

A Equipa Nacional de Trial continuará a apoiar a internacionalização aos pilotos que a integram, que para além de alguns pilotos da Escola de Trial integrará os pilotos que apresentem projectos viáveis. De entre os pilotos da Escola de Trial:

*Diogo Vieira irá participar na Classe Youth 125 do Campeonato do Mundo nas provas de Espanha e Andorra.

*Rita Vieira irá participar em algumas provas do Campeonato da Europa e/ou do Mundo de Trial Feminino, estando estas deslocações dependentes da angariação de um patrocínio.

Iremos, ainda, continuar a apoiar deslocações a provas do Campeonato Espanhol, e, dentro dos possíveis, a outras provas no estrangeiro pois essa é uma das formas de aumentar o nível dos nossos pilotos.

Vamos continuar a utilizar o Campeonato Nacional Trial Indoor para conseguir uma maior divulgação da modalidade junto do público, levando-a até ele, e consequentemente conseguir captar novos praticantes.

No final da época iremos, mais uma vez, levar as Selecções masculina e feminina ao Trial das Nações que em 2011 se disputará na Itália.

Comissão Todo Terreno / Quad Cross

A comissão de Todo Terreno / Quad Cross propõe levar a efeito para o Ano de 2011 o seguinte:

- Seminário para directores de Prova Todo Terreno/Enduro
- Seminário para Verificadores Técnicos Todo Terreno/Enduro
- Estágio Nacional de Quad Cross (captação de novos pilotos)
- Estágio Nacional de Mini Quad Cross
- 6 Provas do Campeonato Todo Terreno
- 5 Provas do Campeonato Quad Cross
- 4 Provas do campeonato Cross Country (Quads)
- Equipe nacional Quads # Participação em 2 provas do Campeonato Europeu, EMX-Quad (7 Provas) Preparação para QXoEN
- Equipe nacional Quads # Participação no Quad Cross das Nações QXoEN 2011



Proposta de Alteração ao Regulamento de Todo Terreno 2011

Criação de uma nova classe UTV/BUGGY OPEN - Campeonato Nacional de Todo Terreno Geral (Absoluto) - Havendo um Campeão Nacional de UTV/BUGGY

Comissão de Velocidade

1. PLANO DE ACTIVIDADES

- a. Calendário com 7 (sete) provas
- b. Dois seminários (acções de formação) para comissários de pista e oficiais de prova.

2. ALTERAÇÕES AOS REGULAMENTOS

- a. Reformulação do cargo de director de corrida
- b. Extinção da classe Stocksport 600
- c. Elevação do Troféu Promomoto classe P2 (600cc) ao nível de Campeonato Nacional
- d. Criação de uma classificação por equipas - Troféu de Equipas
- e. Permitir a abertura da classe 85cc a motos com motores monocilindricos a 4 tempos.
- f. Mudar o nome da classe Stocksport 1000
- g. Na classe Stocksport 1000, constituída por corridas com duas mangas, permitir que um resultado de uma manga não conte para a classificação final no Campeonato

Aprovado em Assembleia Geral, Estoril 12 de Dezembro de 2010