



## PLANO DE ACTIVIDADES 2010

O ano que agora se inicia vai ser muito especial: é que a Federação de Motociclismo de Portugal vai fazer exactamente 20 anos no dia 11 de Maio de 2010, uma idade respeitável e que nos traz responsabilidades acrescidas...

Nestes vinte anos tanta coisa se passou. Organizámos dezenas de provas a contar para Campeonatos do Mundo e da Europa em praticamente todas as modalidades (Velocidade, Motocross, Enduro, Todo Terreno Trial, SuperMoto e Speedway) e ainda levámos a efeito um Congresso da F.I.M. e uma Gala dos Campeões do Mundo!

Tudo isto para dizer que pretendemos comemorar condignamente esta efeméride com vários eventos: a realização no Porto do 15º Congresso da União Europeia de Motociclismo; a edição de um livro comemorativo dos 20 anos da nossa actividade e finalmente o nosso jantar de Aniversário que em 2010 tem mesmo de ser especial!

Claro que para além de todas estas "comemorações", pretendemos ter mais um ano recheado de actividades internacionais. Em 2010 está de novo previsto o Grande Prémio de Portugal de MotoGP no Estoril em Outubro, com o "contraponto" do Mundial de Superbikes e europeu de Stocksport em Portimão, mas desta vez no mês de Março.

O Motocross tem dois Mundiais previstos - MX1 e MX2 em Águeda e o MX3, juntamente com o Europeu de MX2 na Cortelha. Os tradicionais Grandes Prémios de Enduro e de Trial irão de novo ter lugar em Portugal, desta feita em Fafe e Paços de Ferreira.

Estão ainda no calendário internacional os Europeus de Bajas em Castelo Branco e o de Enduro em Oliveira do Hospital, esta uma prova especial pois disputar-se-à igualmente o Troféu Europeu das Nações de Enduro, durante três dias.

De resto pretendemos coordenar todos os Campeonatos e Troféus Nacionais habituais no nosso Calendário, para além dos dois grandes eventos de Mototurismo por nós organizados: Portugal de Lés a Lés e Dia Nacional do Motociclista, que este ano terá lugar no Montijo.

O Calendário Nacional de Concentrações bem como o Troféu Nacional de Moto-Ralis irão também ter lugar um pouco por todo o país.

Quanto às questões ligadas à Mobilidade e depois de termos conseguido que a Lei da equivalência das cartas de condução fosse uma realidade, a "batalha" para 2010 tem a ver com a legalização das motos antigas e com as condições de circulação e de estacionamento nas grandes cidades.

Em tempo de comemorações de duas décadas de actividade, a F.M.P. continua dinâmica e motivada para continuar a merecer a confiança de quem pratica o Motociclismo desportivo e de quem anda de moto no dia a dia e quer que alguém idóneo pugne pelos seus interesses!

## COMISSÃO ENDURO/CROSS COUNTRY

Para 2010, a Comissão de Enduro propõe levar a efeito os seguintes eventos:

- Seminário para Directores de Prova de Enduro/Cross Country
- Seminário para Verificadores Técnicos de Enduro/Cross Country
- Estágio Nacional de Enduro (aberto a todos os participantes de Enduro e Cross Country)
- 6 provas do Campeonato Nacional de Enduro (1 de um dia e 5 de dois dias)
- 5 provas do Campeonato/Trofeu Nacional de Cross Country
- Equipe Nacional para disputar o EEC (4 provas) e WEC - Seniores/Juniores (não a totalidade), na continuação do projecto de 2009
- Equipe Nacional para disputar os ISDE 2010 - Morelia - México

## COMISSÃO MOTOS CLÁSSICAS

Continuar com as provas de velocidade nos mesmos moldes, incentivando cada vez mais pilotos a juntarem-se a nós.

Repetir as iniciativas de animação do paddock de 2009 no Estoril (Exposição de motos de corrida) e em Braga (Encontro Harley).

Criar novas iniciativas, a estudar, para todas as restantes provas, tais como:

- Encontros de marcas (Ducati, BMW, Triumph, Vespa)
- Encontros por nacionalidade (motos inglesas, italianas)
- Encontros com clubes da região da prova

Elaboração de uma Ficha de Homologação a entregar a cada concorrente, que passará a ser o documento único de identificação para a inscrição nas provas nacionais.

Acordar com a Comissão de MX a nossa colaboração nas provas do Troféu Vintage nos mesmos moldes da Velocidade.

Estudar com a Comissão de Enduro a possibilidade de fazer uma prova de Enduro Clássico em 2010, para preparar um troféu da modalidade para 2011.

Reforçar os contactos com o IMTT, Secretaria de Estado dos Transportes e Parlamento para a criação de uma nova lei de legalização de veículos antigos e para a inspecção periódica de motos antigas.

Colaborar com a UEM na criação de um Arquivo Europeu de Motos Clássicas de Competição

## COMISSÃO DE MOTOTURISMO

Em 2010 a Comissão de Mototurismo vai dar continuidade ao seu trabalho de promoção e desenvolvimentos desta actividade no nosso país.

Teremos assim o **Calendário de Concentrações** a decorrer desde Fevereiro a Novembro abrindo a época a Concentração de Inverno denominada 'Esquimós' e organizada na Serra da Estrela pelo Moto

Clube Vila do Conde; a época terminará com a 'Concentração de S. Martinho' organizada em Penafiel pelo Moto Clube Vale Do Sousa. Pelo meio teremos organizações distribuídas por todo o país. Obviamente, a Concentração Internacional de Faro e a Concentração de Góis continuarão na senda do sucesso e os grandes eventos que irão mobilizar motociclistas de todo o país.

O **Troféu Nacional de Moto Ralis Turísticos Michelin** começará também em Fevereiro com a organização do Moto Rali de Leiria terminando com o Moto Rali dos 'Conquistadores de Guimarães' pelo meio teremos o estreante Moto-Rali do Moto Clube Motocruzeiro de Bragança. Ao longo dos oito moto-ralis do troféu os participantes irão certamente descobrir caminhos e recantos deste nosso maravilhoso país, dando assim as organizações continuidade a um trabalho excelente e único em termos de promoção do mototurismo.

O **Dia Nacional do Motociclista** é uma organização a cargo da Federação (Comissão de Mototurismo) e em 2010 decorrerá no Montijo; para o desenrolar das cerimónias a Federação contará com a preciosa colaboração do Moto Clube do Montijo, da Câmara Municipal do Montijo e uma vez mais da 'Charanga a Cavallo da GNR'. Como habitualmente, espera-se que as cerimónias reünam milhares de motociclista vindo de todo o país.

O **Portugal de Lés-a-Lés** é também uma organização da Federação (Comissão de Mototurismo). Em 2010 voltamos a partir do Algarve e a chegar ao Norte do país. Ao contrário dos anos anteriores em que temos tudo já decidido por esta altura, devido às eleições autárquicas todo este processo atrasou-se bastante estando neste momento a Comissão em negociações com as câmaras municipais que irão ter o 'Portugal de Lés-a-Lés'. É assim prematuro dizer já onde esta vai começar e acabar.

## **COMISSÃO MX/SX**

Para 2010 a Comissão de Motocross propõe levar a efeito os seguintes eventos:

SEMINÁRIO PARA DIRECTORES DE PROVA	JANEIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS CLASSE INFANTIS	FEVEREIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS MX1 + MX2	FEVEREIRO
ESTÁGIO DE MOTOCROSS CLASSE INICIADOS	FEVEREIRO
ESTÁGIOS GERAÇÃO MX - (Durante o decorrer da época de 2010)	
6 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL MX OPEN	
5 PROVAS DE CAMPEONATO NACIONAL MX2	
7 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL INICIADOS	
10 PROVAS (5+5)CAMPEONATO REGIONAL INFANTIS (A)	
10 PROVAS (5+5) CAMPEONATO REGIONAL INFANTIS (B)	
6 PROVAS CAMPEONATO NACIONAL SUPERCROSS "ELITE"	
1 PROVA DO CAMPEONATO DO MUNDO MX1-MX2 - ÁGUEDA	
1 PROVA DO CAMPEONATO DO MUNDO MX3 + CE MX2 - CORTELHA	
6 PROVAS CAMPEONATO REGIONAL NORTE/PENTACONTROL	
6 PROVAS DO CAMPEONATO REGIONAL CENTRO/SUL/RÓMOTO	
3 PROVAS TROFÉU MINIMOTOS/SX	
4 PROVAS TROFÉU SX/INICIADOS	
5 PROVAS CR MOTOS CLÁSSICAS (VINTAGE)	
1 PROVA DENOMINADA "FINAL DAS REGIÕES" QUE INTEGRA OS CAMPEONATOS REGIONAIS DOS AÇORES E MADEIRA.	

PARTICIPAÇÃO DA SELECÇÃO NACIONAL MOTOCROSS DAS NAÇÕES (FIM)- EUA

## COMISSÃO STUNT RIDING

Realizar o Campeonato Nacional de Stunt Riding 2010, o qual será composto por sete provas em locais a designar;

Levar a efeito uma reunião com os pilotos do referido Campeonato em data a designar;

Dar formação aos Júris, Directores de Prova e Comissários de Pista durante o mês de Fevereiro;

Promover a modalidade de Norte a Sul do País e Regiões Autónomas no sentido de conquistar cada vez mais público e captar ainda novos talentos para o Stunt Riding.

## COMISSÃO DE SUPERMOTO

### *SEMINÁRIOS DE FORMAÇÃO*

DIRECTORES DE PROVA/ COMISSÁRIOS TÉCNICOS (FMP)      JAN/FEV.

### *ESTÁGIOS DE PILOTOS*

(EM LOCAL A CONFIRMAR) -      FEV/MARÇO

### *6 PROVAS DO CN SUPERMOTO - TROFÉU INICIADOS- MINI MOTOS*

A LEVAR A EFEITO ENTRE ABRIL E SETEMBRO DE 2010

## COMISSÃO DE TRIAL

A Comissão de Trial vai continuar o trabalho desenvolvido ao longo dos últimos anos, continuando a apostar na procura de novos talentos - através da Escola de Trial -, no apoio a jovens pilotos através de treinos, estágios e apoio a deslocações a provas no estrangeiro - através da Equipa Nacional de Trial. Vamos também tentar manter o número de praticantes através da manutenção das Classes existentes. Iremos manter num só Campeonato o Trial Indoor e o Trial Urbano com 2 ou 3 provas disputadas em Pavilhões e as restantes ao ar livre nos centros urbanos durante o verão.

Este novo Campeonato Nacional de Trial "Artificial" irá ter entre 4 e 6 provas, que decorrerão entre Meados de Janeiro e finais de Outubro; manter-se-á o formato de 5 pilotos fixos e, eventualmente, 1 convidado; 10 zonas, ou 12 no caso de haver piloto convidado, para todos os pilotos mais a zona paralela e, eventualmente, o salto em altura; vamos continuar a apostar numa melhoria da divulgação das provas, bem como tentar montar umas provas visualmente mais apelativas para o público.

O Campeonato Nacional de Trial Outdoor irá desenrolar-se em 6 a 8 provas que decorrerão entre Janeiro e Outubro; iremos tentar manter a maioria das provas que integraram este Campeonato em 2009.

A Equipa Nacional de Trial continuará a apoiar a internacionalização aos pilotos que a integram, que para além de alguns pilotos da Escola de Trial integrará os pilotos que apresentem projectos viáveis. De entre os pilotos da Escola de Trial:

\*Diogo Vieira irá participar na Classe Youth 125 do Mundial nas provas de Espanha, Portugal, Andorra, San Marino e Itália.

\*Rita Vieira irá participar nas provas do Campeonato da Europa de Trial Feminino em Andorra e Itália.

Iremos, ainda, continuar a apoiar deslocações a provas do Campeonato Espanhol, e, dentro dos possíveis, a outras provas no estrangeiro pois essa é uma das formas de aumentar o nível dos nossos pilotos.

Ao nível da Escola de Trial vão manter-se alguns dos actuais "pilotos", com José Miguel Nogueira, Flávio Martins e Rita Vieira a subirem para a Classe de Consagrados, Vitor Dias a subir para a Classe de Promoção e Gustavo Silva para a de Iniciados; vamos fazer uma captação de duas novas pilotos para as Classes de Promoção e uma para a de Infantis.

Vamos continuar a utilizar o Campeonato Nacional Trial "Artificial" para conseguir uma maior divulgação da modalidade junto do público, levando-a até ele, e consequentemente conseguir captar novos praticantes.

No final da época iremos, mais uma vez, levar as Selecções masculina e feminina ao Trial das Nações que em 2010 se disputará na Polónia.

### **COMISSÃO DE TODO TERRENO / QUAD CROSS**

- Seminário para directores de Prova Todo Terreno/Enduro
- Seminário para Verificadores Técnicos Todo Terreno/Enduro
- Estágio Nacional de Quad Cross (captação de novos pilotos)
- Estágio Nacional de Mini Quad Cross
- Participação em 3 provas de SuperMoto com Quads (SuperQuad)
- 6 Provas do Campeonato Todo Terreno
- 6 Provas do Campeonato Quad Cross
- 5 Provas do campeonato Cross Country (Quads)
- Equipe nacional Quads - Participação em 1 a 2 provas do Campeonato Europeu, EMX-Quad (7 Provas) Preparação para QXoEN
- Equipe nacional Quads - Participação no Quad Cross das Nações QXoEN 2010

### **COMISSÃO VELOCIDADE**

#### **MOTOSPORT OPEN DE VELOCIDADE VODAFONE - CALENDÁRIO PROVISÓRIO**

<i>Data</i>	<i>Designação da prova</i>	<i>Organização</i>	<i>Circuito</i>
24-25 Abril	Circuito Estoril I	MCE	Circuito Estoril, Estoril
15-16 Maio	Circuito Braga I	CAM	Circuito Vasco Sameiro, Braga
29-30 Maio	Circuito Estoril II	MCE	Circuito Estoril, Estoril
17-18 Julho	Circuito Braga II	CAM	Circuito Vasco Sameiro, Braga

25-26 Setembro	Circuito Braga II	CAM	Circuito Vasco Sameiro, Braga
23-24 Outubro	Circuito Estoril III	MCE	Circuito do Estoril, Estoril
A anunciar	Circuito Portimão II	AIA	Autódromo Internacional do Algarve, Portimão

#### **PROVAS NACIONAIS EXTRA-CAMPEONATO - CALENDÁRIO PROVISÓRIO**

<i>Data</i>	<i>Designação da prova</i>	<i>Organização</i>	<i>Circuito</i>
06 Novembro	500 km Vodafone	MCE	Circuito do Estoril, Estoril

#### **PROVAS INCLUÍDAS EM CAMPEONATOS DO MUNDO**

<i>Data</i>	<i>Designação da prova</i>	<i>Organização</i>	<i>Circuito</i>
27-28 Março	WSBK / WSS	AIA	Autódromo Internacional do Algarve, Portimão
30-31 Outubro	GP de Portugal	MCE	Circuito do Estoril, Estoril

#### **PROVAS INCLUÍDAS EM CAMPEONATOS DA EUROPA**

<i>Data</i>	<i>Designação da prova</i>	<i>Organização</i>	<i>Circuito</i>
27-28 Março	EC SST 600	AIA	Autódromo Internacional do Algarve, Portimão

#### **ACÇÃO DE FORMAÇÃO**

<i>Data</i>	<i>Designação da actividade</i>	<i>Organização</i>	<i>Local</i>
Fevereiro	Formação para oficiais de prova	FMP	a definir
Fevereiro	Formação para fiscais/comissários de pista	FMP	a definir